



**HANBRUCHER STRASSE 9
D-52064 AACHEN**

TELEFON 0241 70550-0

TELEFAX 0241 70550-20

MAIL@BSV-PLANUNG.DE

WWW.BSV-PLANUNG.DE

UST-IDNR. DE 121 688 630

in Zusammenarbeit mit



energielenker
Beratungs GmbH
AirportCenter II
Hüttruper Heide 90
48268 Greven

Eschweilers Klimaschutzteil- konzept im Bereich Mobilität (ESKLIMO)

Anlagenband zum *Entwurf Schlussbericht*
des Gutachters

Bearbeitung:

Dr.-Ing. Katja Engelen (BSV, Projektleitung)
Claudia Maximini, M. A. (BSV)
Deborah Assmus, M. Sc. (BSV)
Jenny Kamp, M. Sc. (energielenker)

Aachen, im August 2019

N:\2018_18\180060_Eschweiler

Mobilität\Texte\Berichte\Schlussbericht\180060_Mobilitätskonzept_Eschweiler_V10
_Anlagenband.docx

Inhaltsverzeichnis

A1	Bestandsanalyse	3
	A1.1 Straßenkategorien	3
	A1.2 Geschwindigkeiten	13
	A1.3 Radverkehrsführung	23
	A1.4 Barrierefreiheit	33
	A1.4.1 Gehbehinderte	33
	A1.4.2 Sehbehinderte/ Blinde	43
A2	Mängelanalyse	53
	A2.1 Fußverkehr	53
	A2.2 Radverkehr	63
A3	Schulwegplan	73
	A3.1 Stadt Eschweiler	73
	A3.2 Beispiel Grundschule Am Dorney, Dortmund	74
A4	Kfz-Belastungspläne	76
	A4.1 Analysefall	76
	A4.2 Referenzszenario (Prognose-Nullfall)	78
	A4.3 Klimaschutzszenario	82
A5	Elternhaltestelle	86
A6	Schulisches Mobilitätsmanagement Aktionen/ Programme/ Kampagnen und Materialien	88
A7	Infrastrukturelle Maßnahmenempfehlungen zum Radverkehr	89
	A7.1 Übersichtskarten zu den Strecken-ID	89
	A7.2 Maßnahmentabellen	99
A8	Kostenschätzung zu den infrastrukturellen Maßnahmen zum Radverkehr	106
A9	Priorisierung der infrastrukturellen Maßnahmen zum Radverkehr	108

A1 Bestandsanalyse

A1.1 Straßenkategorien

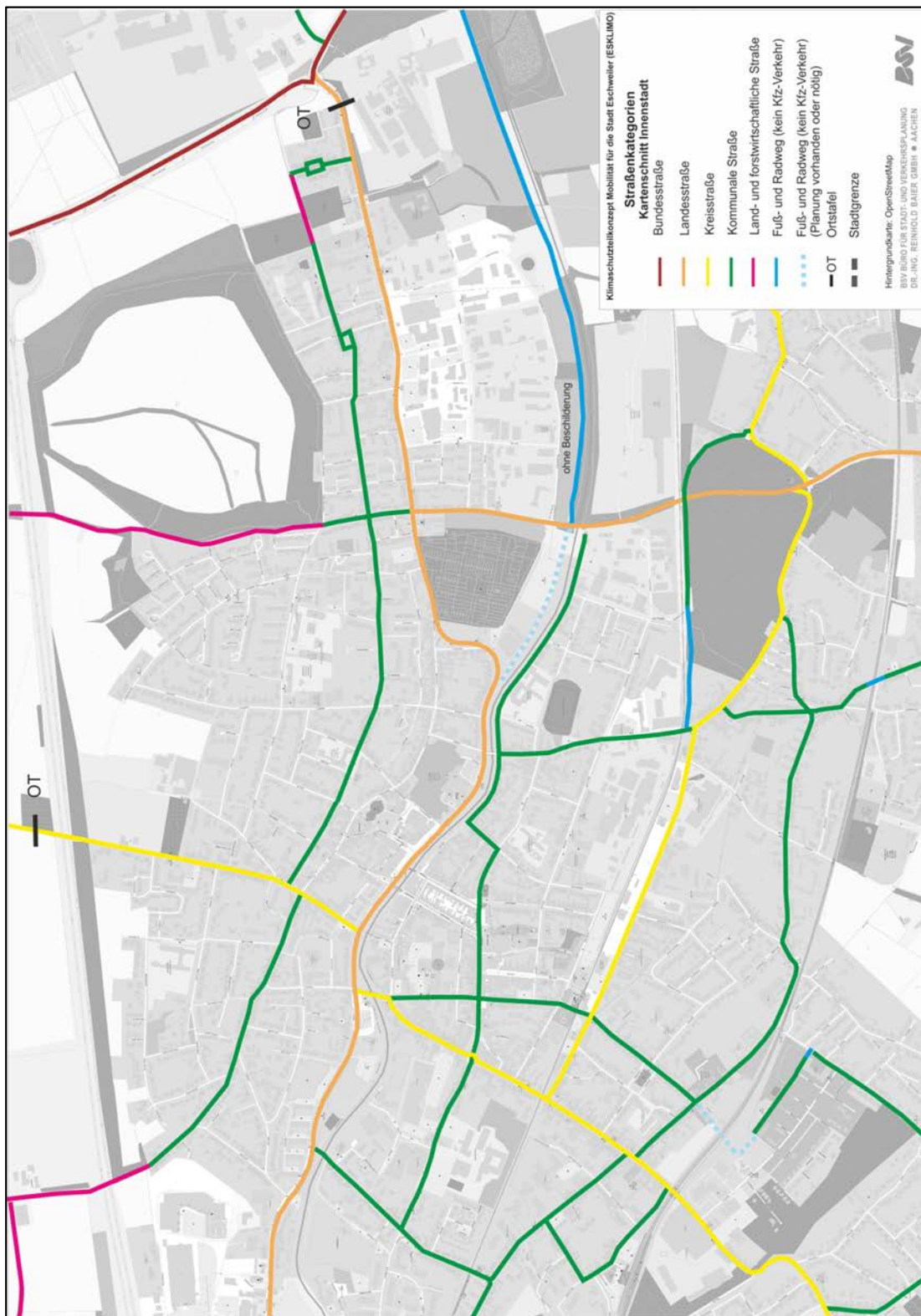


Bild A - 1: Straßenkategorien im Kartenschnitt Innenstadt



Bild A - 2: Straßenkategorien im Kartenschnitt Pumpe

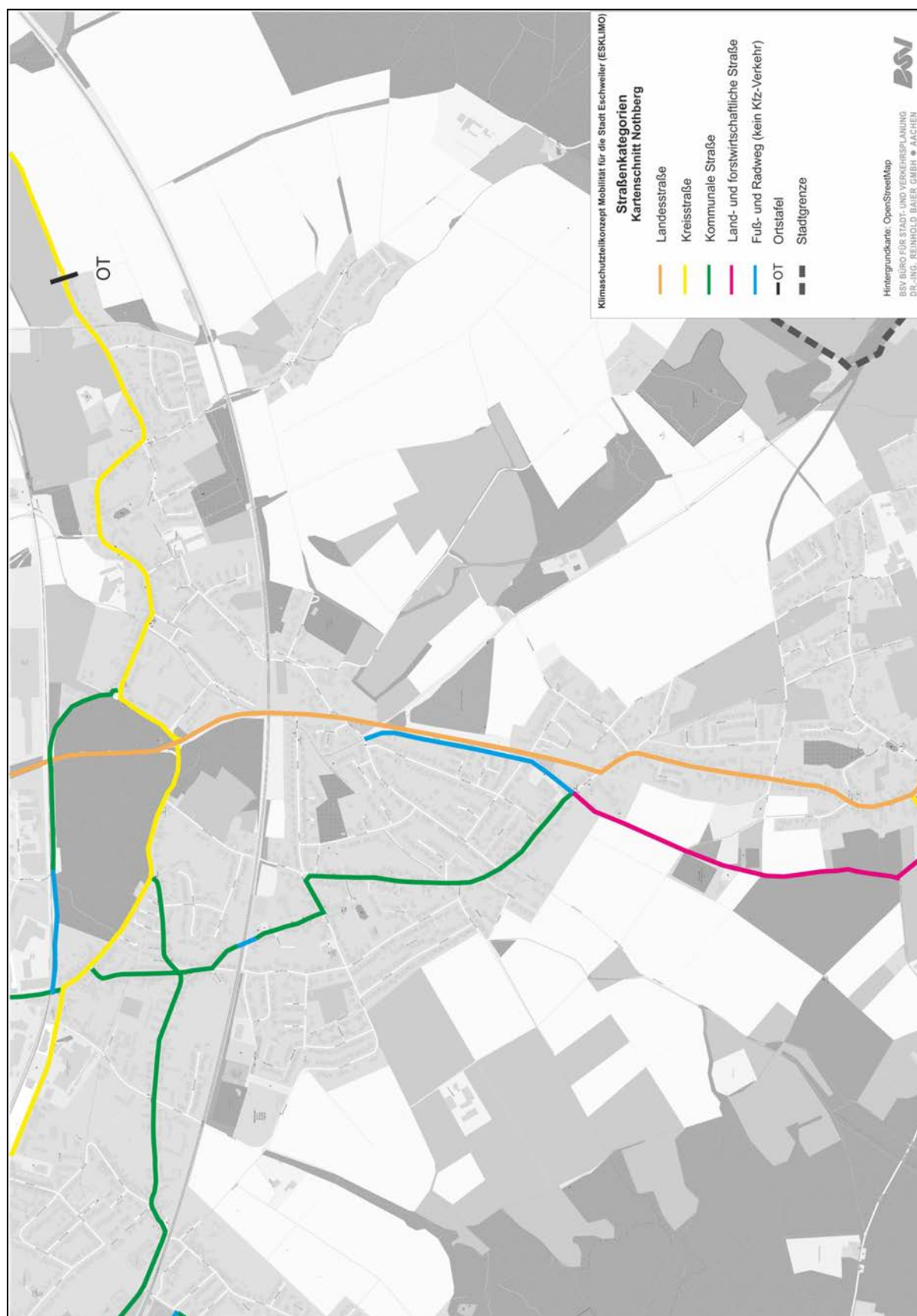


Bild A - 3: Straßenkategorien im Kartenschnitt Nothberg

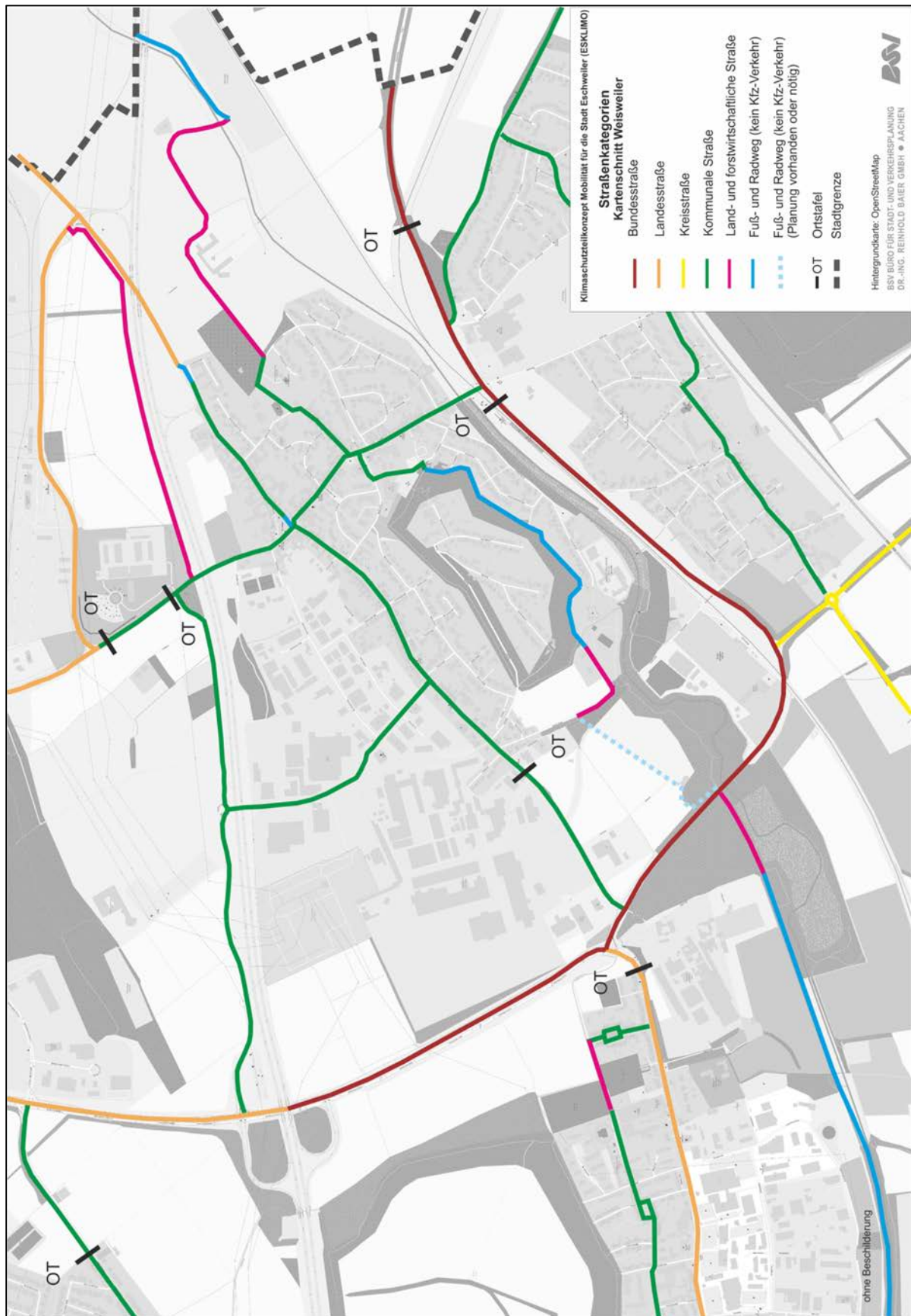


Bild A - 4: Straßenkategorien im Kartenschnitt Weisweiler

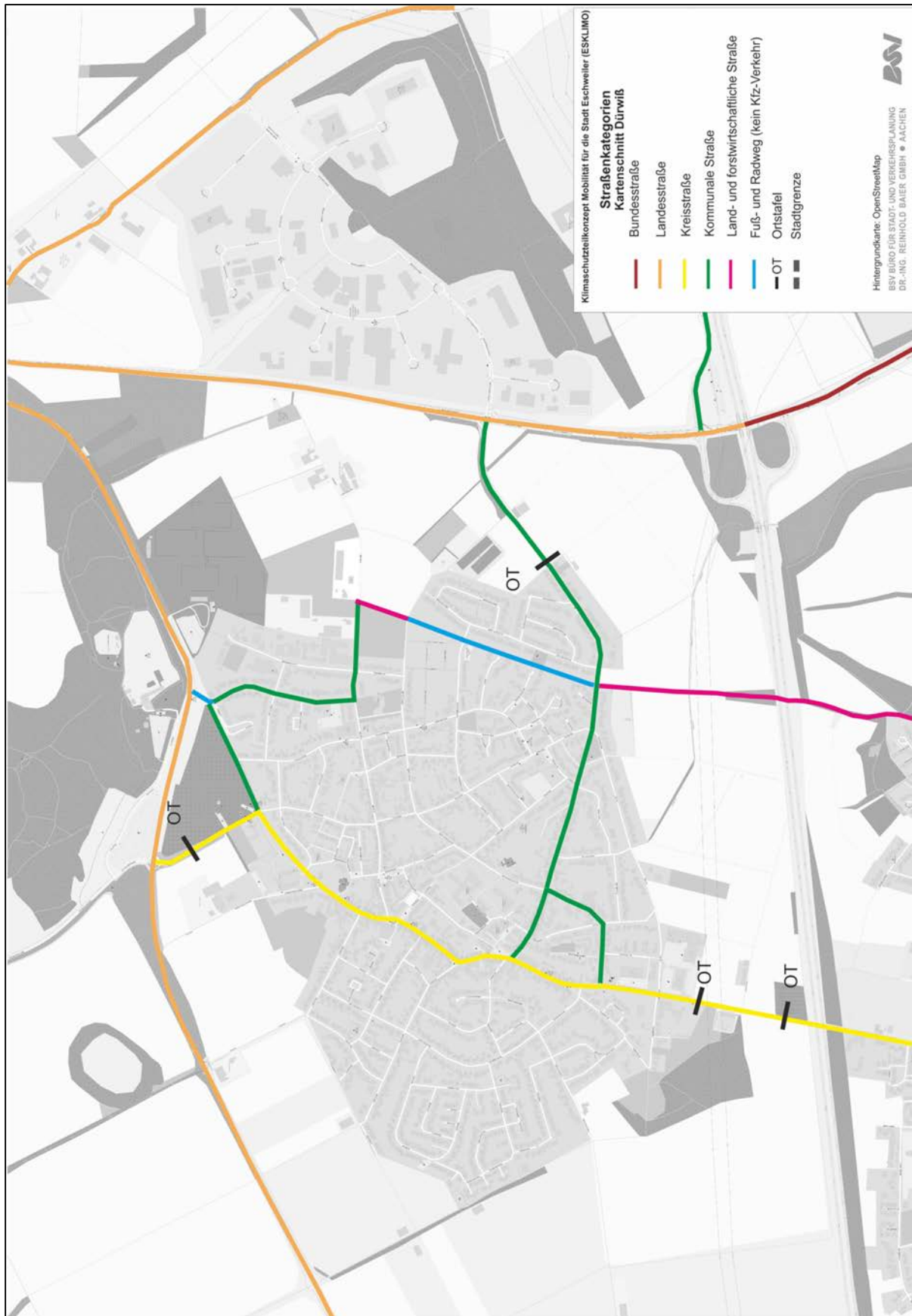


Bild A - 5: Straßenkategorien im Kartenschnitt Dürwiß

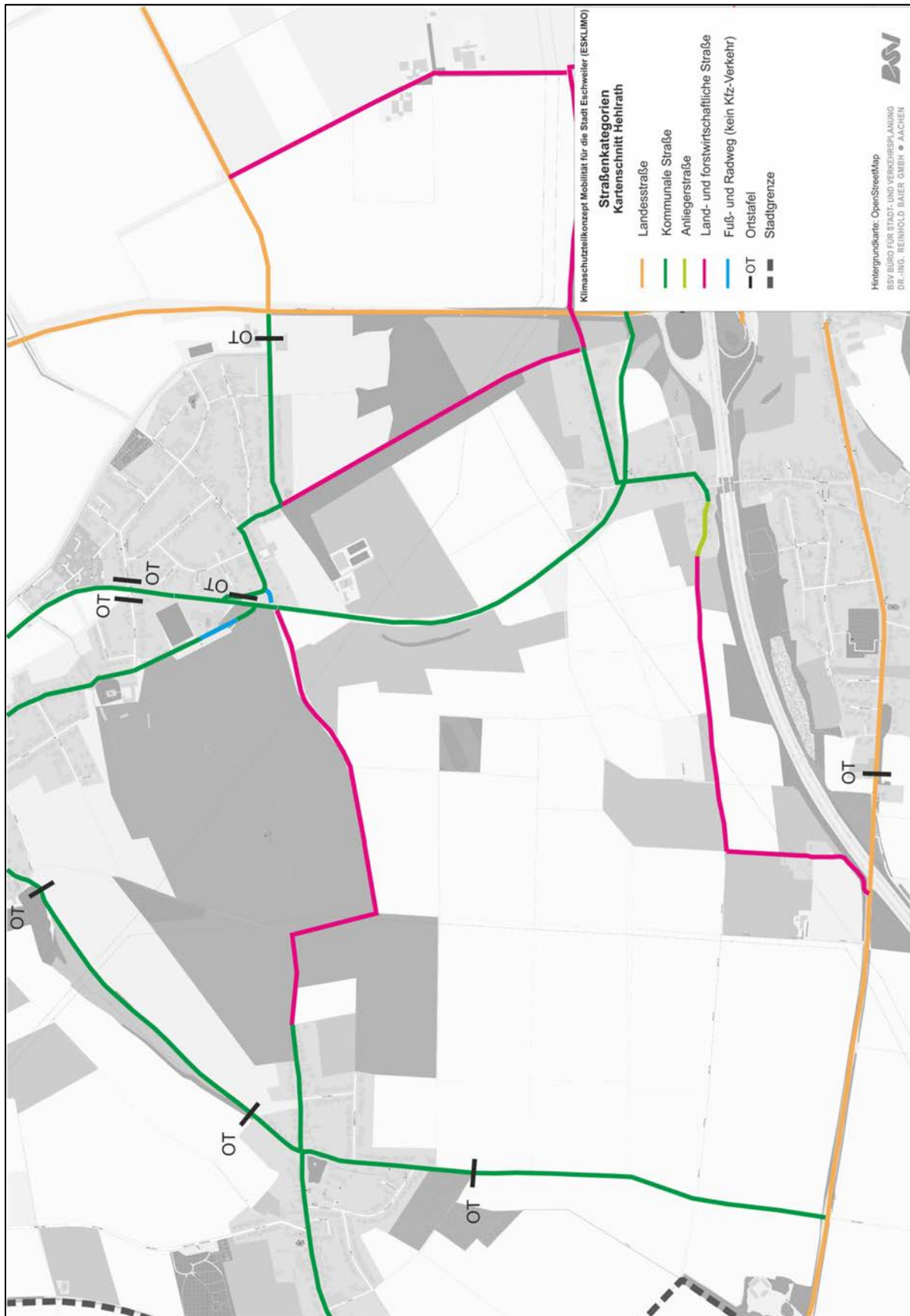


Bild A - 6: Straßenkategorien im Kartenschnitt Hehlrath

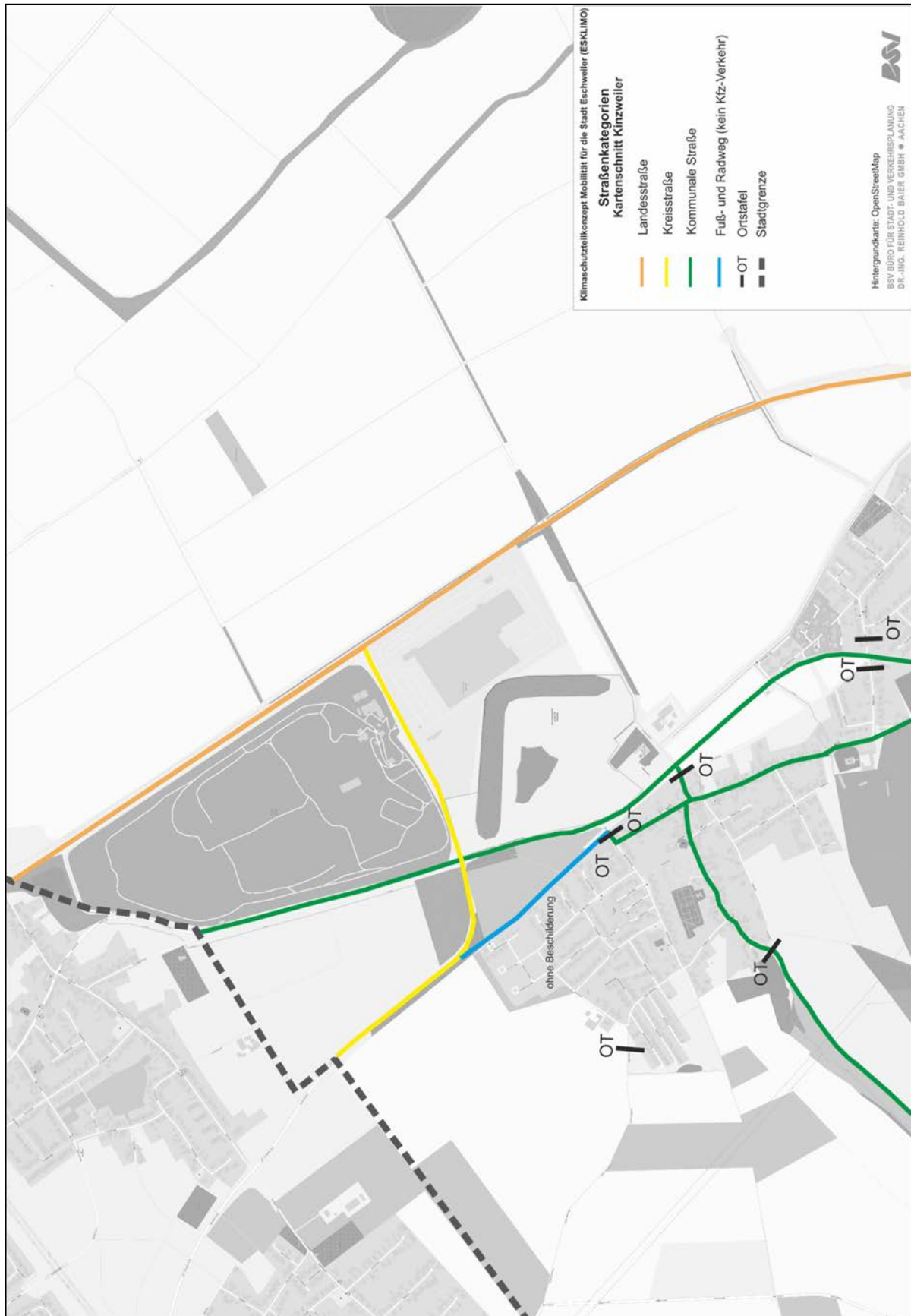


Bild A - 7: Straßenkategorien im Kartenschnitt Kinzweiler

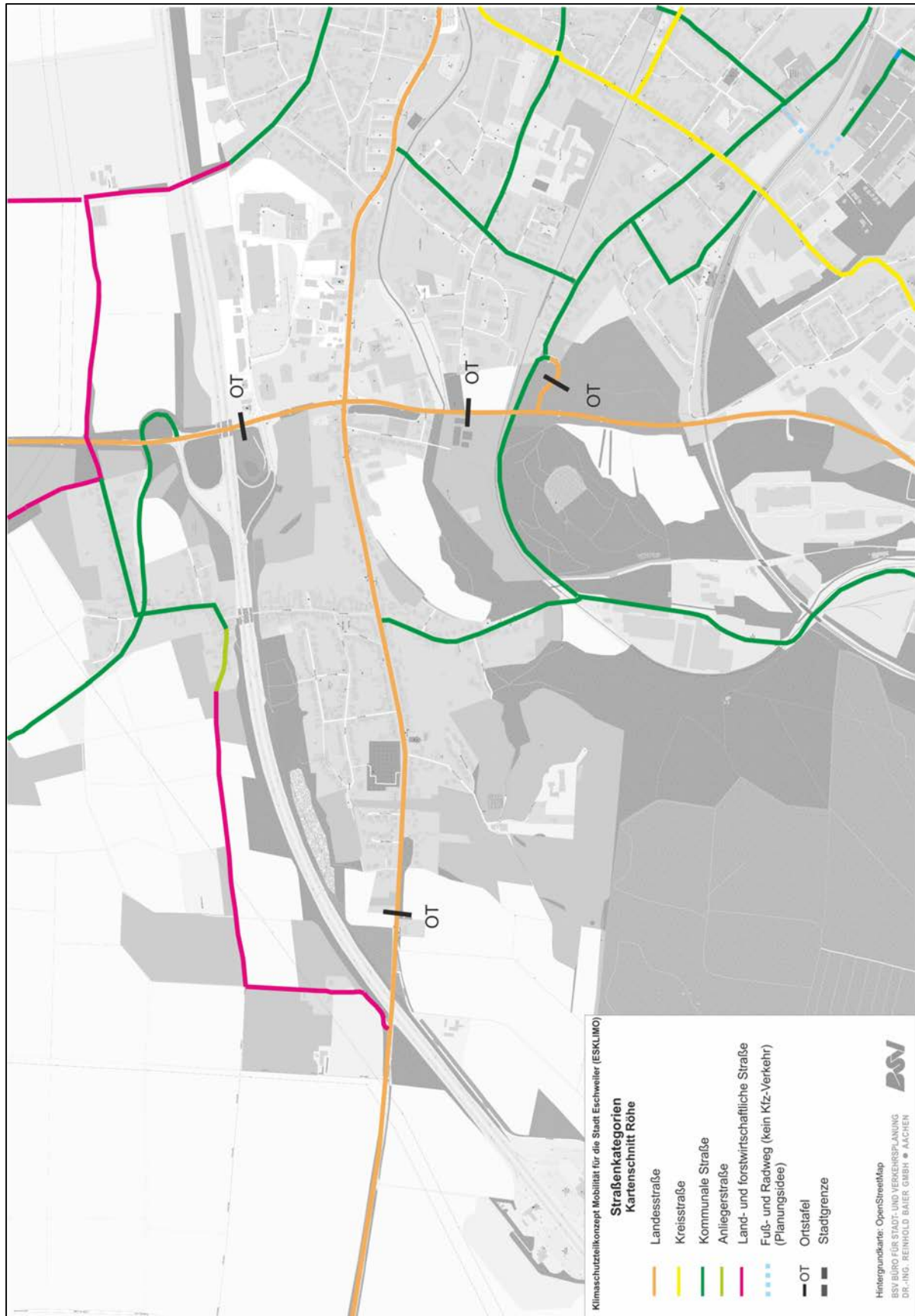


Bild A - 8: Straßenkategorien im Kartenschnitt Röhre



Bild A - 9: Straßenkategorien im Kartenschnitt Neu-Lohn

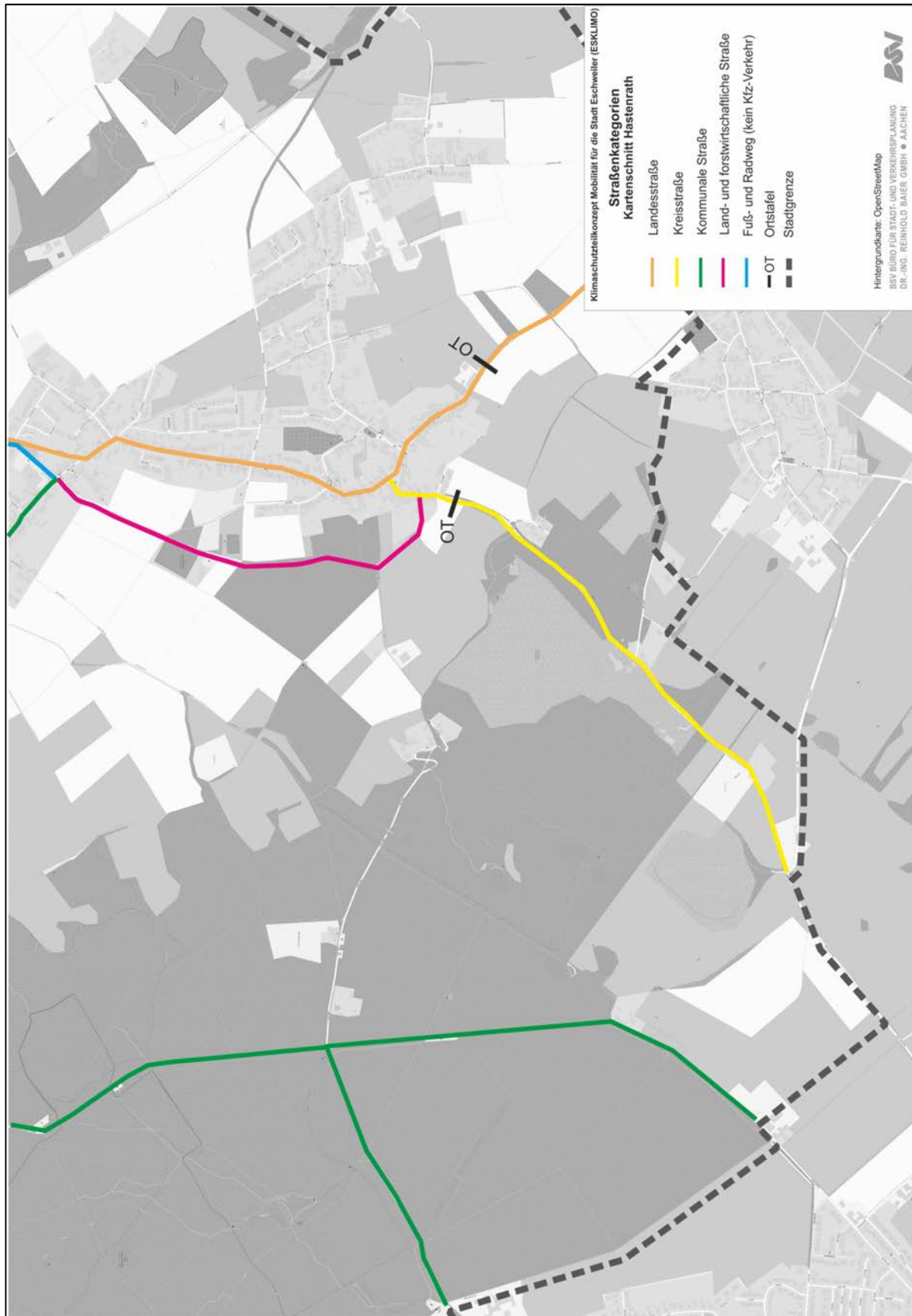


Bild A - 10: Straßenkategorien im Kartenschnitt Hastenrath

A1.2 Geschwindigkeiten

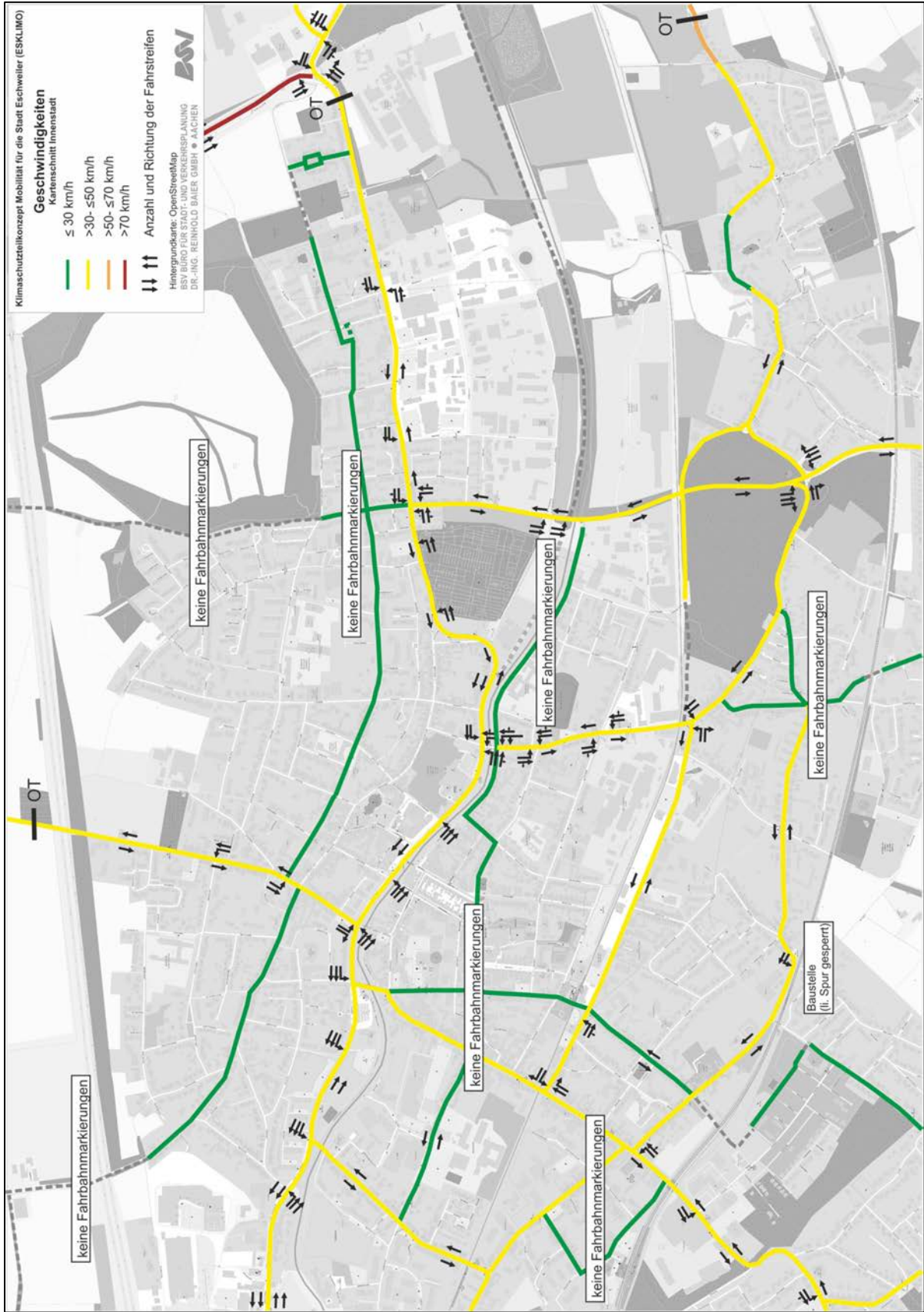


Bild A - 11: Geschwindigkeiten im Kartenschnitt Innenstadt

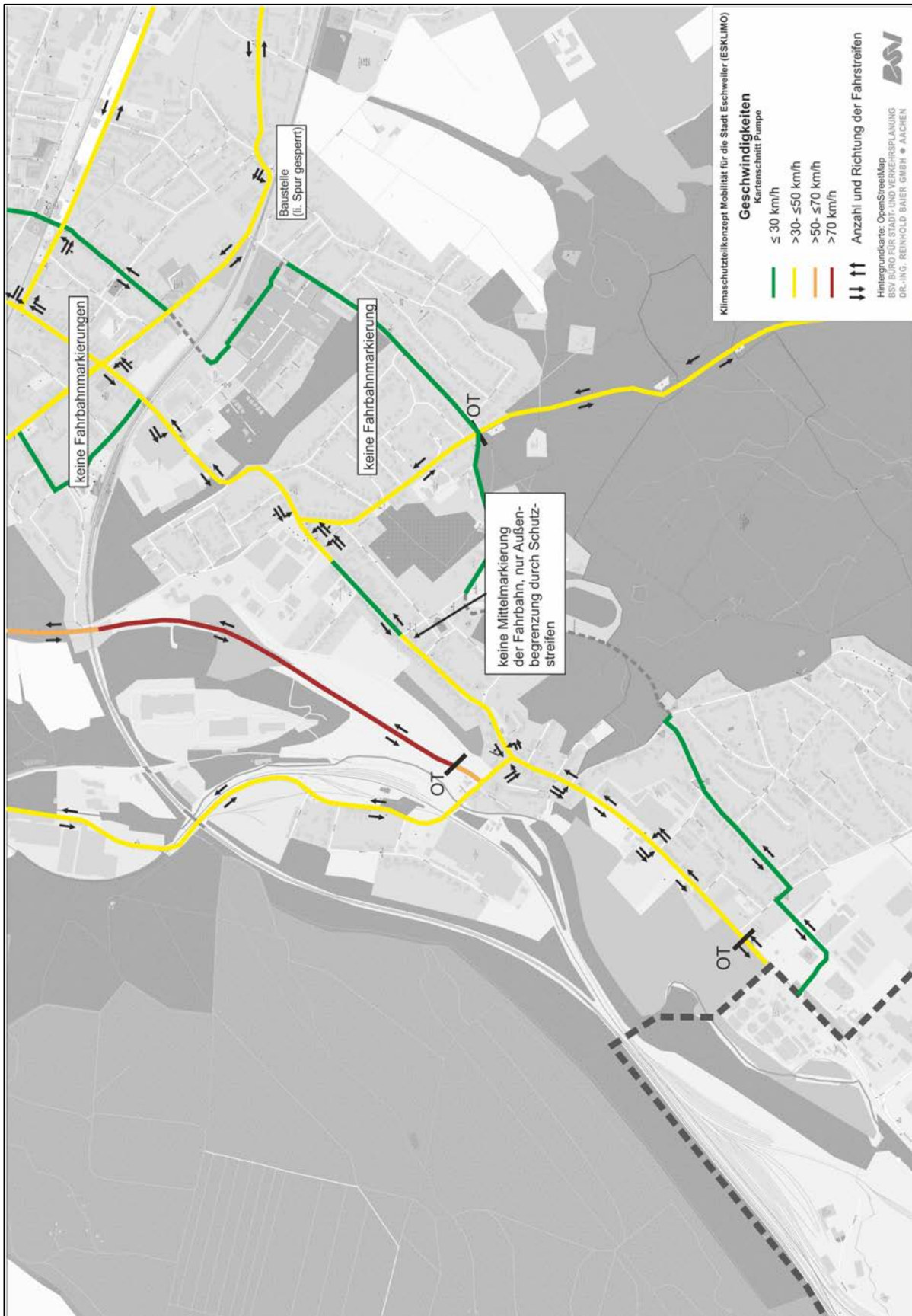


Bild A - 12: Geschwindigkeiten im Kartenschnitt Pumpe

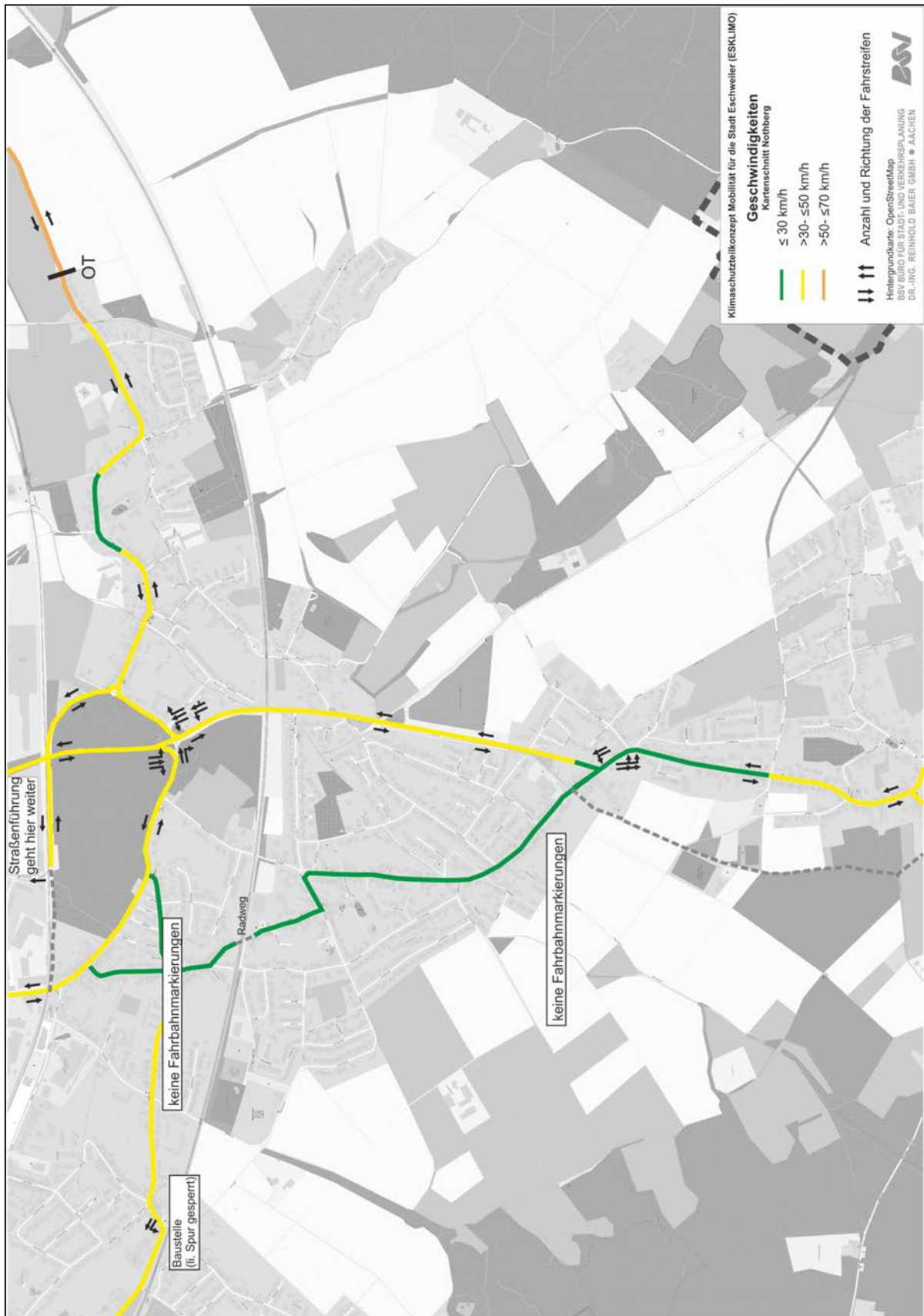


Bild A - 13: Geschwindigkeiten im Kartenschnitt Nothberg

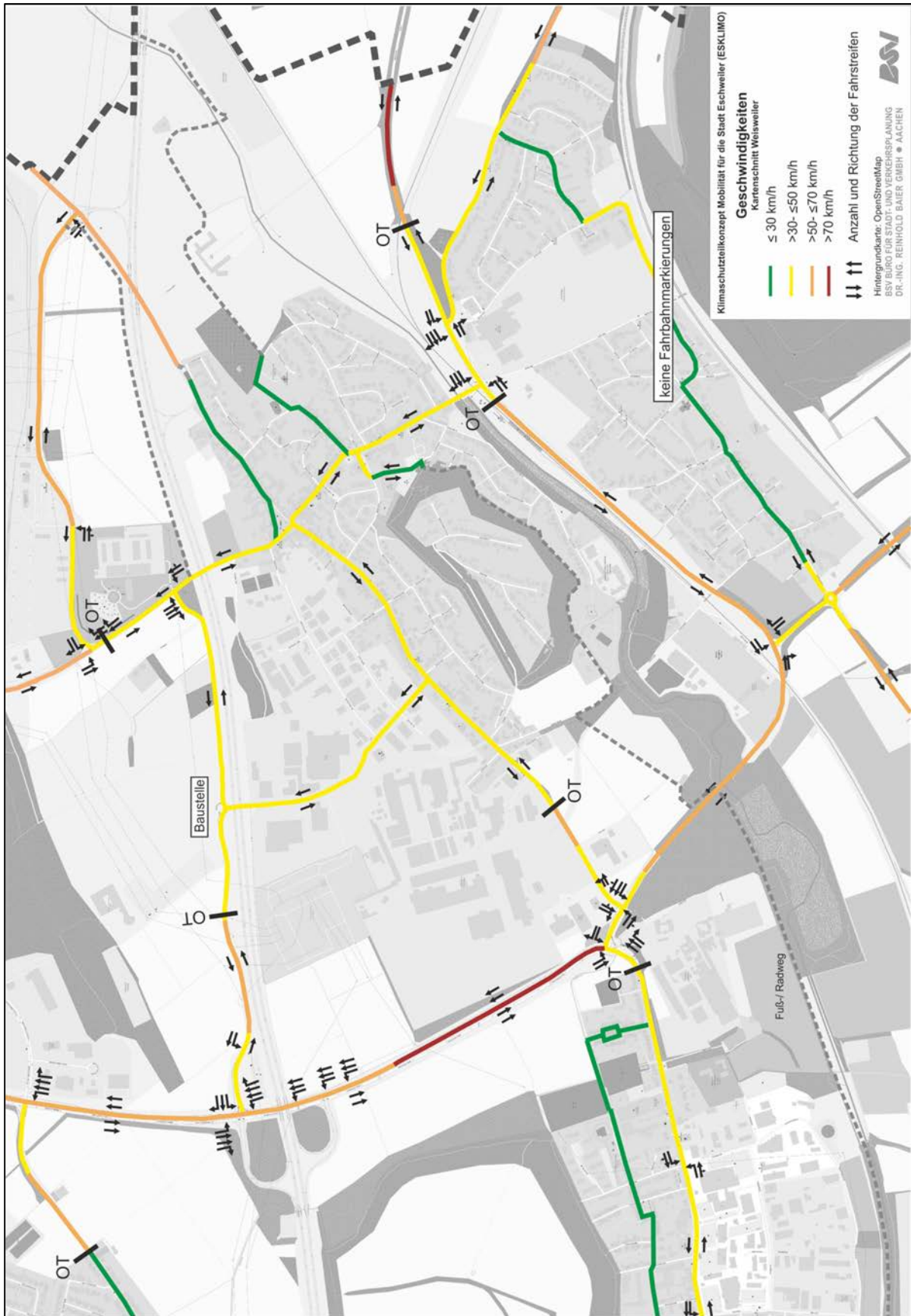


Bild A - 14: Geschwindigkeiten im Kartenschnitt Weisweiler

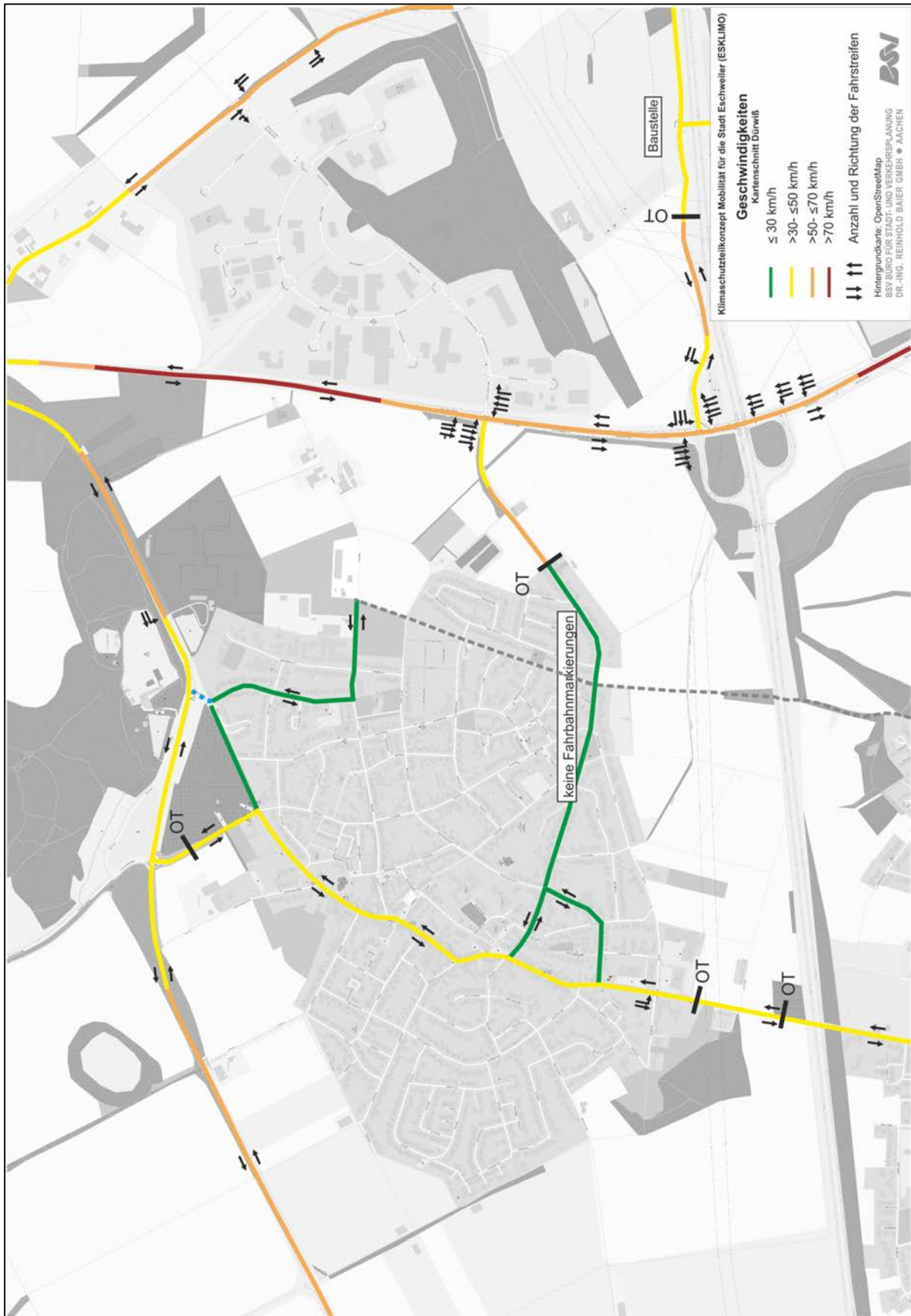


Bild A - 15: Geschwindigkeiten im Kartenschnitt Dürwiß

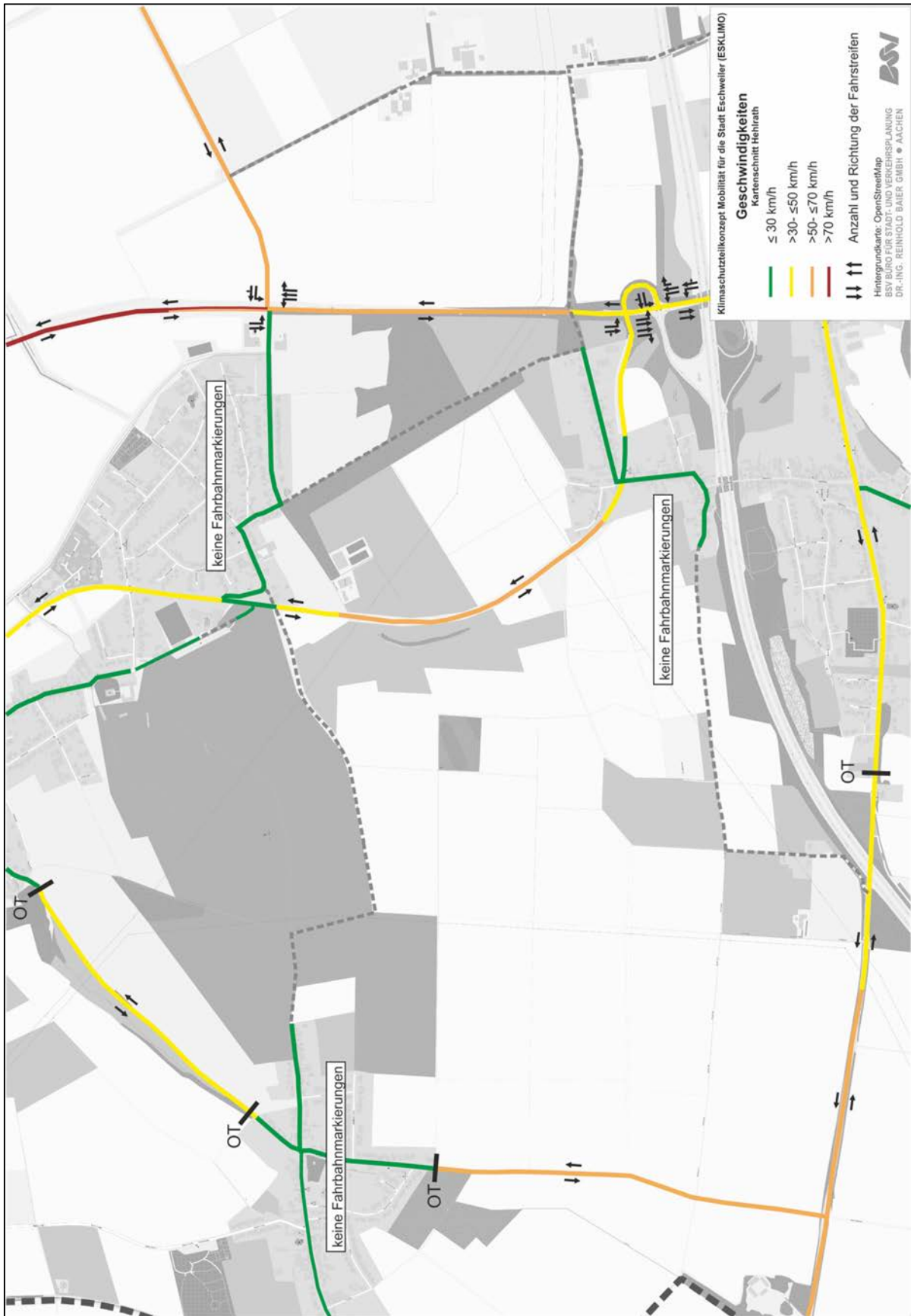


Bild A - 16: Geschwindigkeiten im Kartenschnitt Hehrath

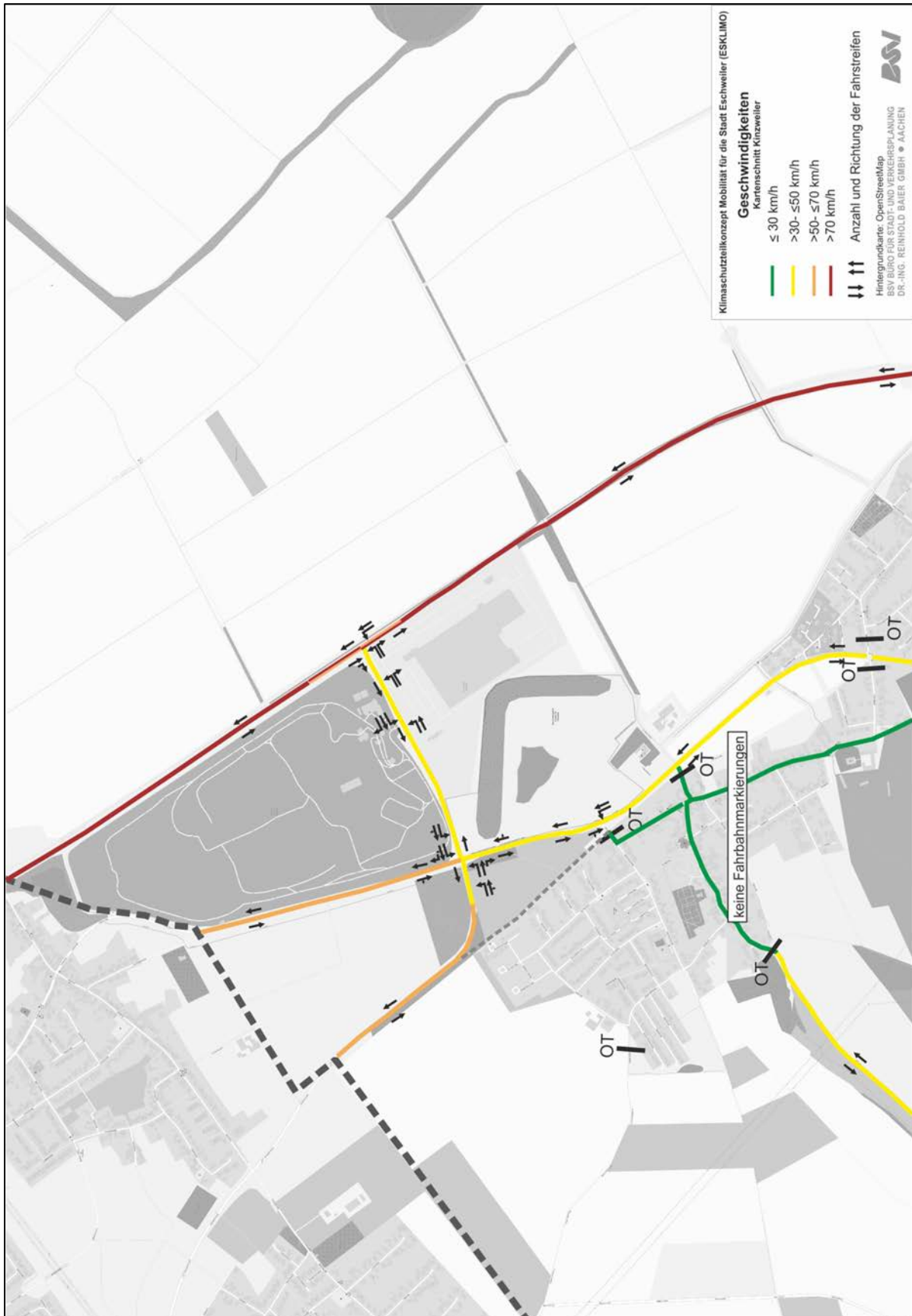


Bild A - 17: Geschwindigkeiten im Kartenschnitt Kinzweiler

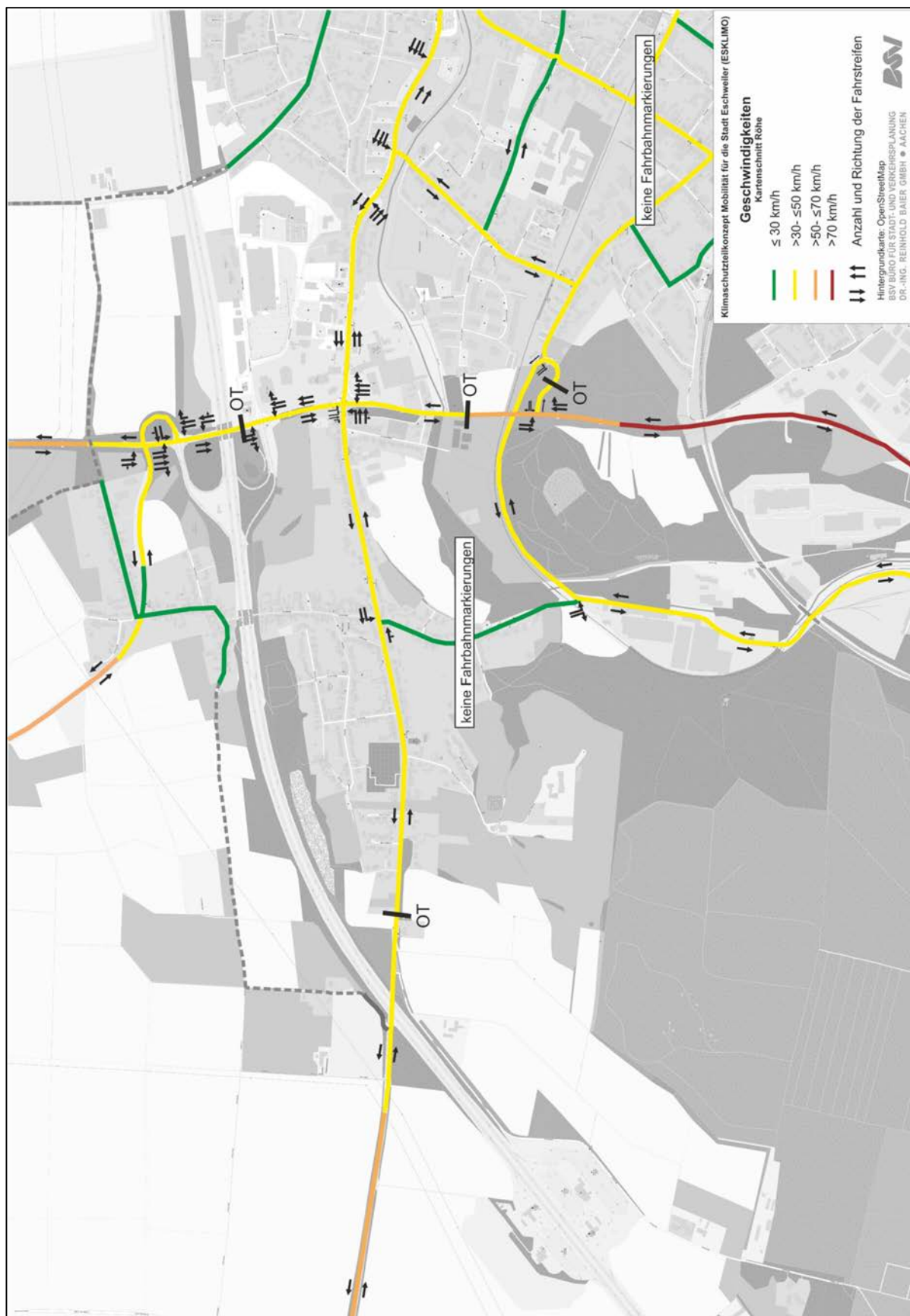


Bild A - 18: Geschwindigkeiten im Kartenschnitt Röhe

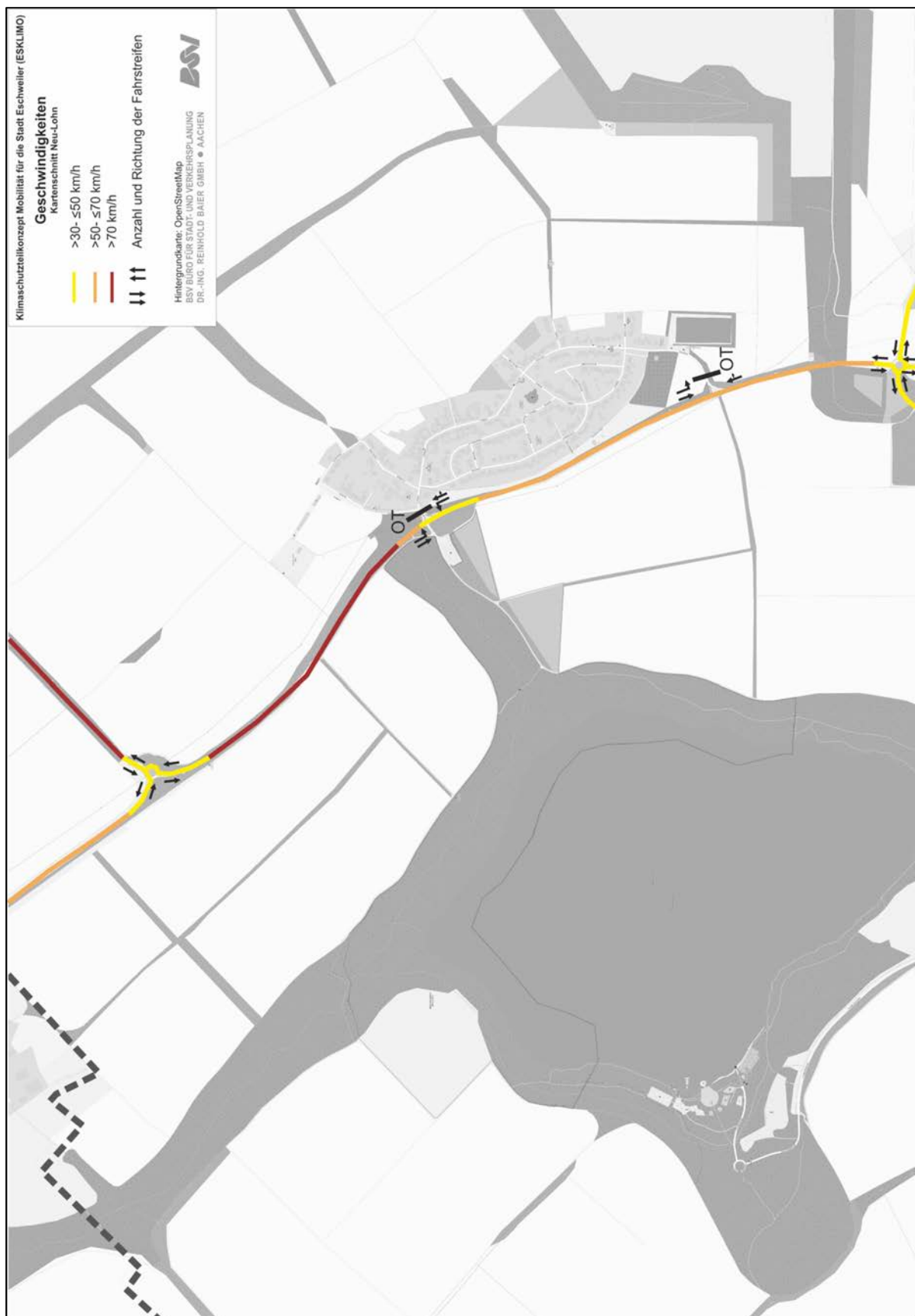


Bild A - 19: Geschwindigkeiten im Kartenschnitt Neu-Lohn

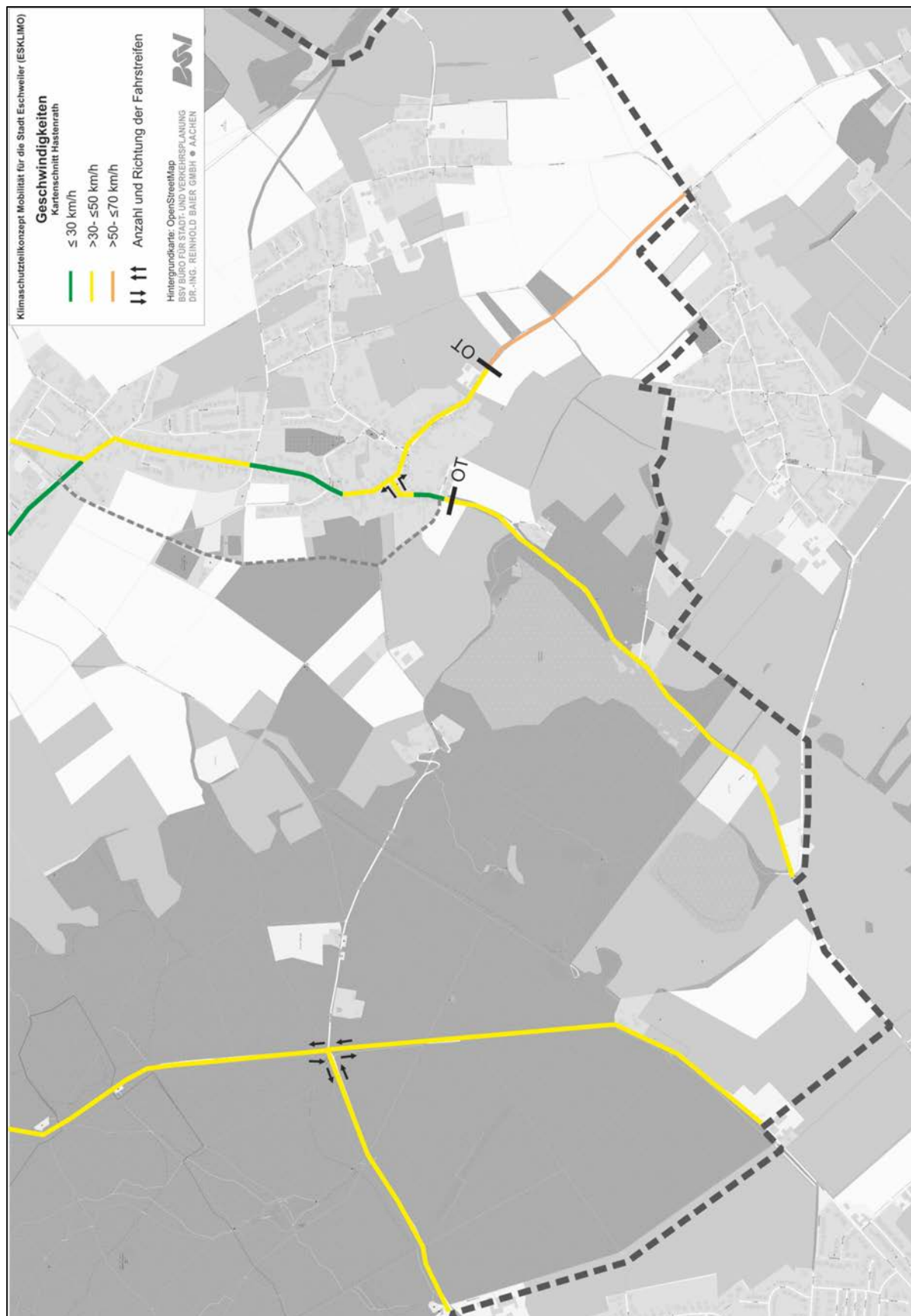


Bild A - 20: Geschwindigkeiten im Kartenschnitt Hastenrath

A1.3 Radverkehrsführung

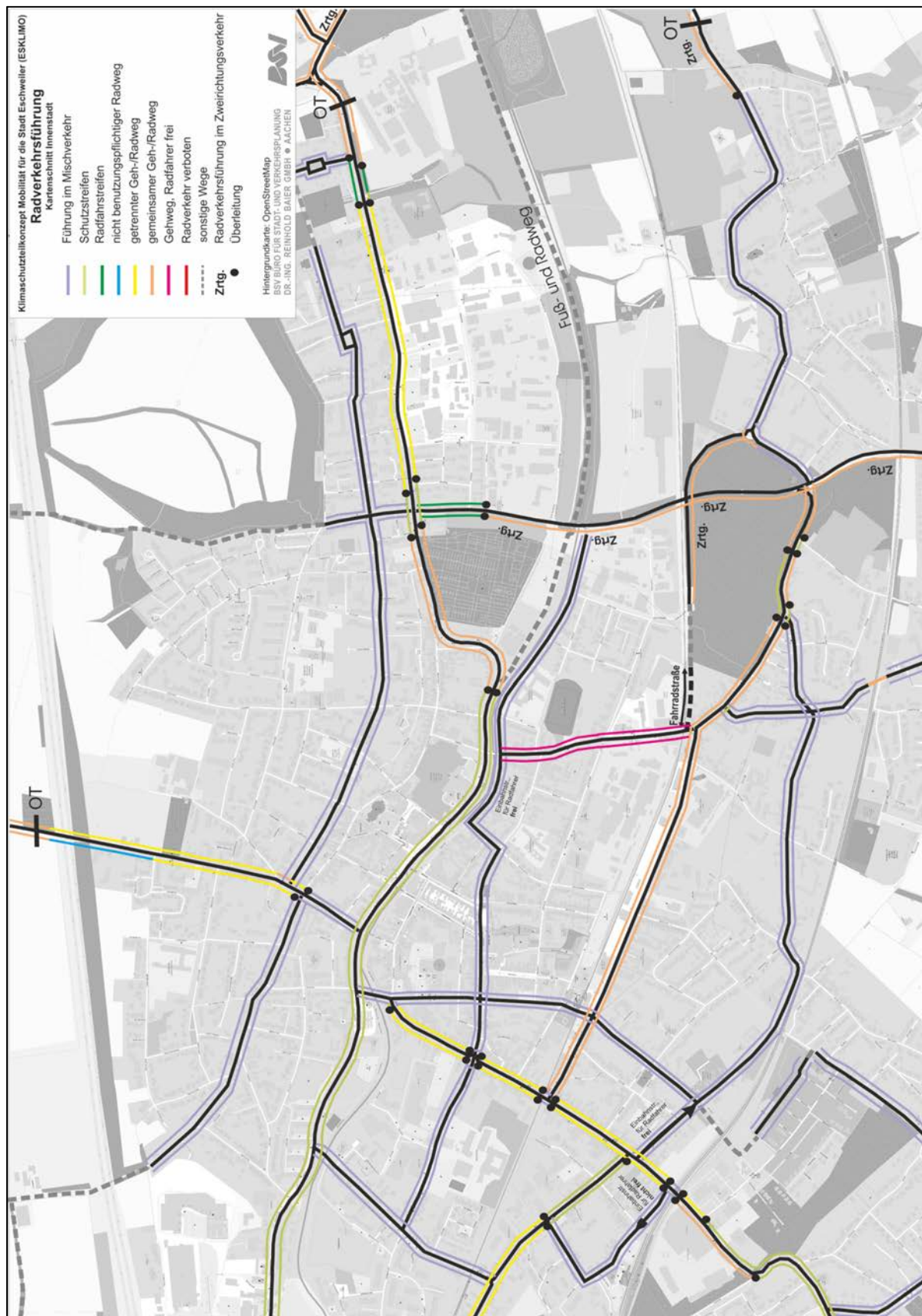


Bild A - 21: Radverkehrsführung im Kartenschnitt Innenstadt



Bild A - 22: Radverkehrs-führung im Kartenschnitt Pumpe

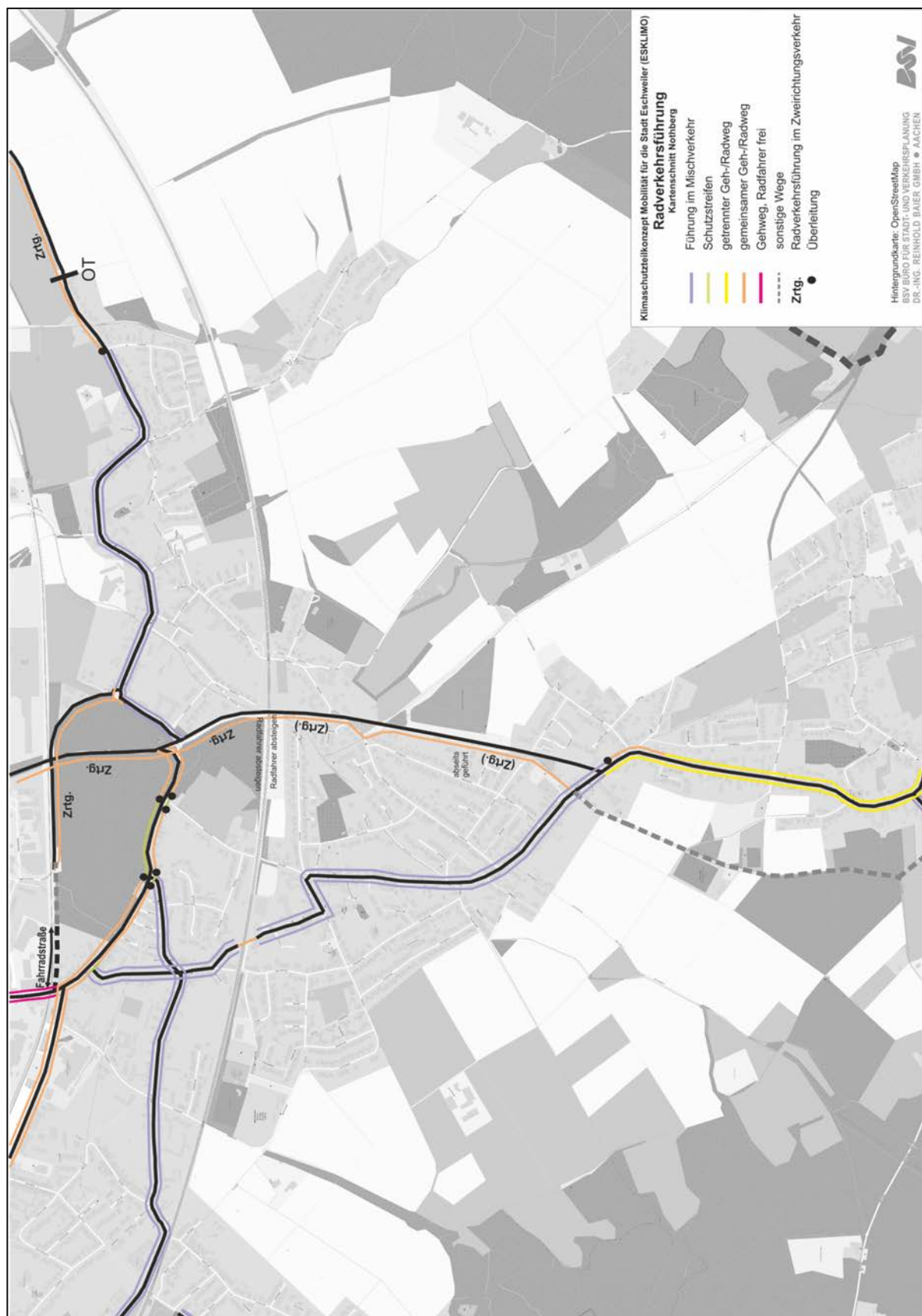


Bild A - 23: Radverkehrsführung im Kartenschnitt Nothberg

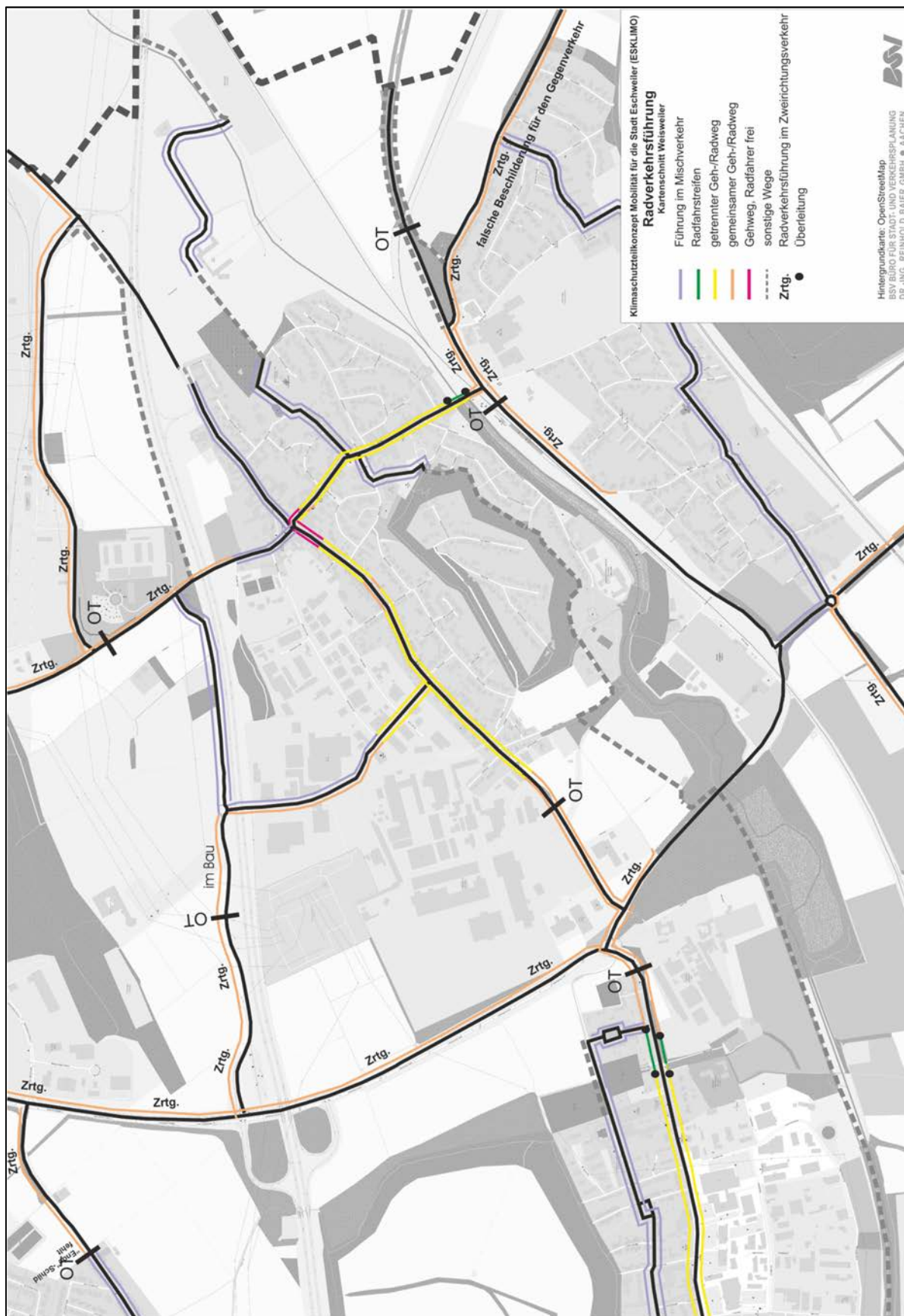


Bild A - 24: Radverkehrsführung im Kartenschnitt Weisweiler

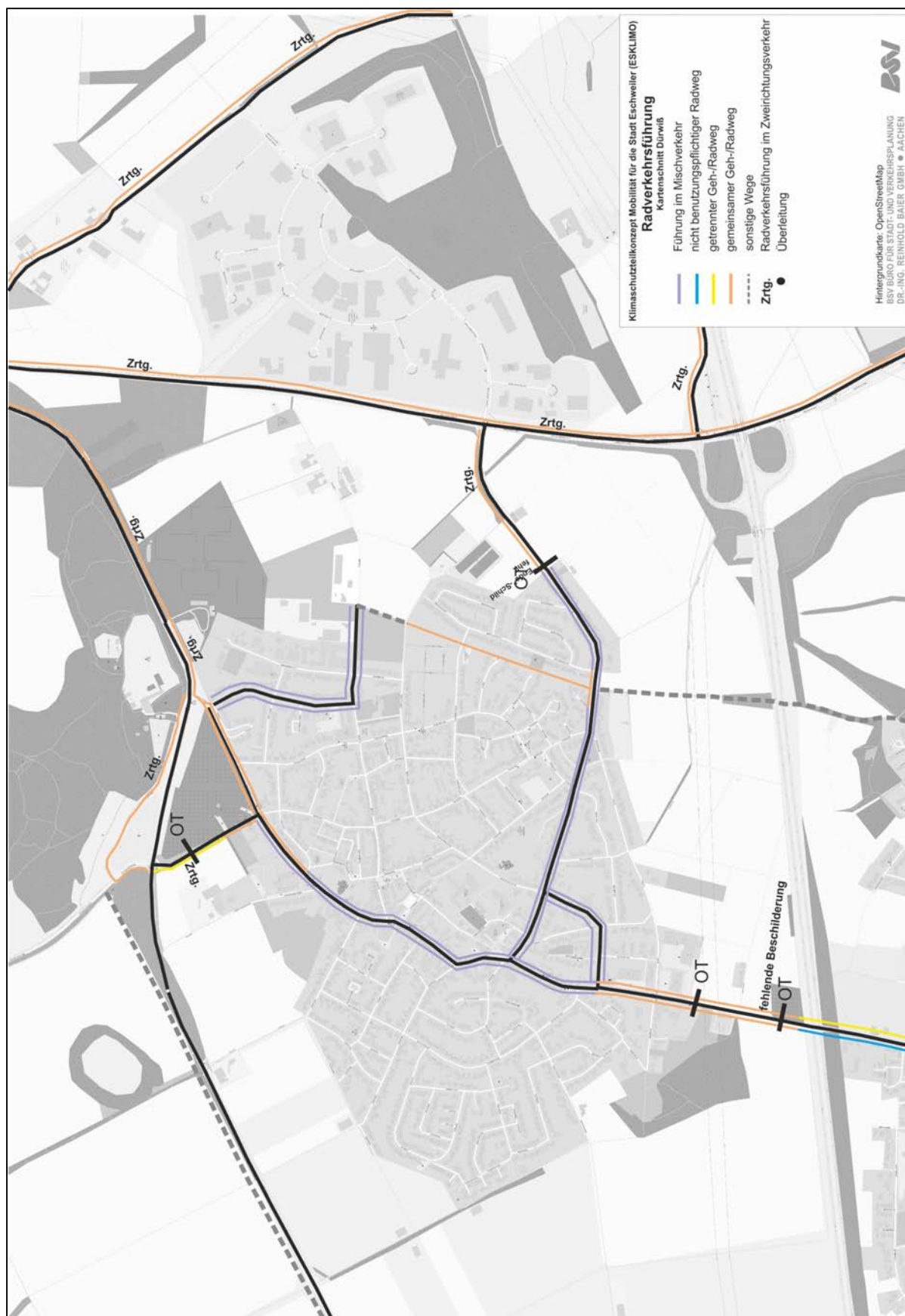


Bild A - 25: Radverkehrsführung im Kartenschnitt Dürwiß



Bild A - 26: Radverkehrsführung im Kartenschnitt Hehrath

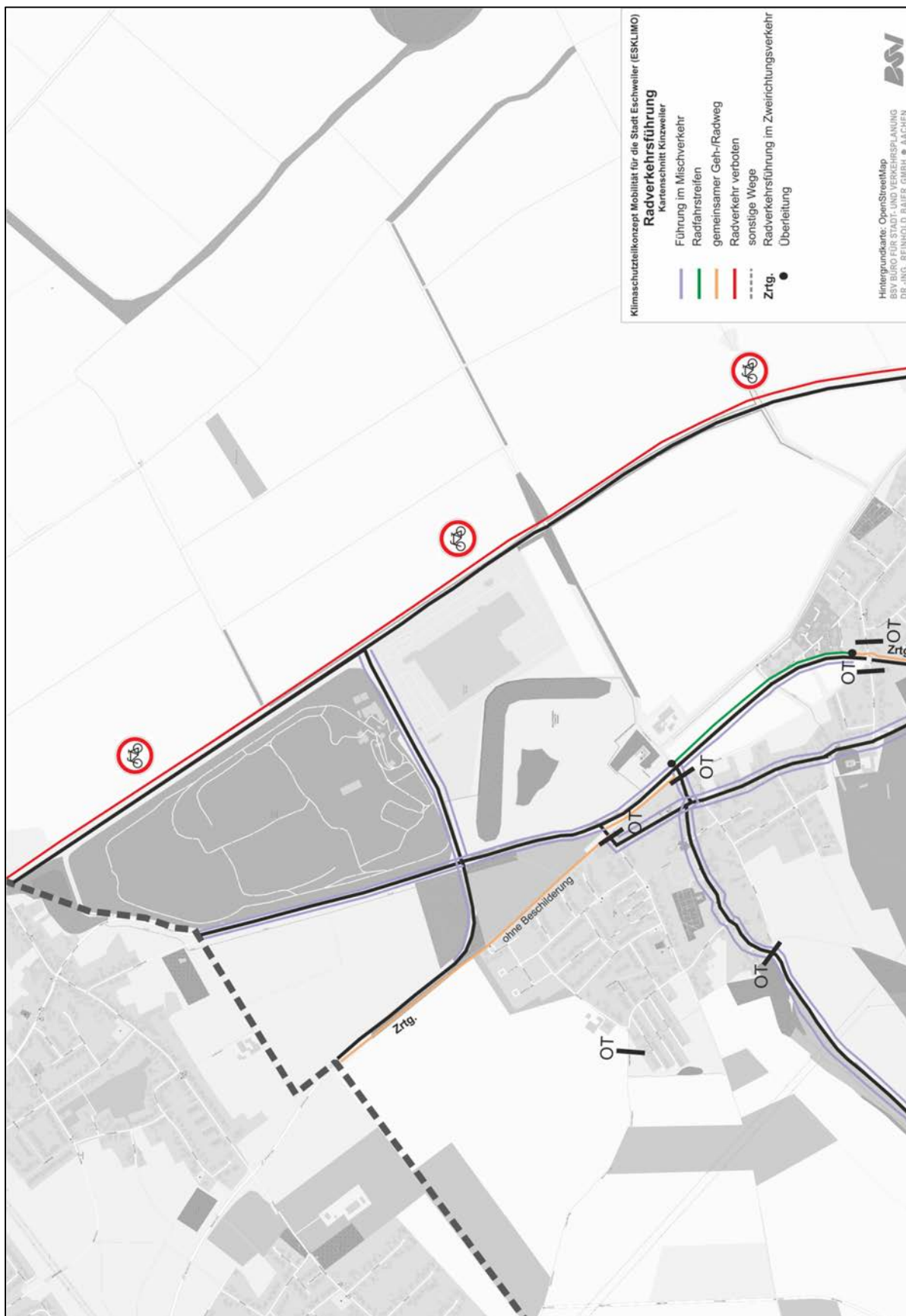


Bild A - 27: Radverkehrsführung im Kartenschnitt Kinzweiler



Bild A - 28: Radverkehrsführung im Kartenschnitt Röhe

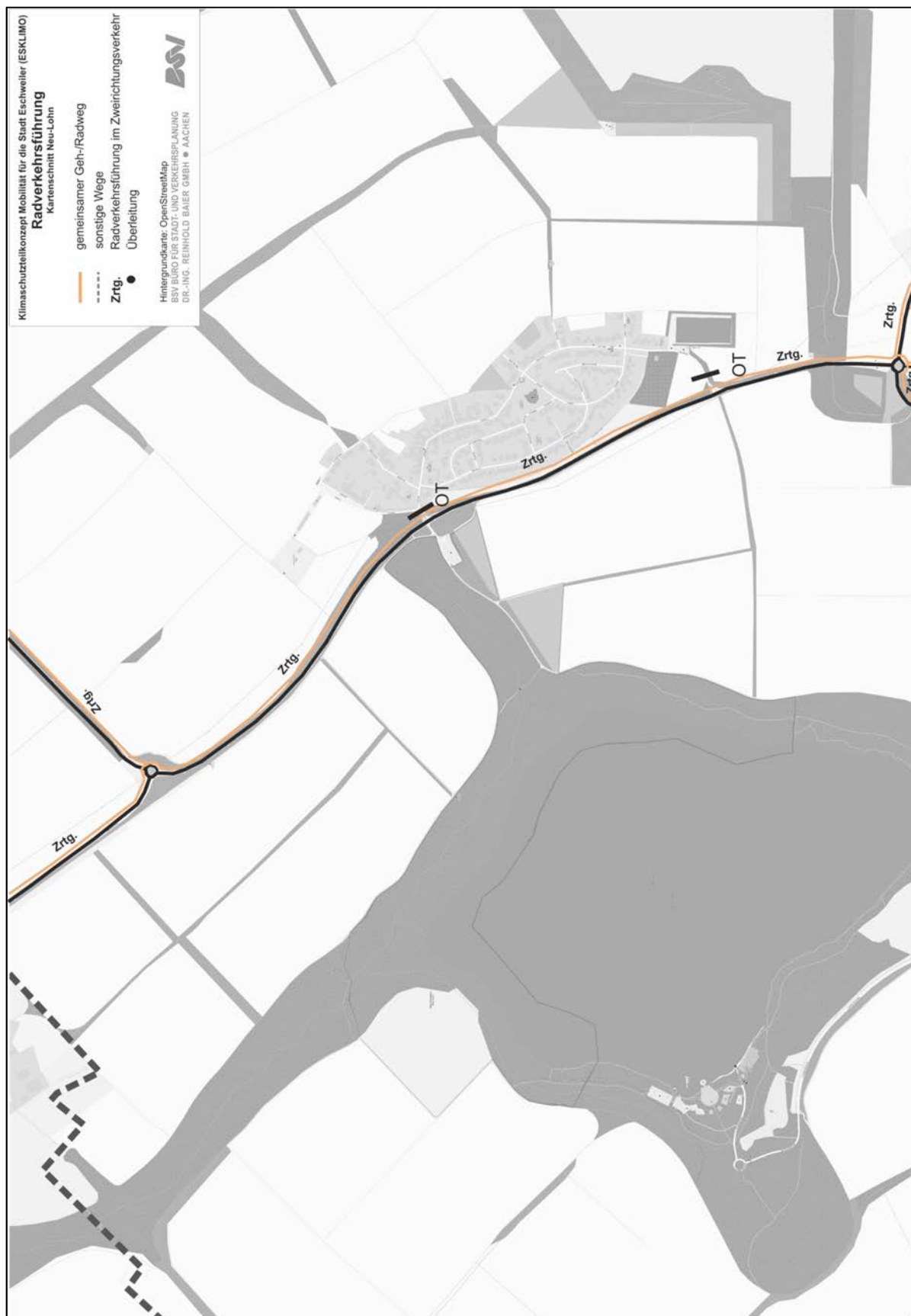


Bild A - 29: Radverkehrsführung im Kartenschnitt Neu-Lohn

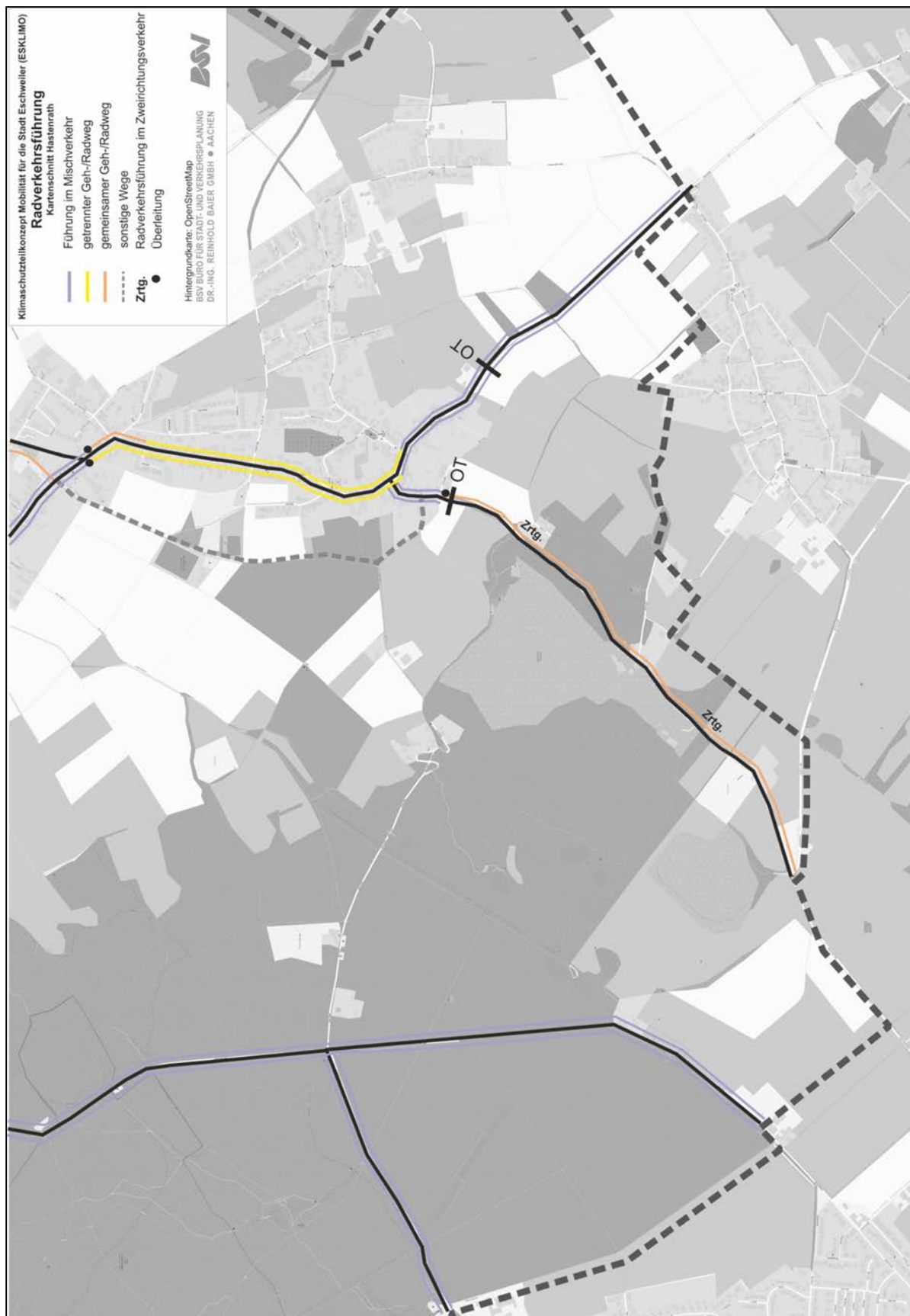


Bild A - 30: Radverkehrsführung im Kartenschnitt Hastenrath

A1.4 Barrierefreiheit

A1.4.1 Gehbehinderte

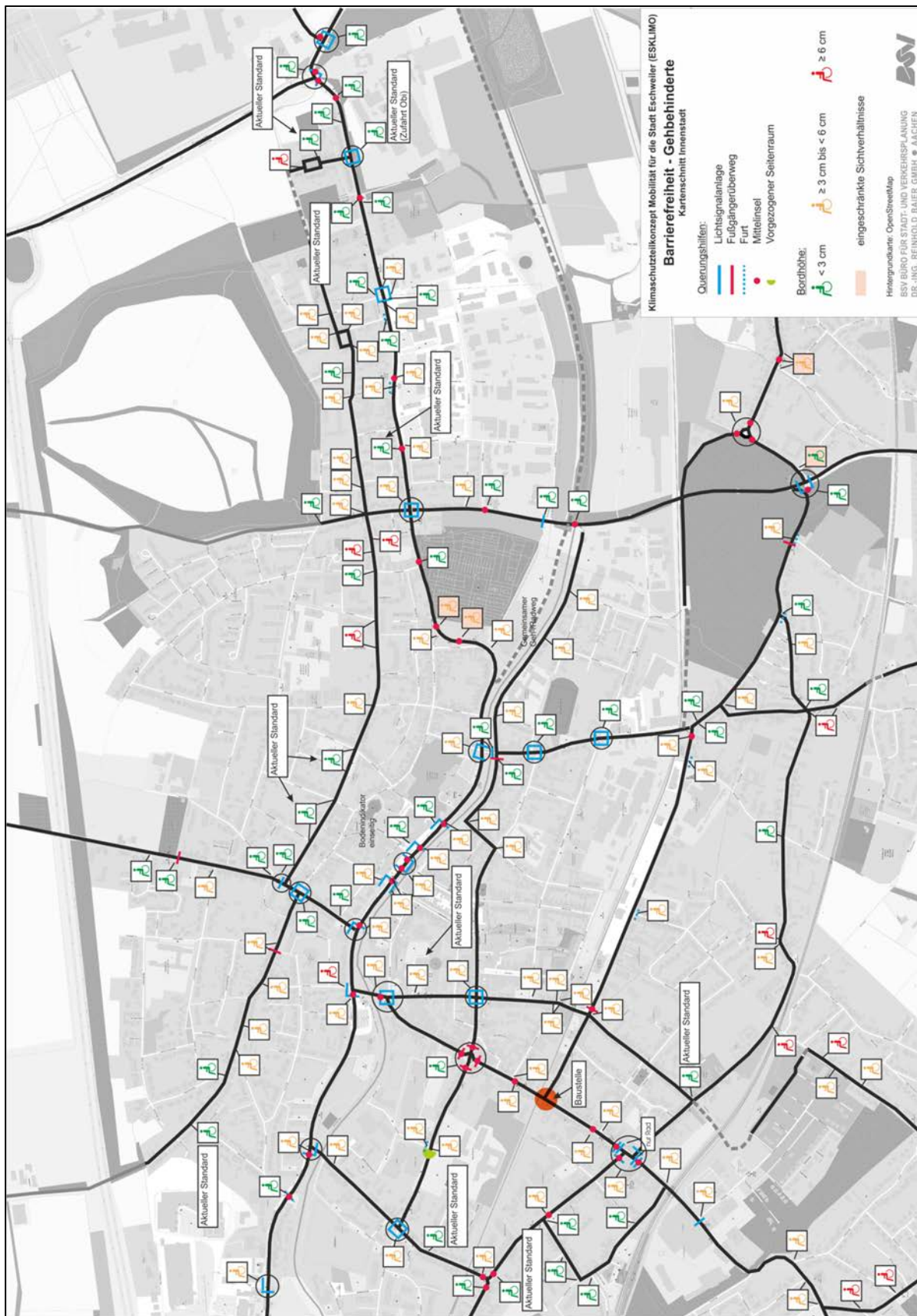


Bild A - 31: Barrierefreiheit (Gehbehinderung) im Kartenschnitt Innenstadt

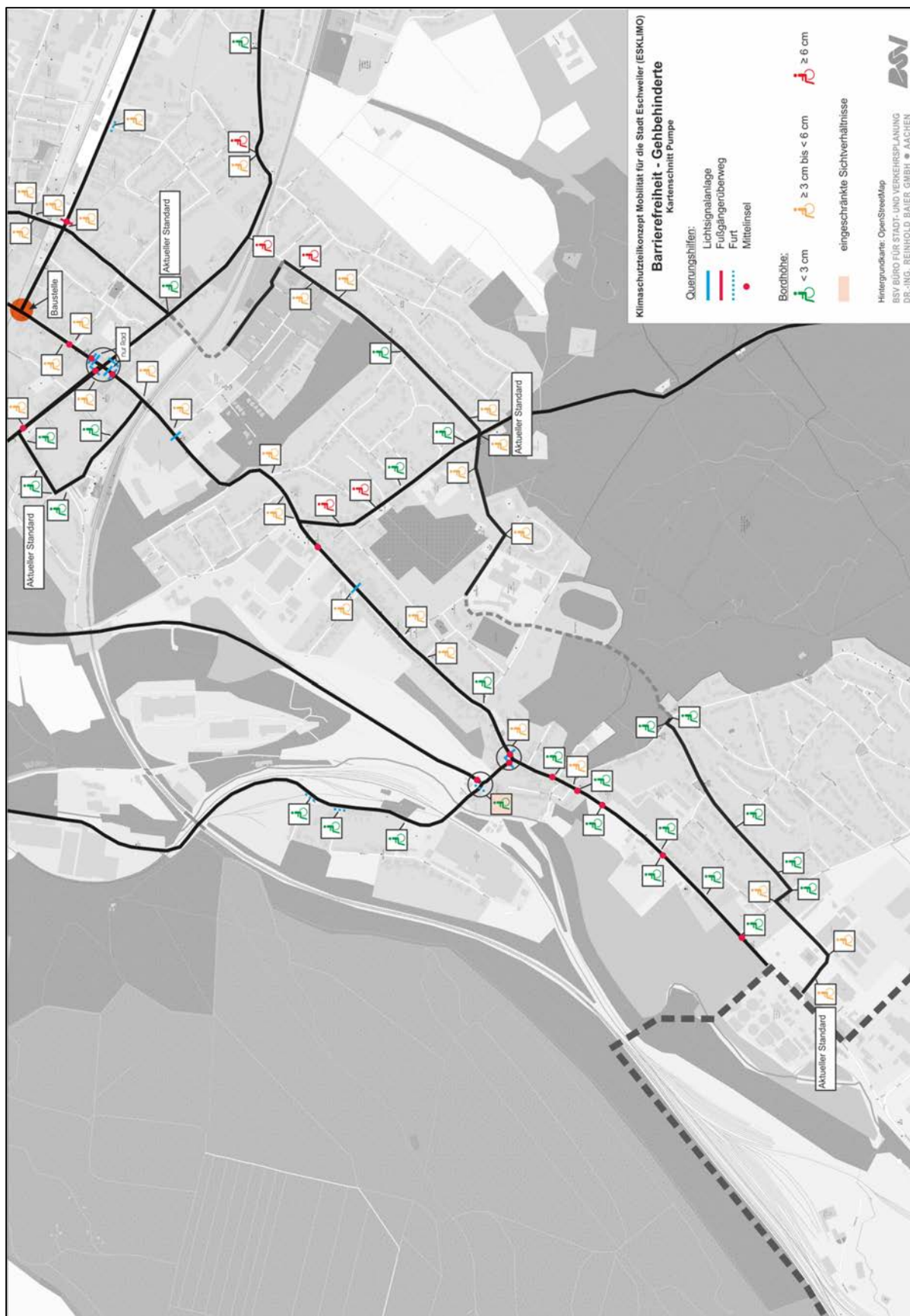


Bild A - 32: Barrierefreiheit (Gehbehinderung) im Kartenschnitt Pumpe

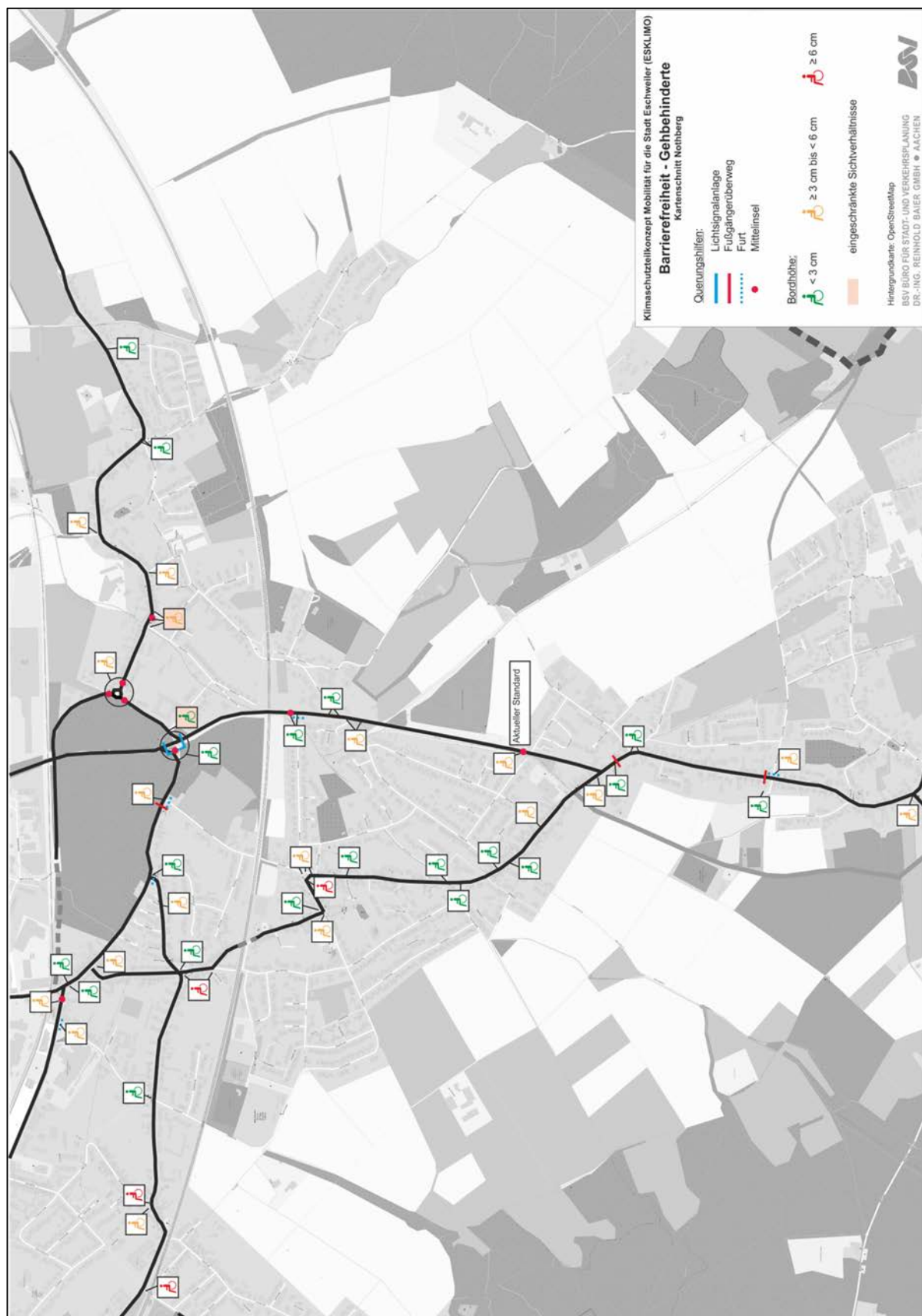


Bild A - 33: Barrierefreiheit (Gehbehinderung) im Kartenschnitt Nothberg



Bild A - 34: Barrierefreiheit (Gehbehinderung) im Kartenschnitt Weisweiler



Bild A - 35: Barrierefreiheit (Gehbehinderung) im Kartenschnitt Dürwiß

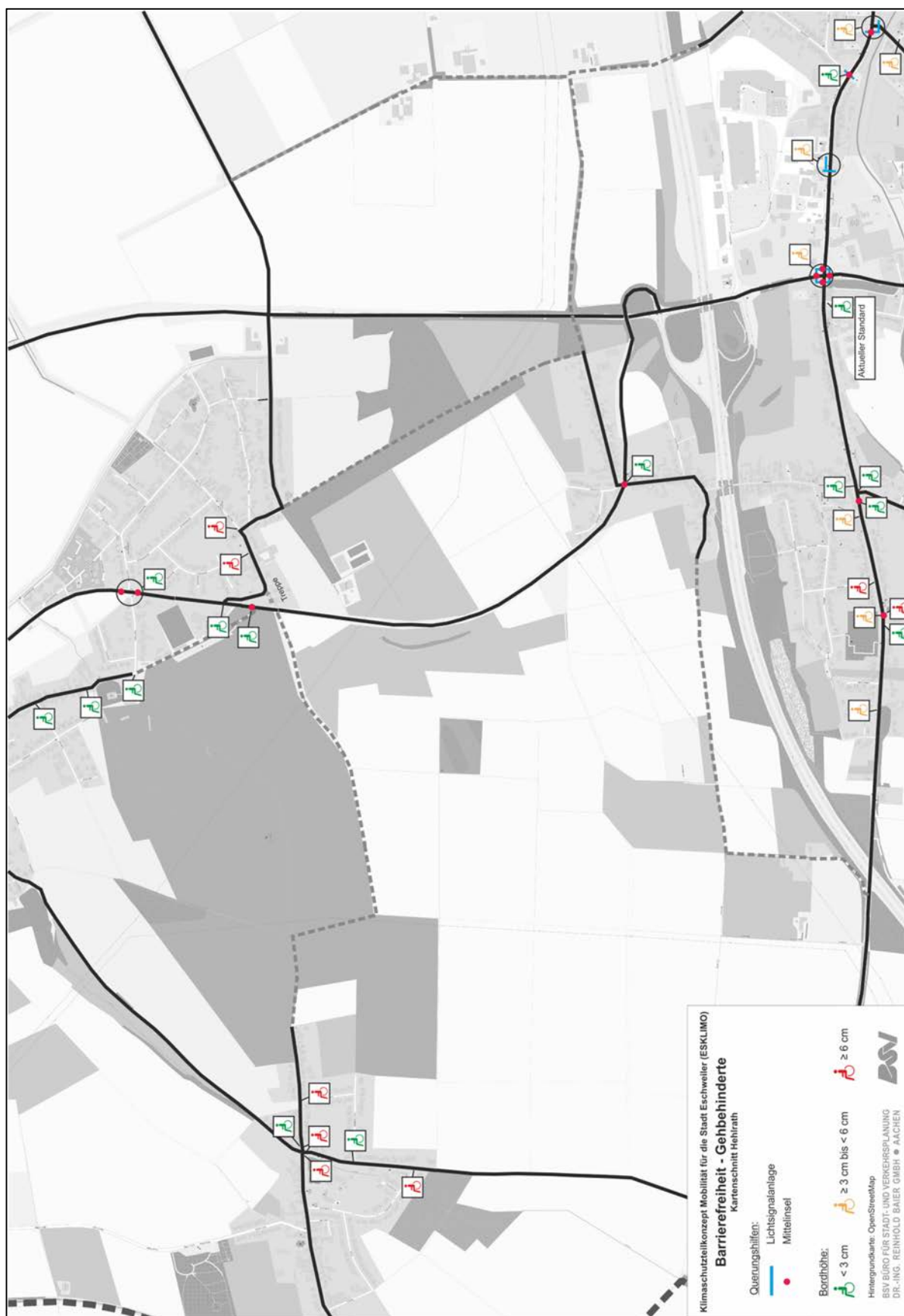


Bild A - 36: Barrierefreiheit (Gehbehinderung) im Kartenschnitt Hehrath



Bild A - 37: Barrierefreiheit (Gehbehinderung) im Kartenschnitt Kinzweiler

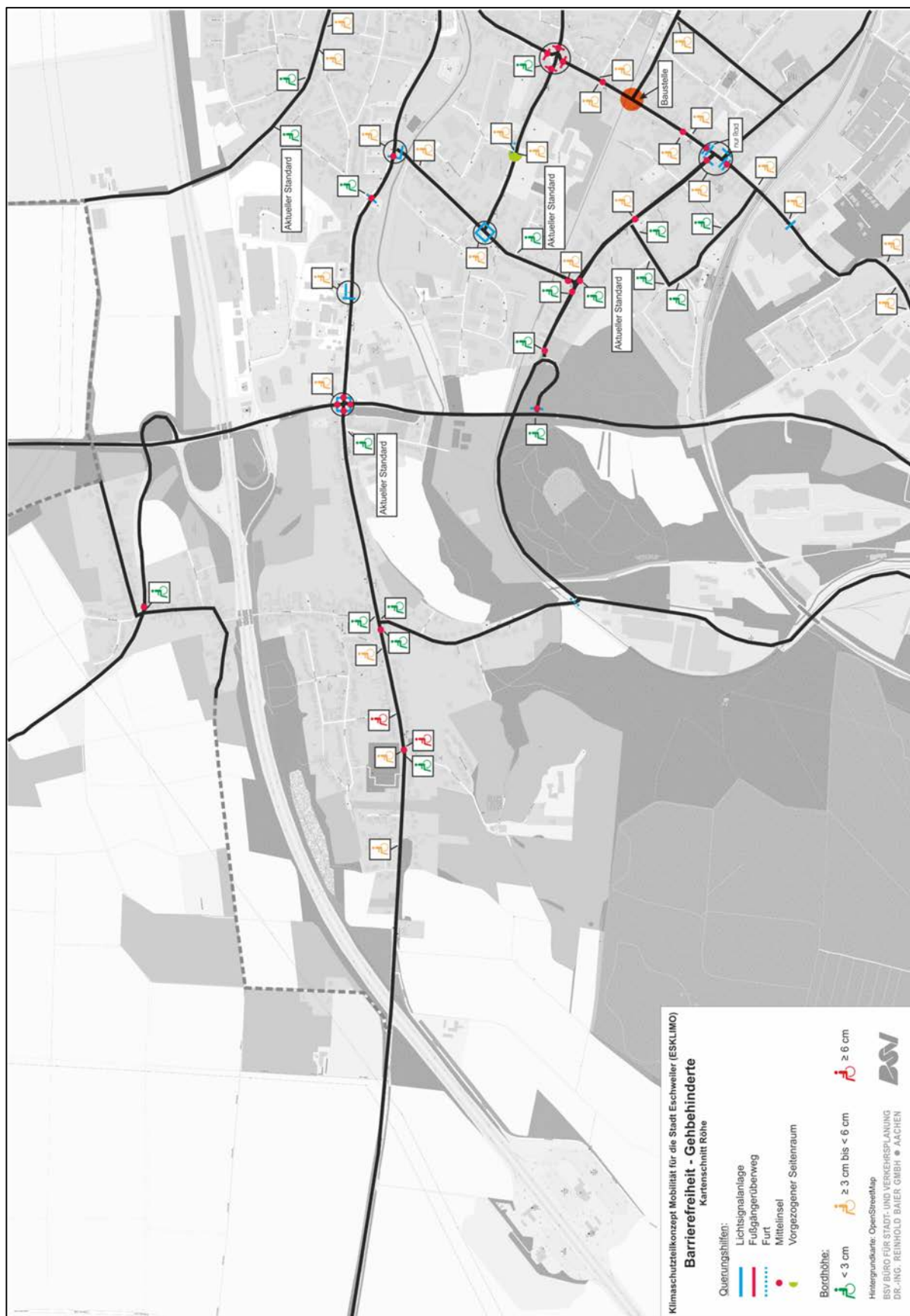


Bild A - 38: Barrierefreiheit (Gehbehinderung) im Kartenschnitt Röhre

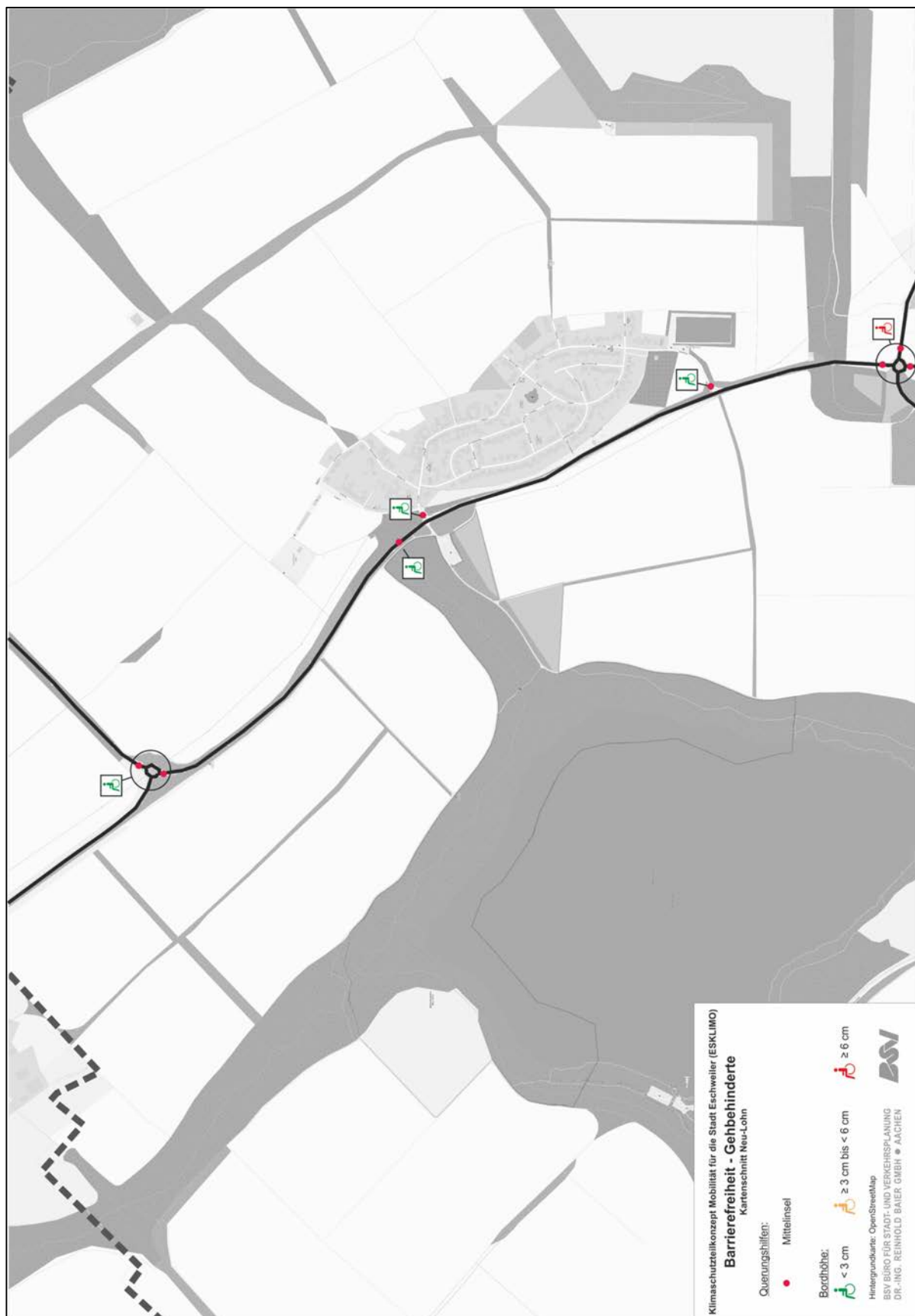


Bild A - 39: Barrierefreiheit (Gehbehinderung) im Kartenschnitt Neu-Lohn

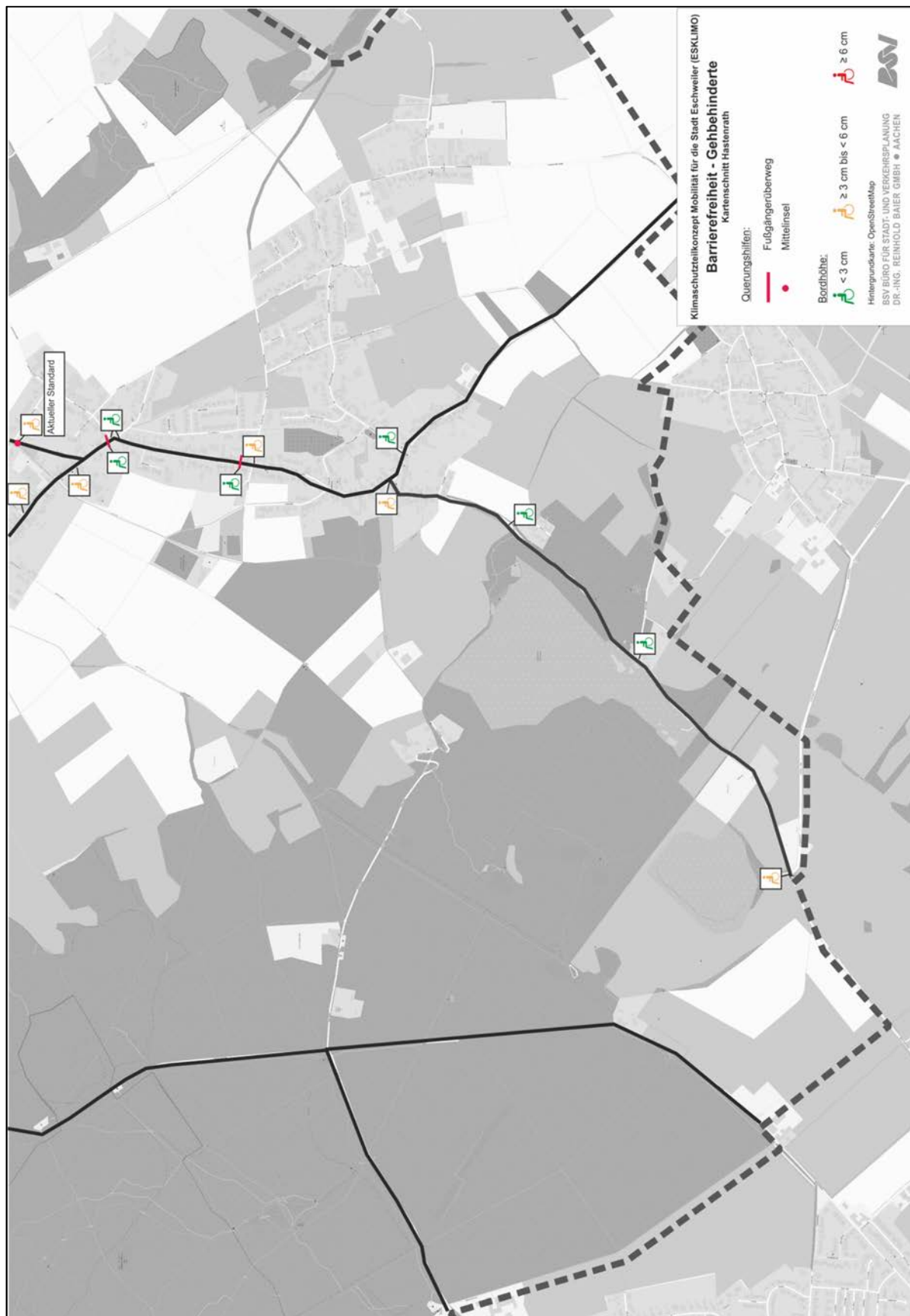


Bild A - 40: Barrierefreiheit (Gehbehinderung) im Kartenschnitt Hastenrath

A1.4.2 Sehbehinderte/ Blinde

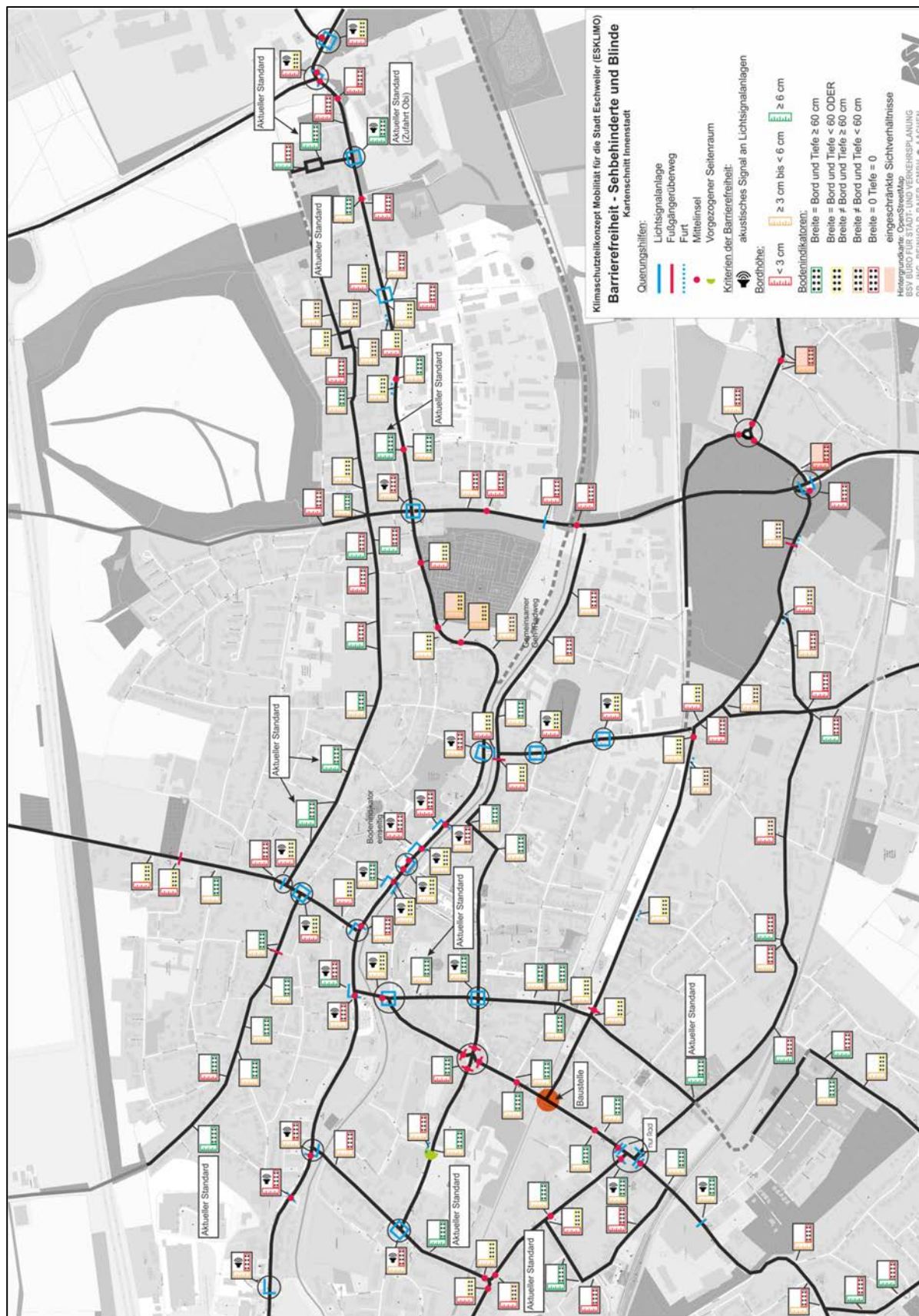


Bild A - 41: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Innenstadt

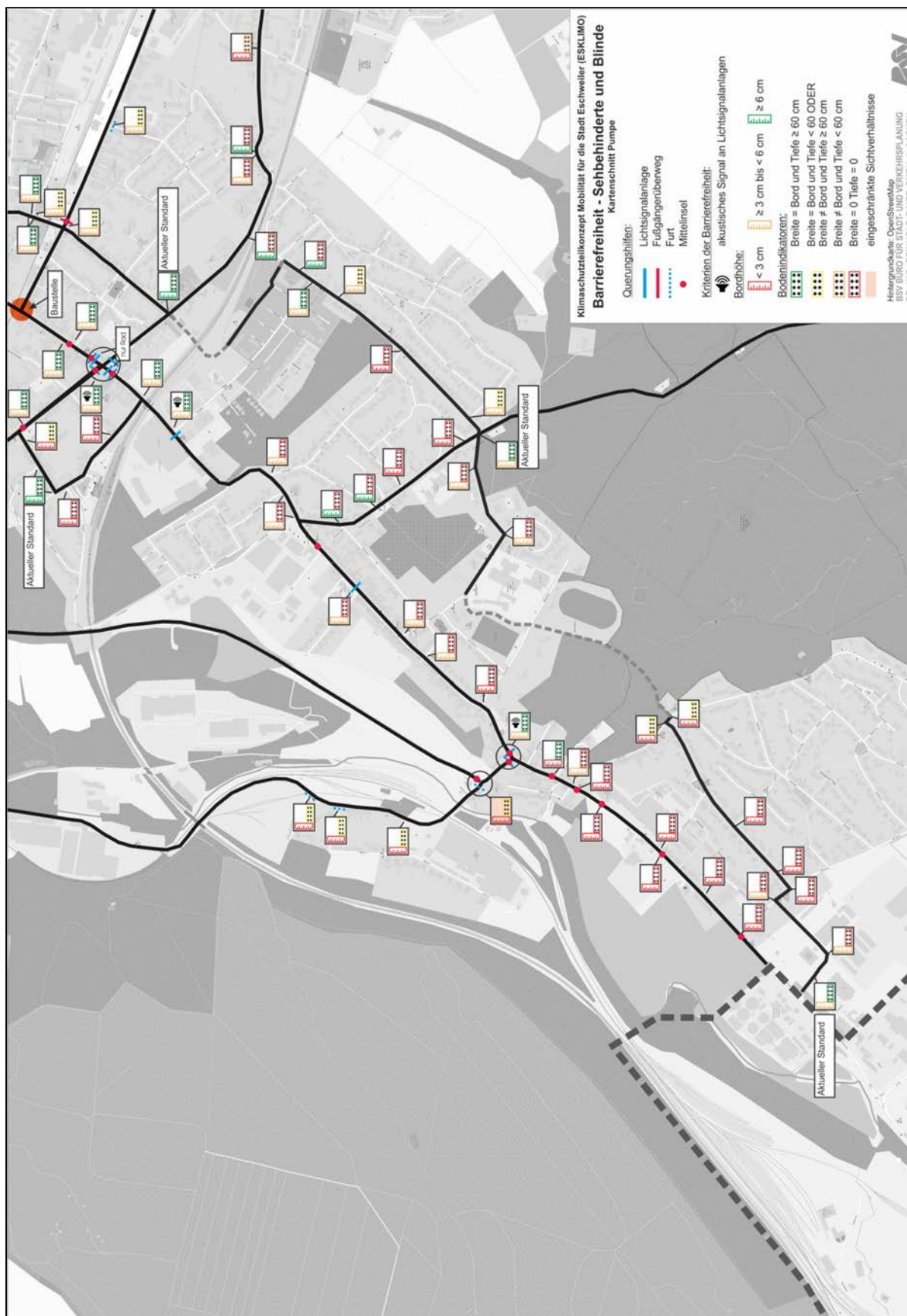


Bild A - 42: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Pumpe



Bild A - 43: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Nothberg

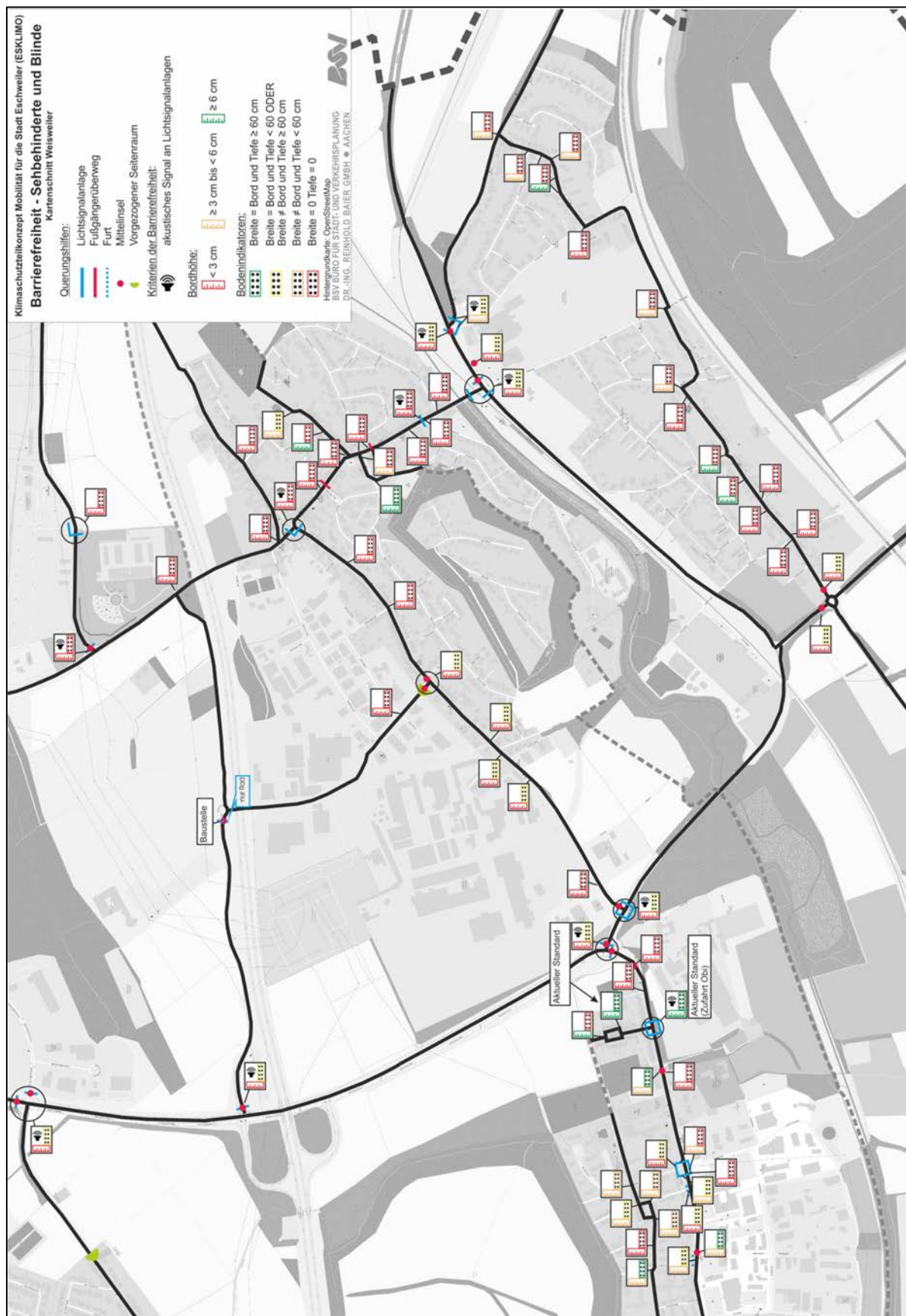


Bild A - 44: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Weisweiler

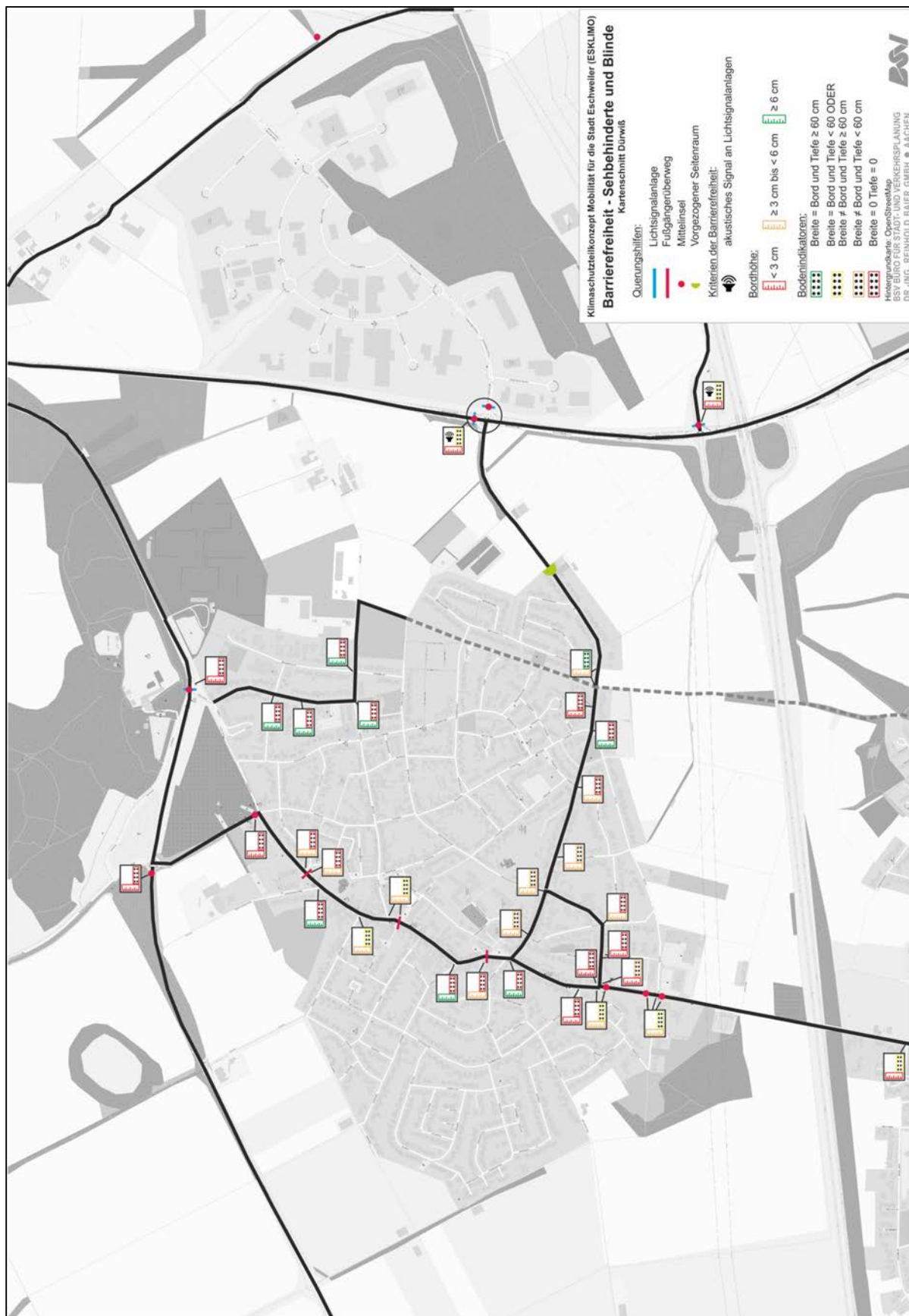


Bild A - 45: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Dürwiß

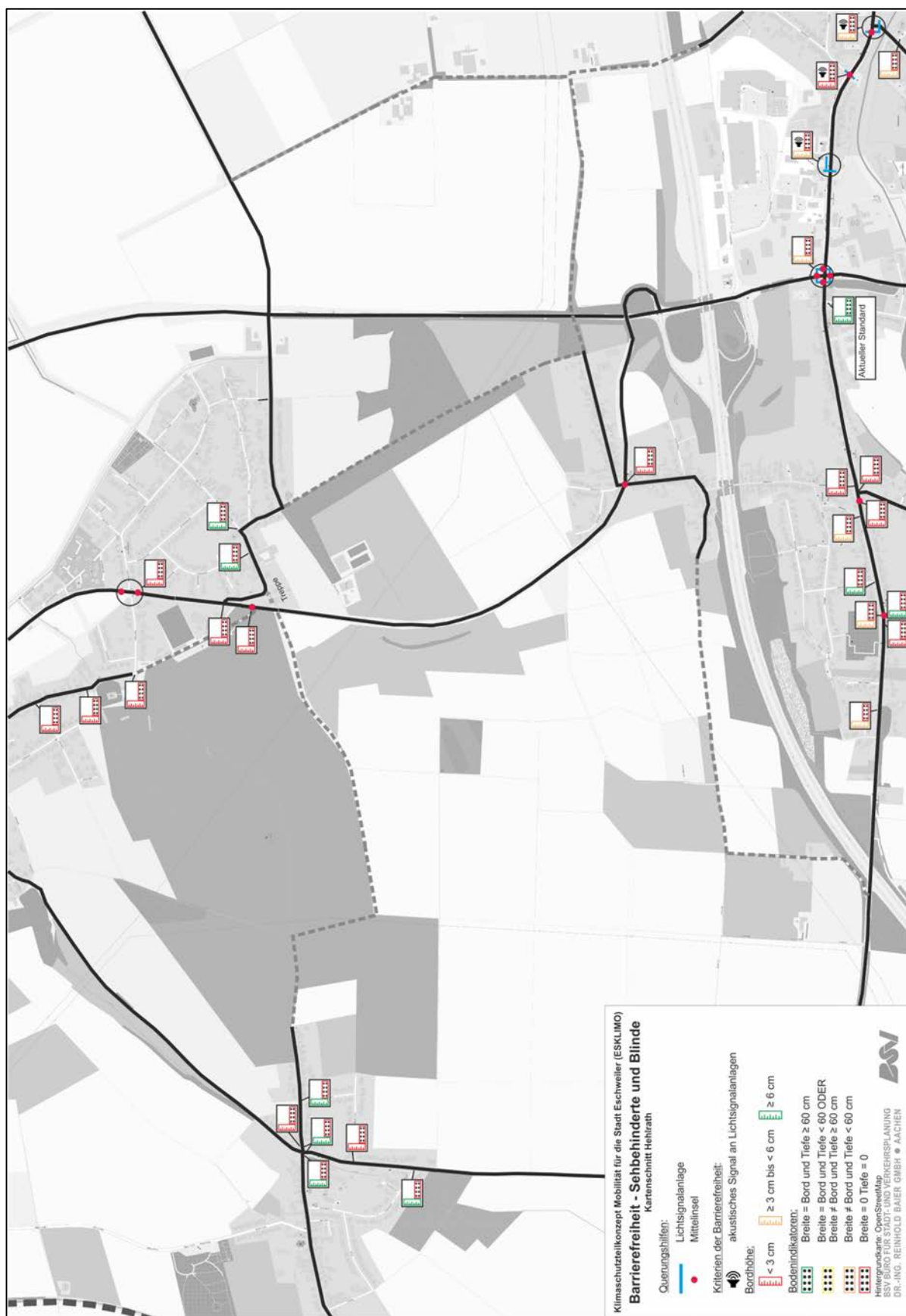


Bild A - 46: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Hehrath



Bild A - 47: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Kinzweiler

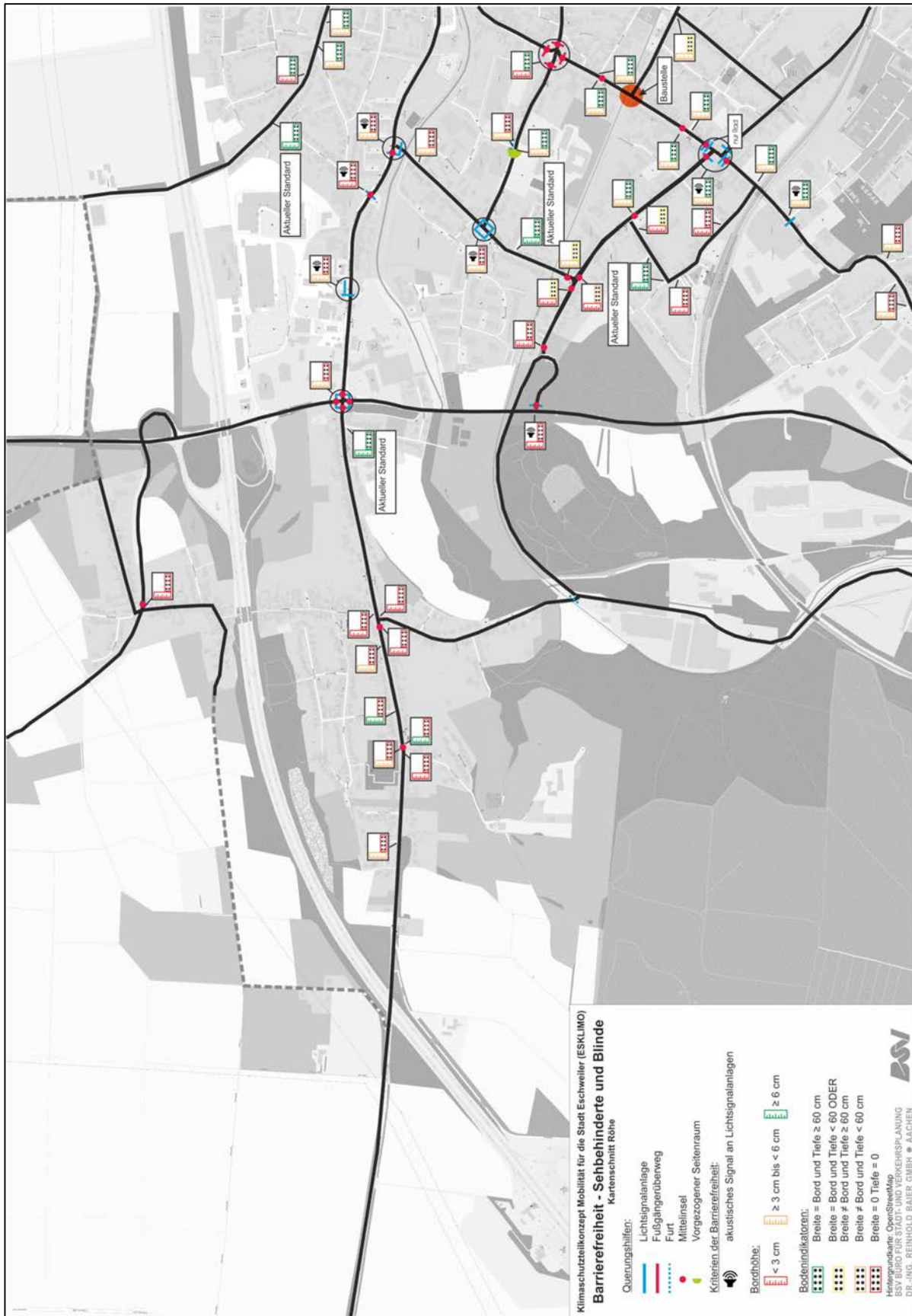


Bild A - 48: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Röhre

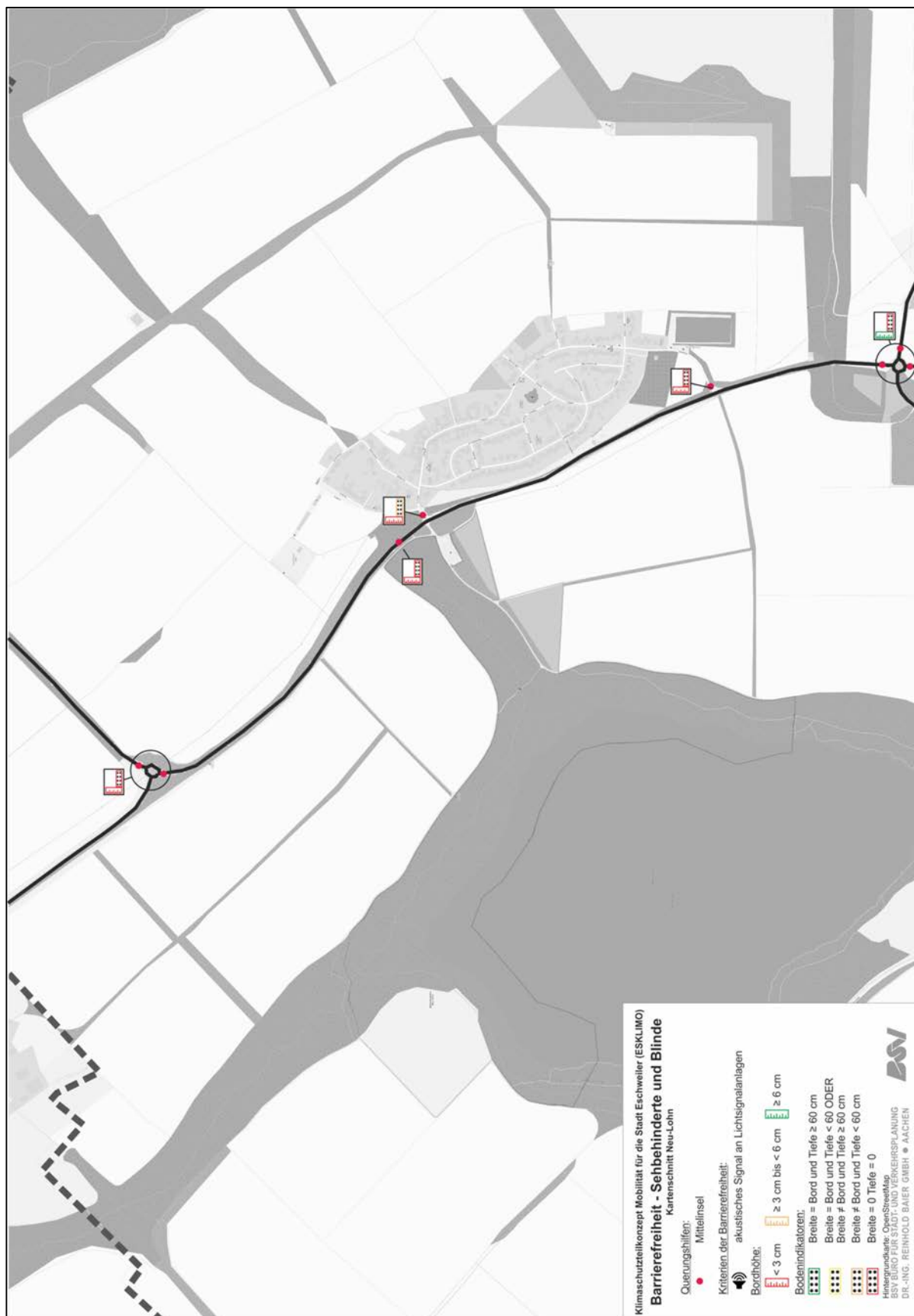


Bild A - 49: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Neu-Lohn

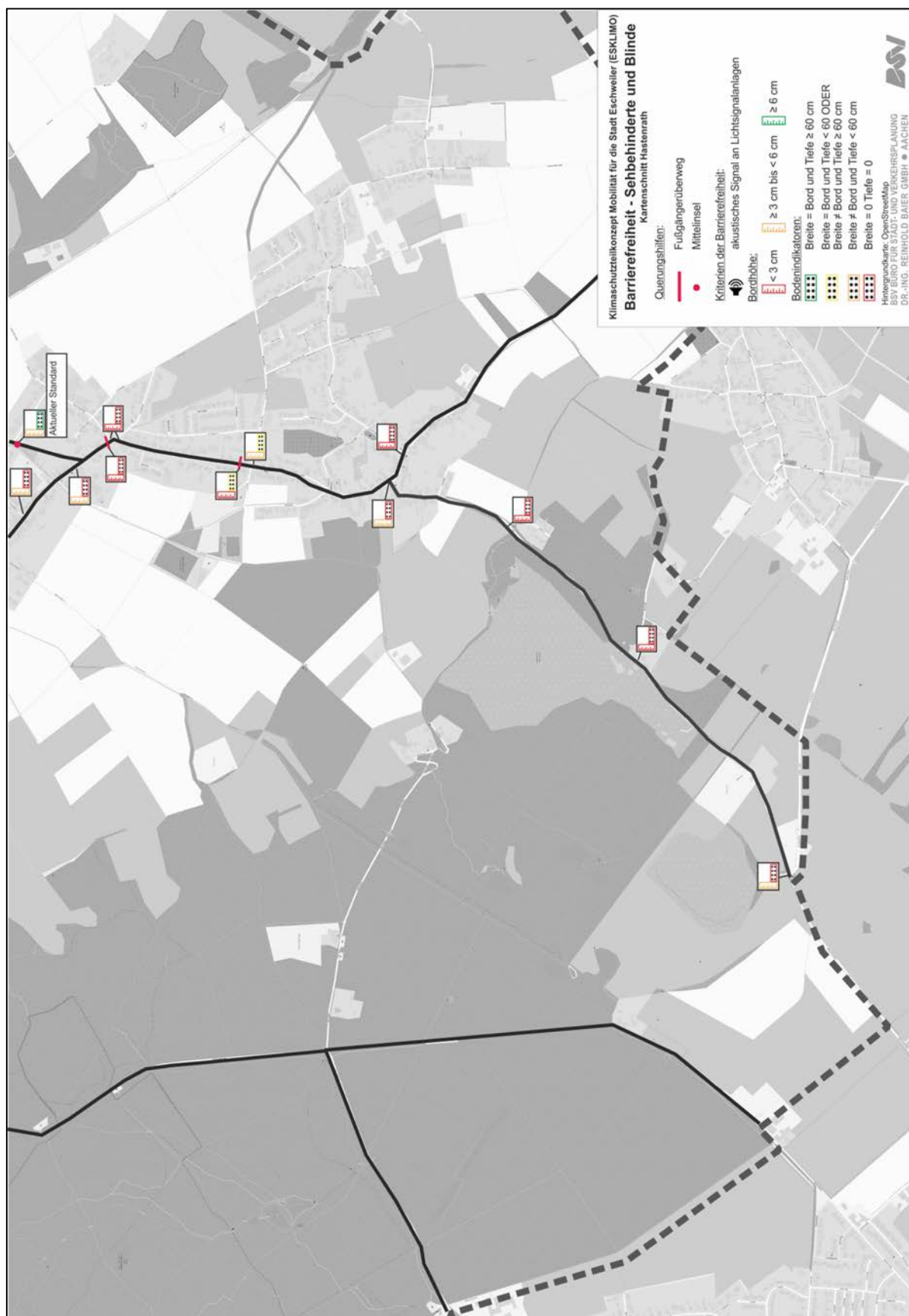


Bild A - 50: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Hastenrath

A2 Mängelanalyse

A2.1 Fußverkehr

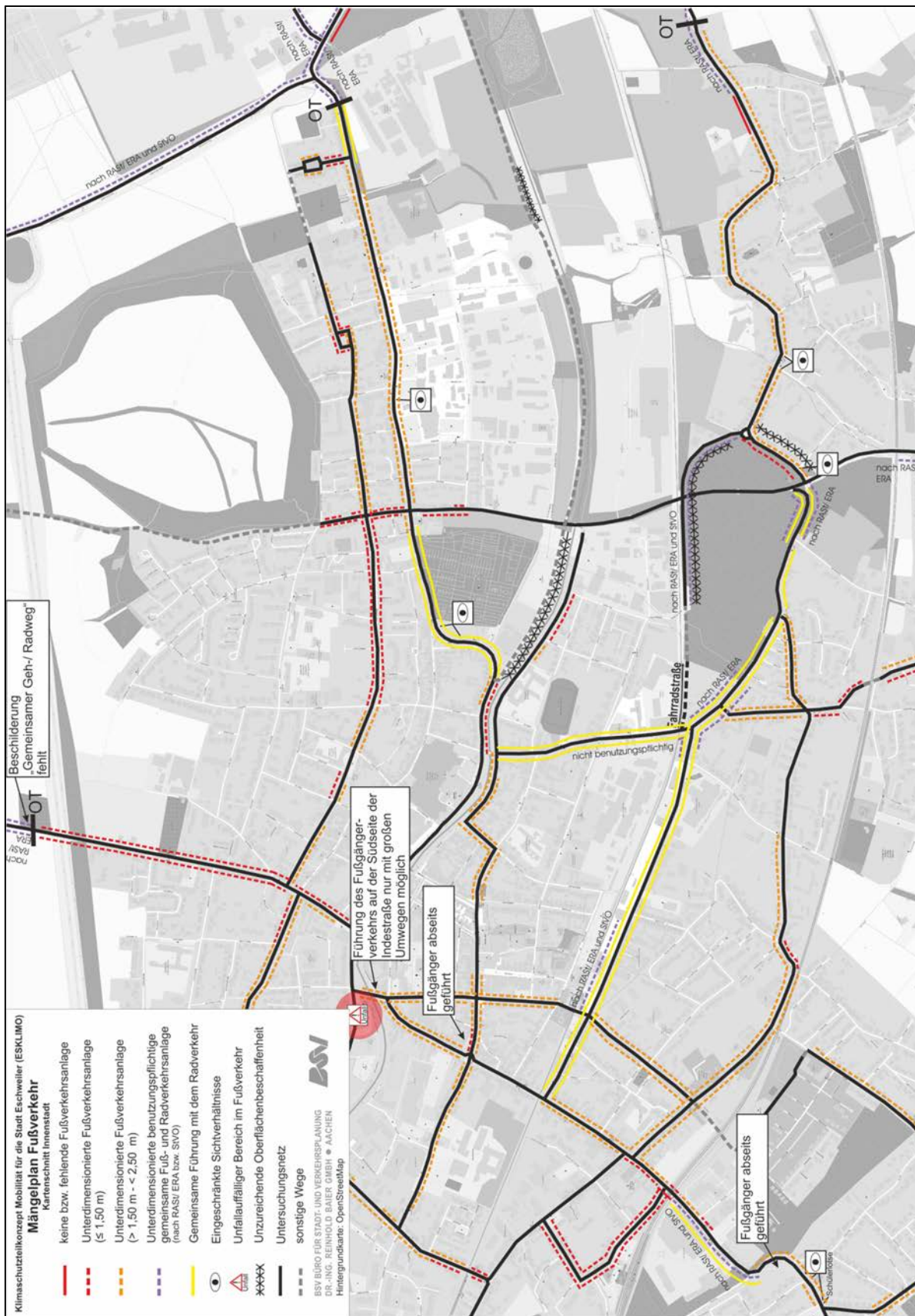


Bild A - 51: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Innenstadt

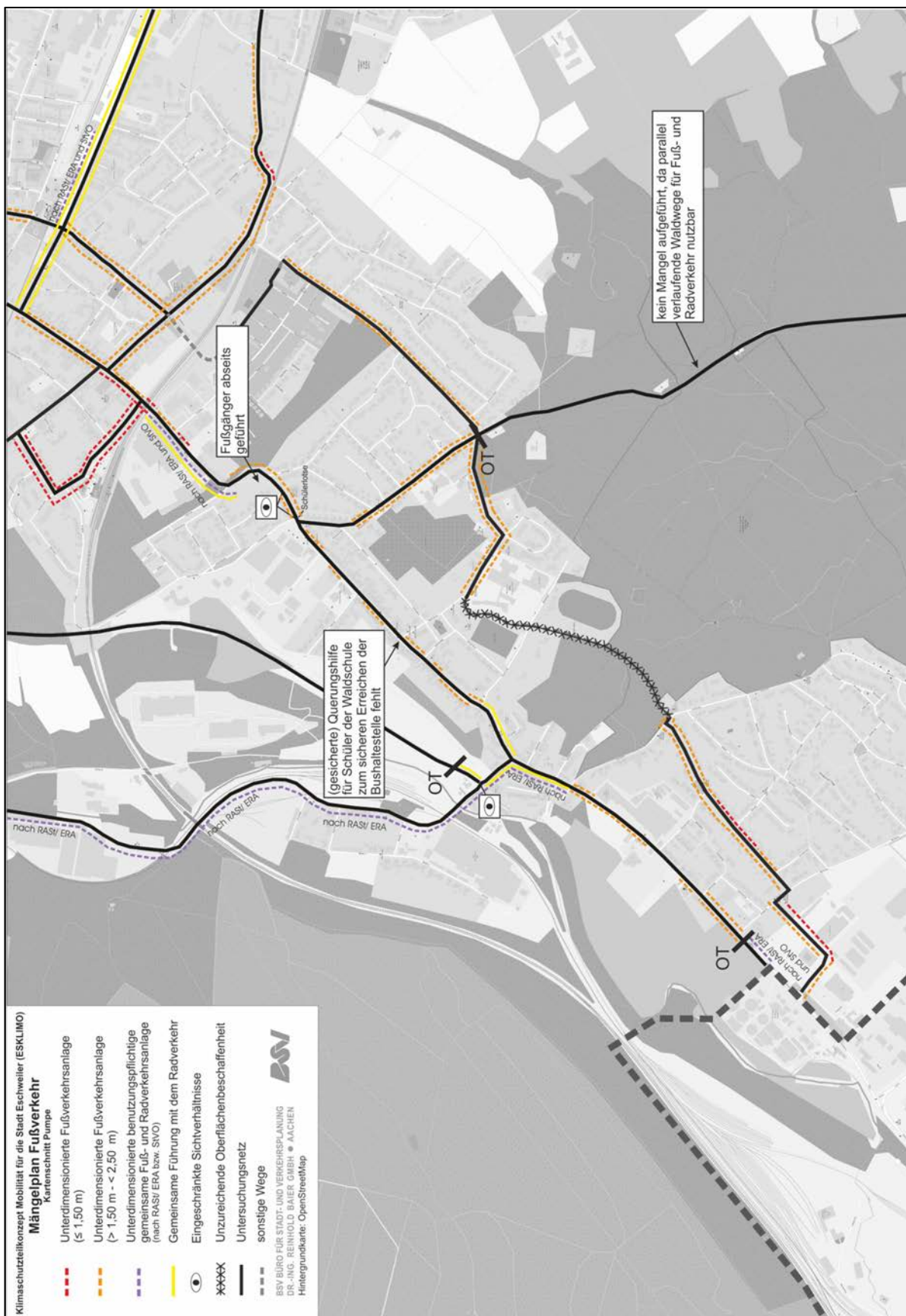


Bild A - 52: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Pumpe

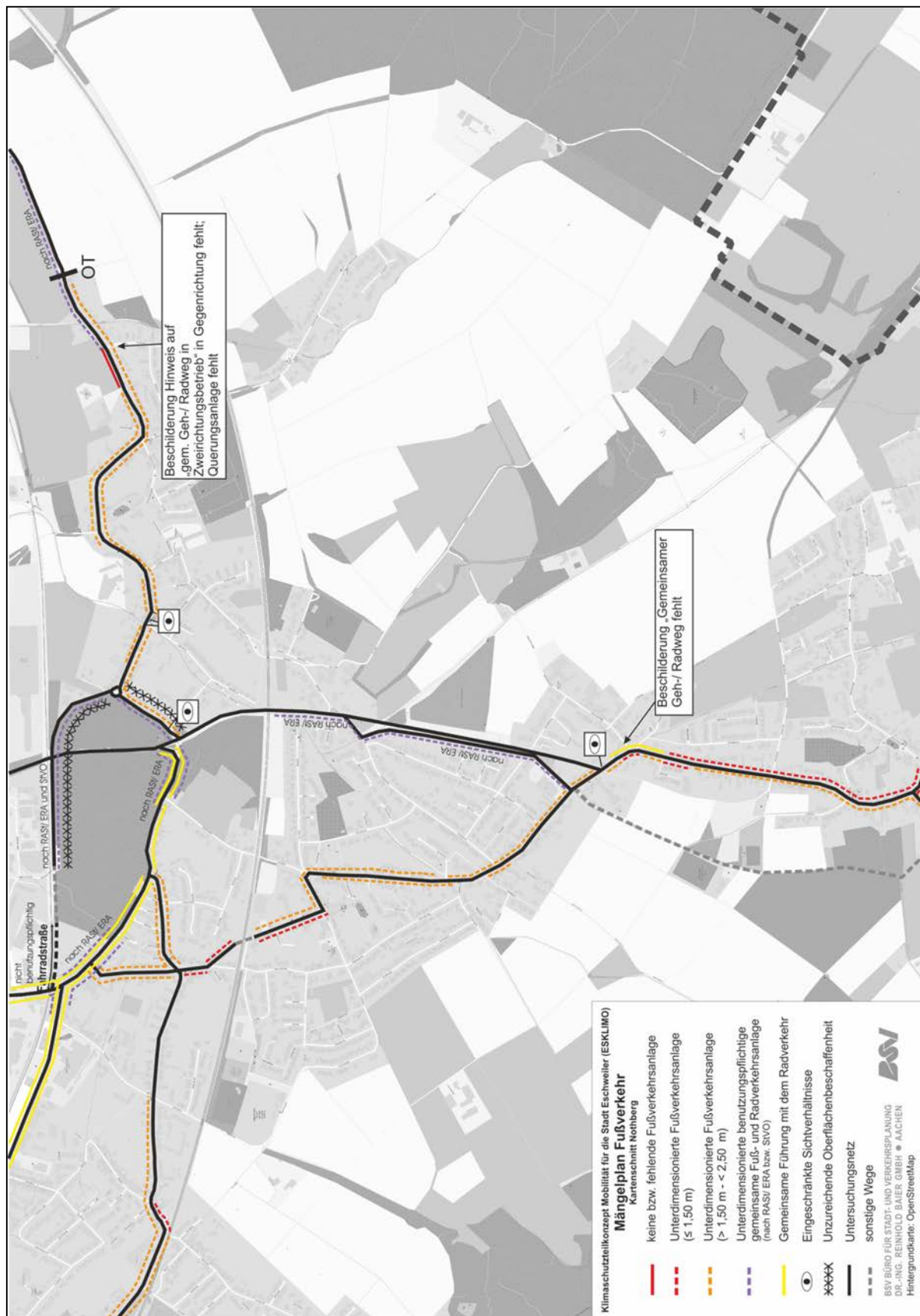


Bild A - 53: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Nothberg

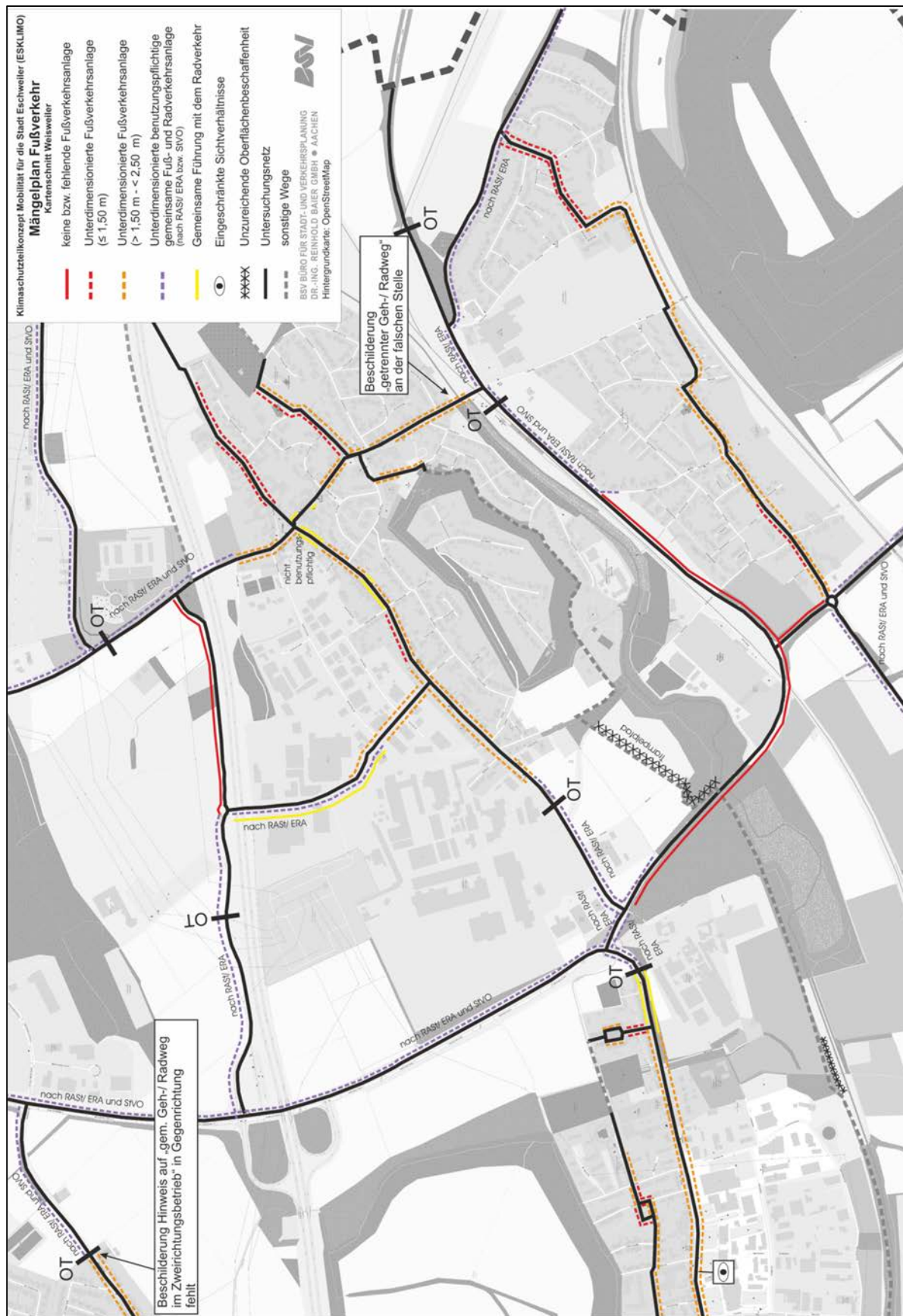


Bild A - 54: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Weisweiler

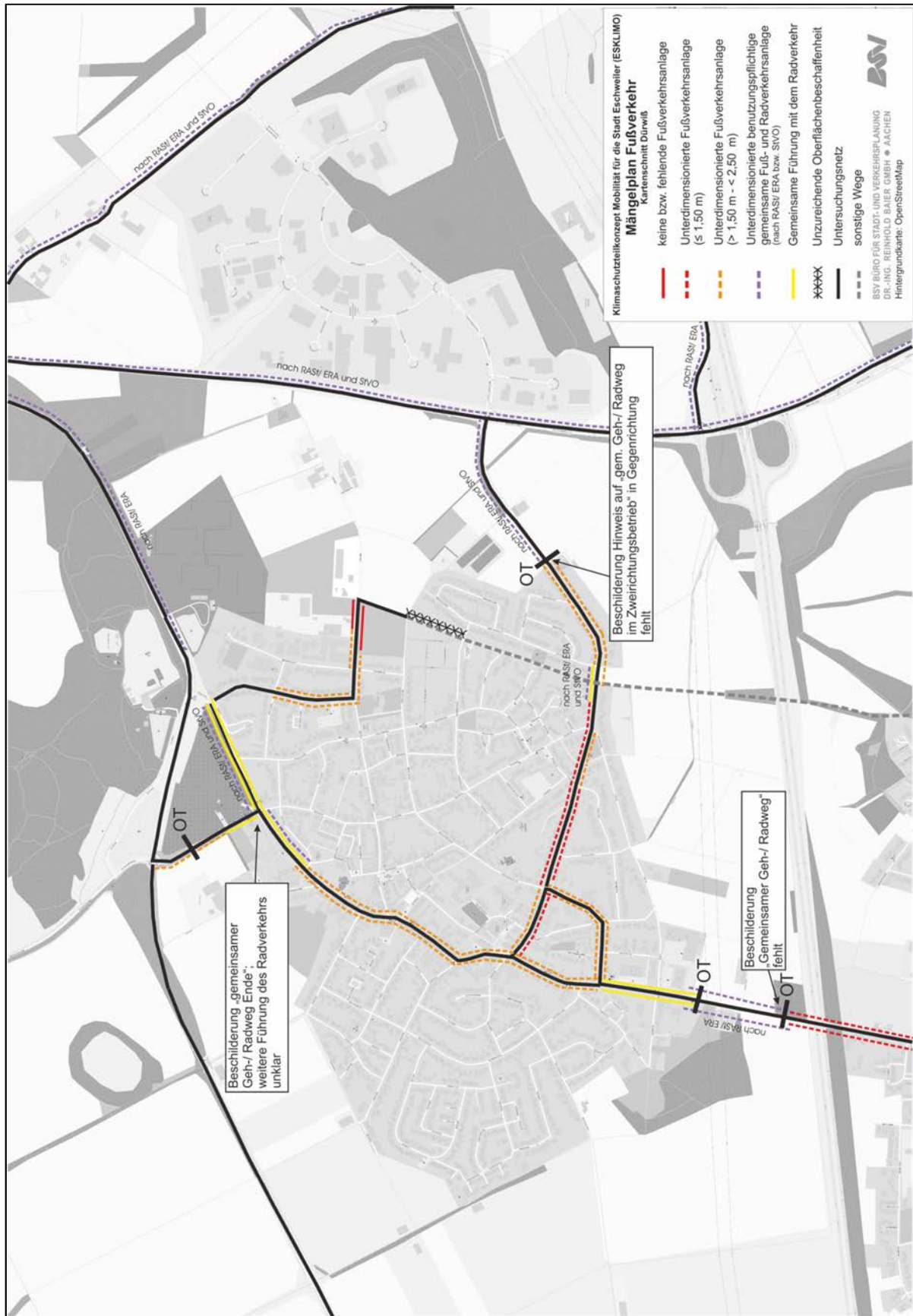


Bild A - 55: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Dürwiß

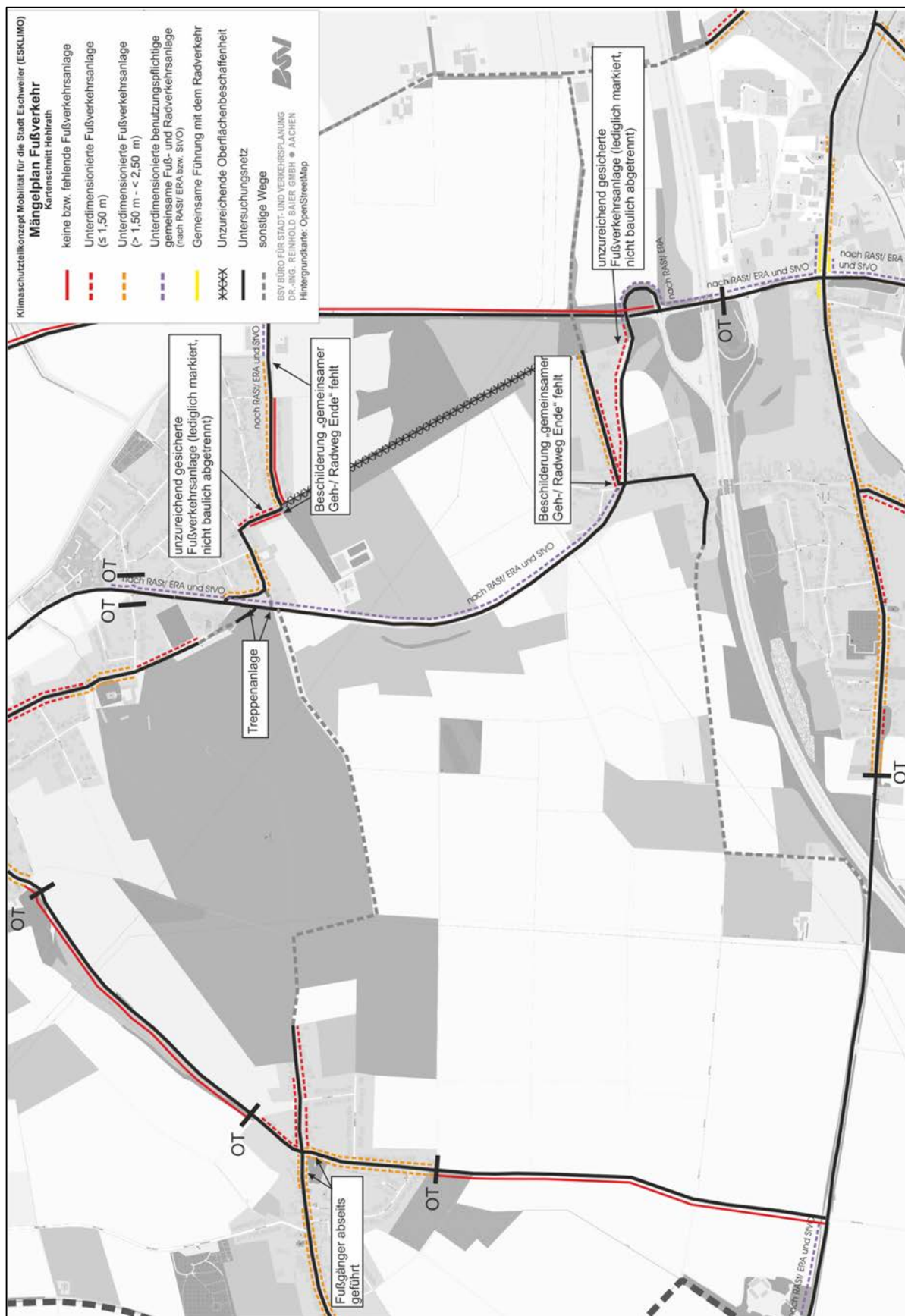


Bild A - 56: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Hehlrath

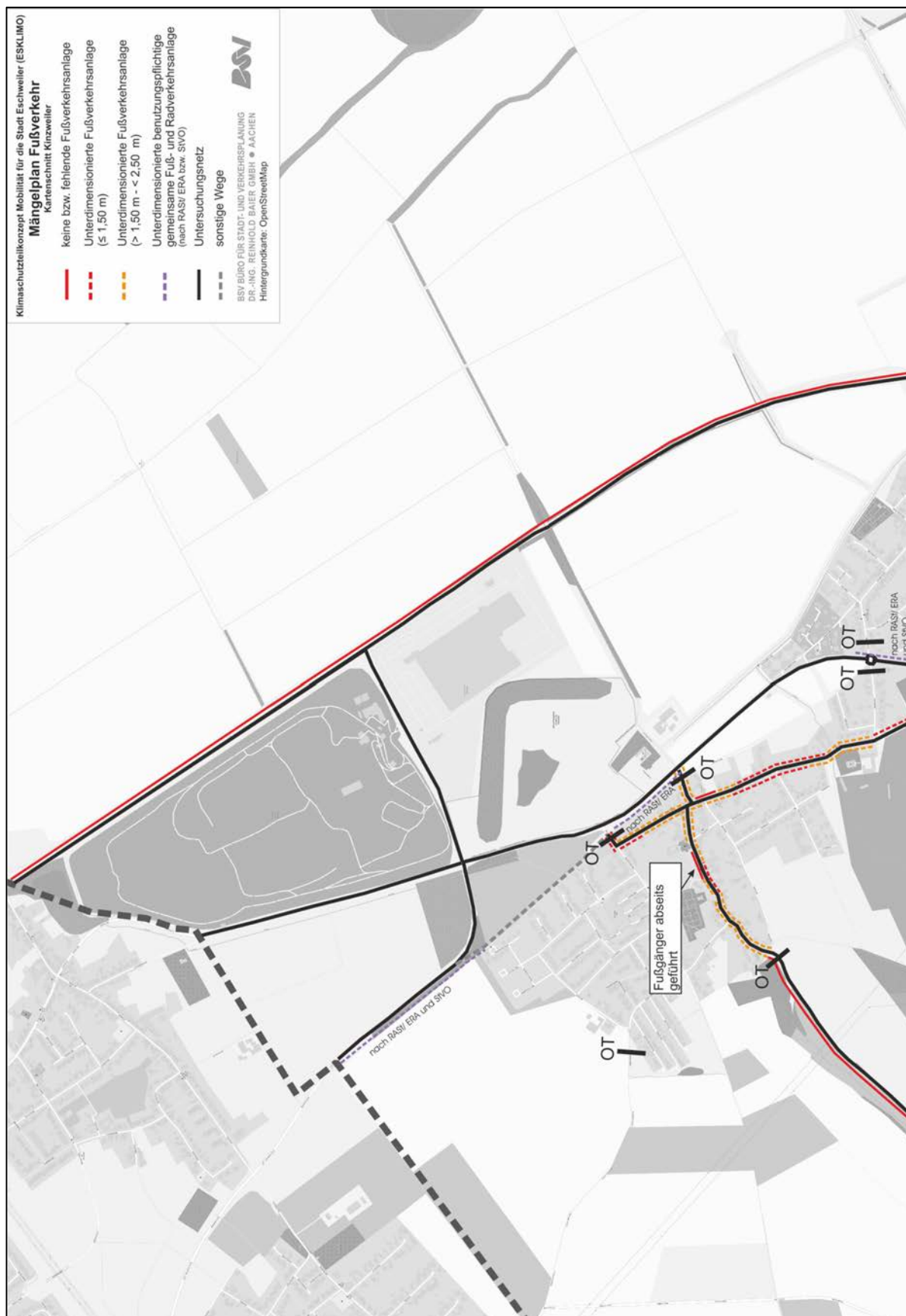


Bild A - 57: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Kinzweiler



Bild A - 58: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Röhe



Bild A - 59: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Neu-Lohn

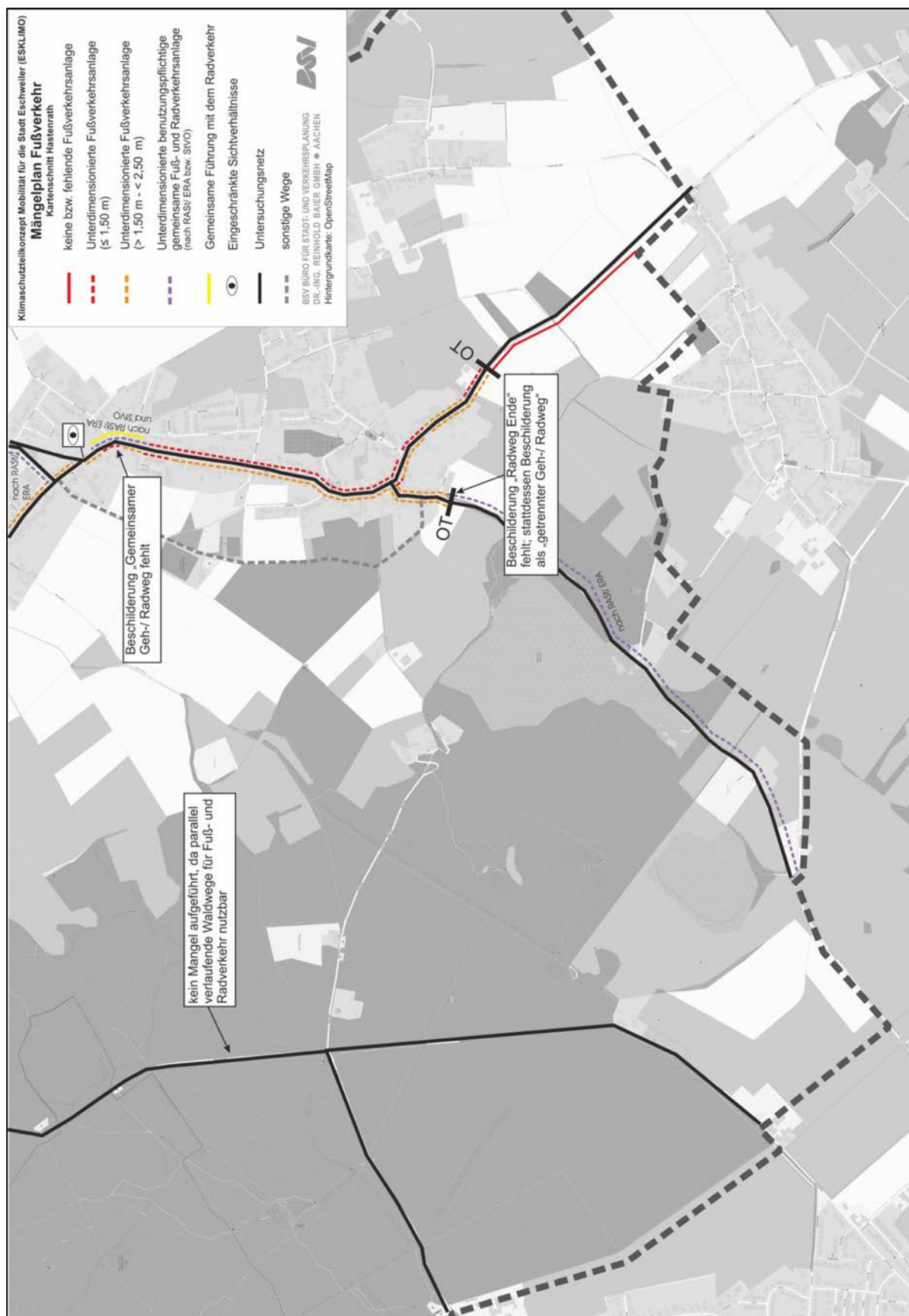


Bild A - 60: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Hastenrath

A2.2 Radverkehr

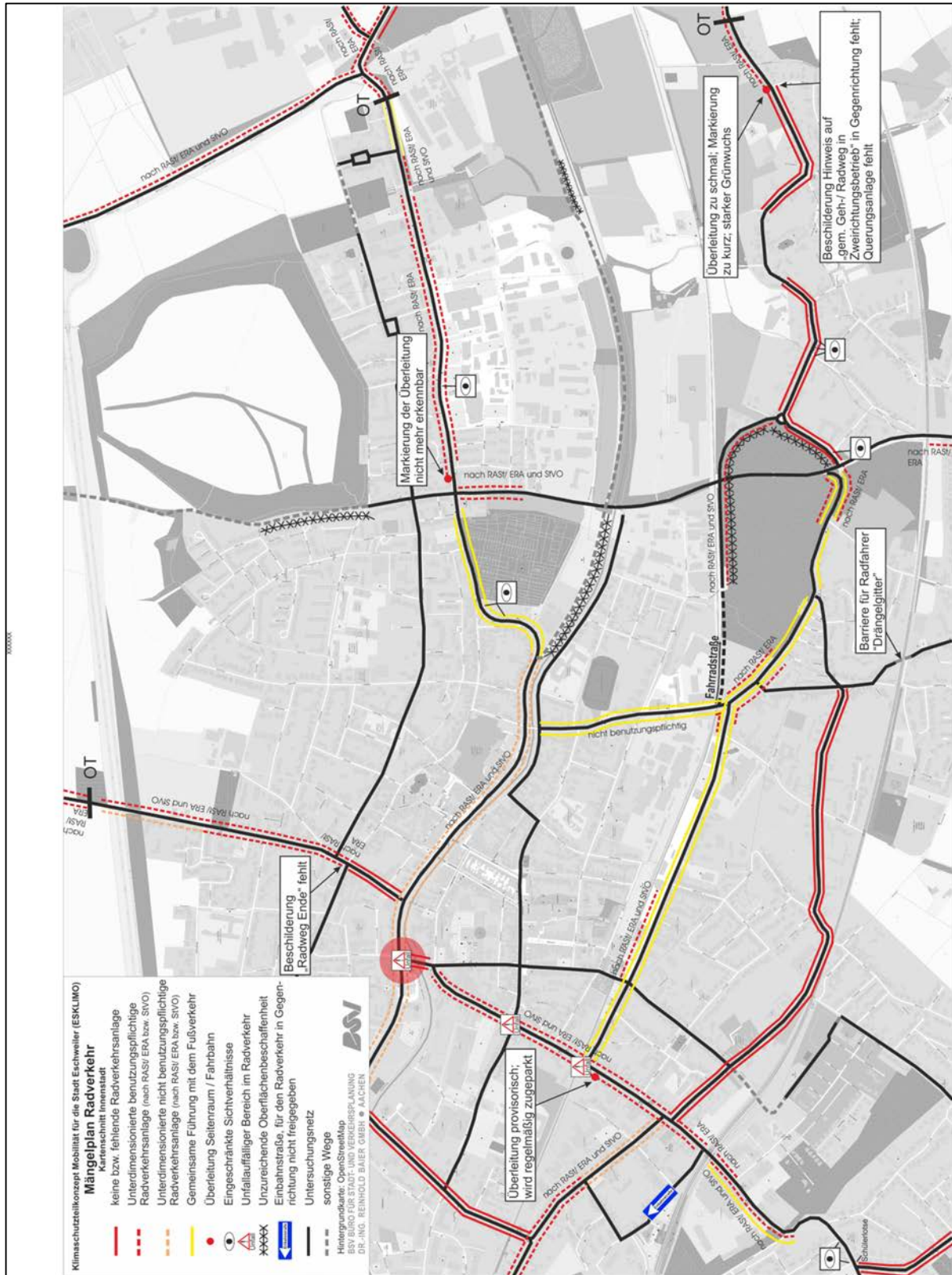


Bild A - 61: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Innenstadt

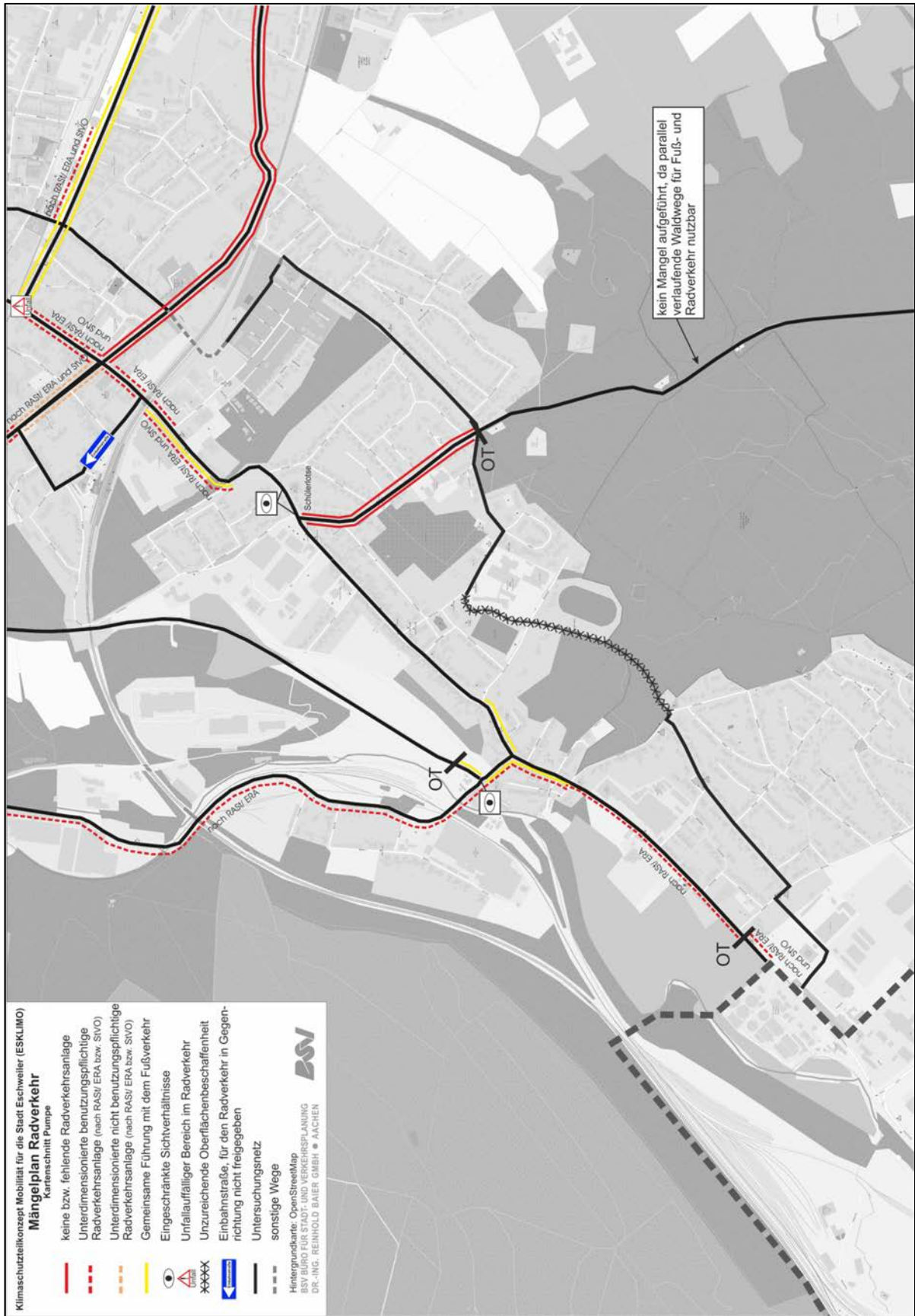


Bild A - 62: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Pumpe

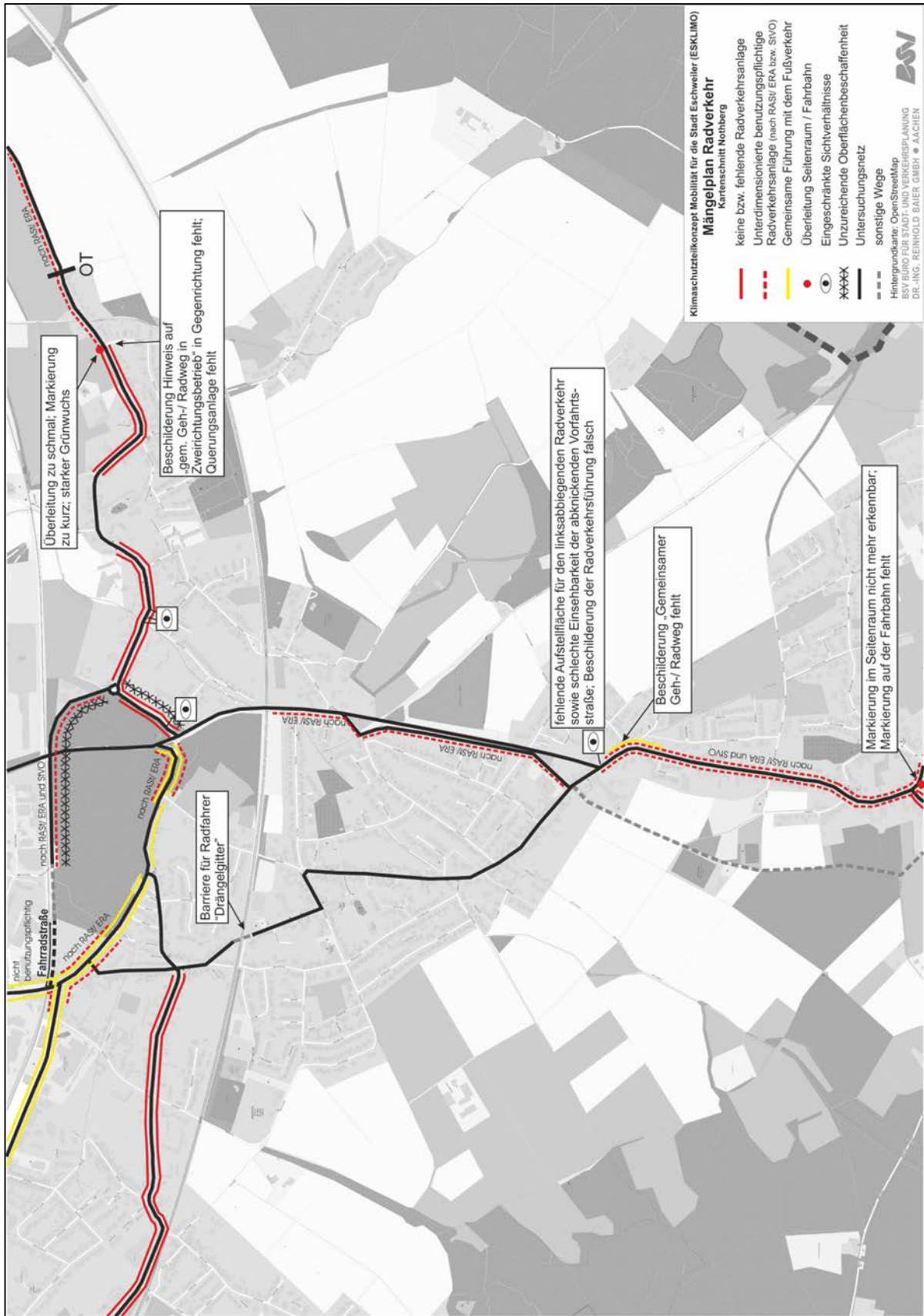


Bild A - 63: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Nothberg

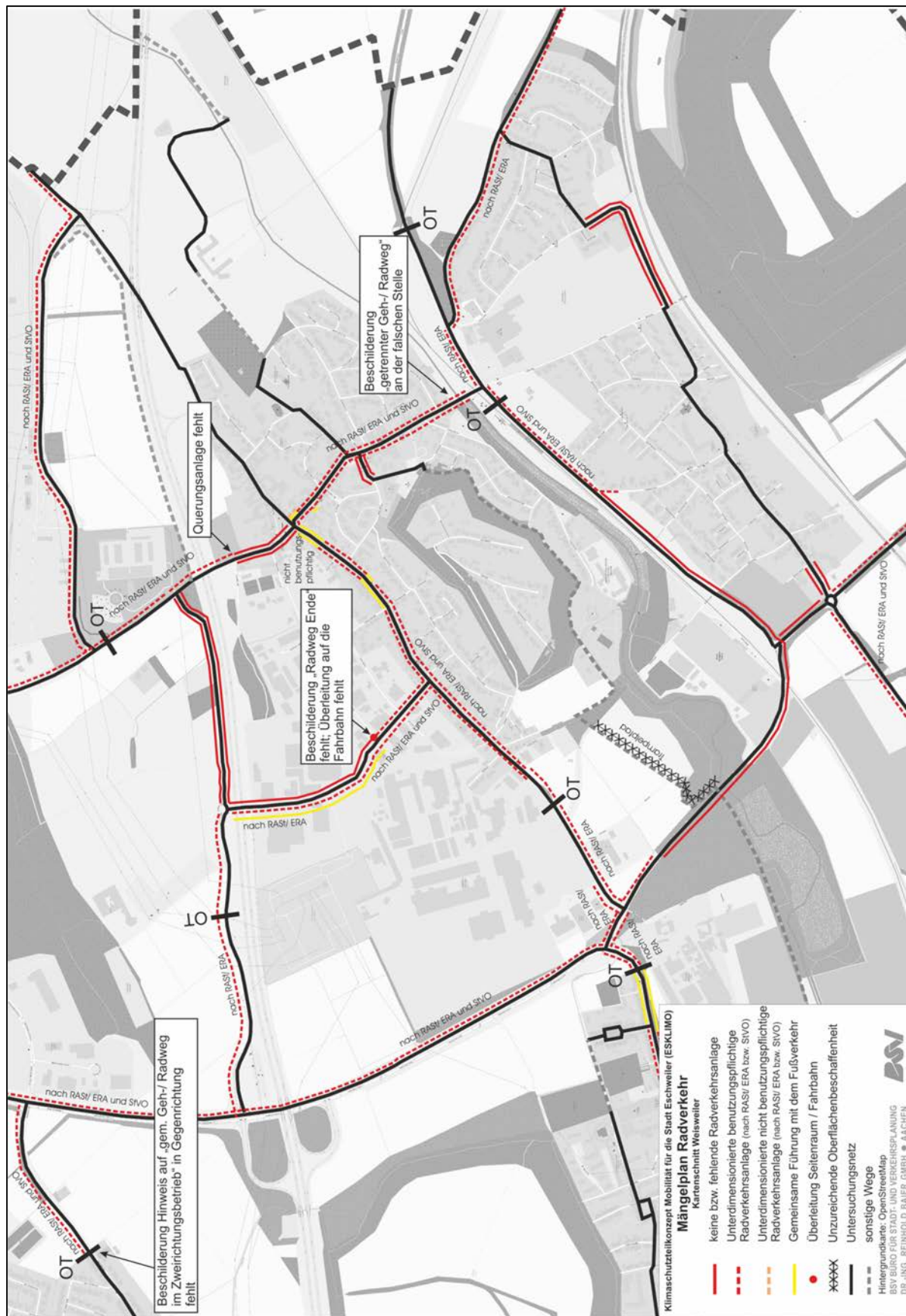


Bild A - 64: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Weisweiler

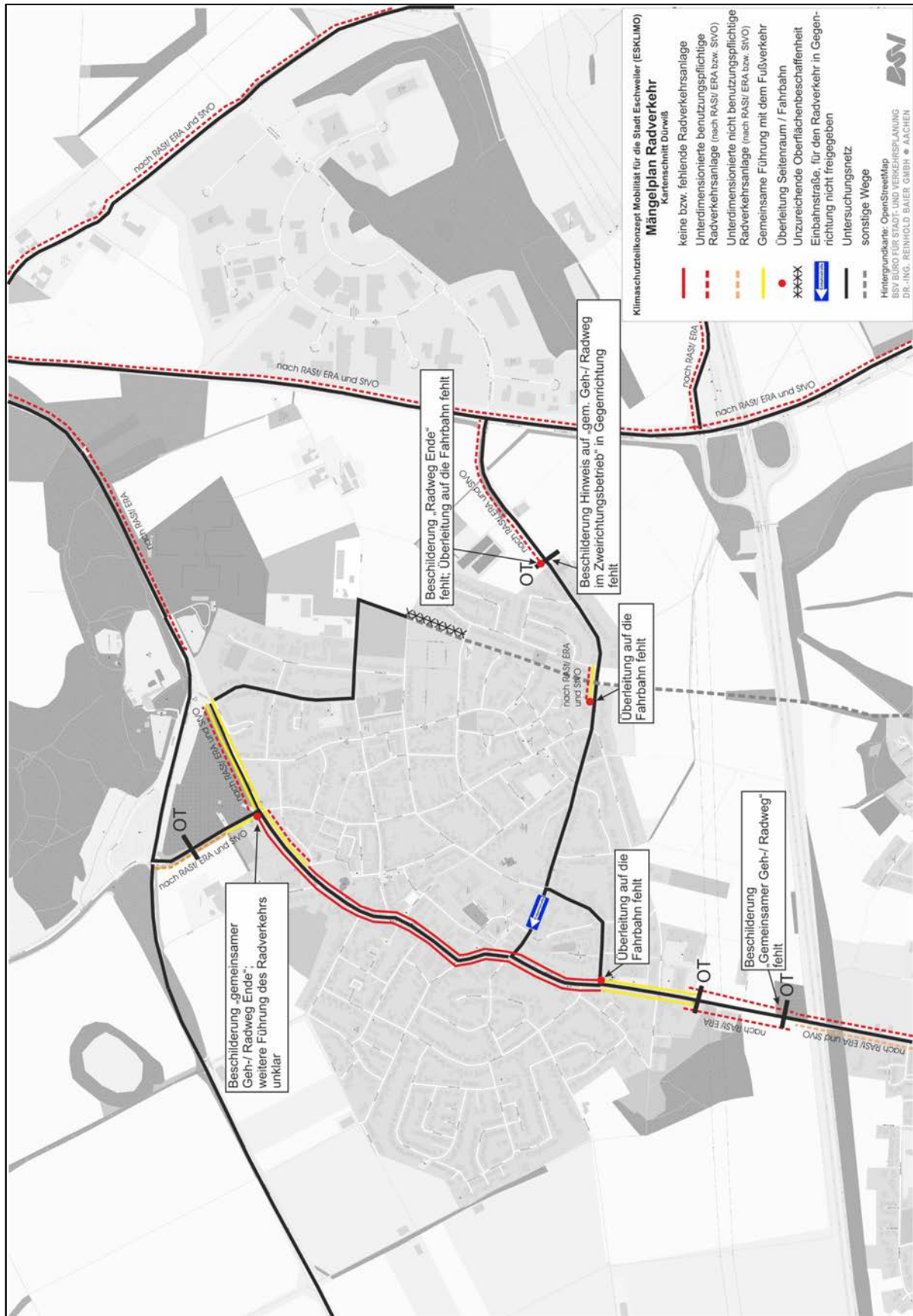


Bild A - 65: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Dürwiß

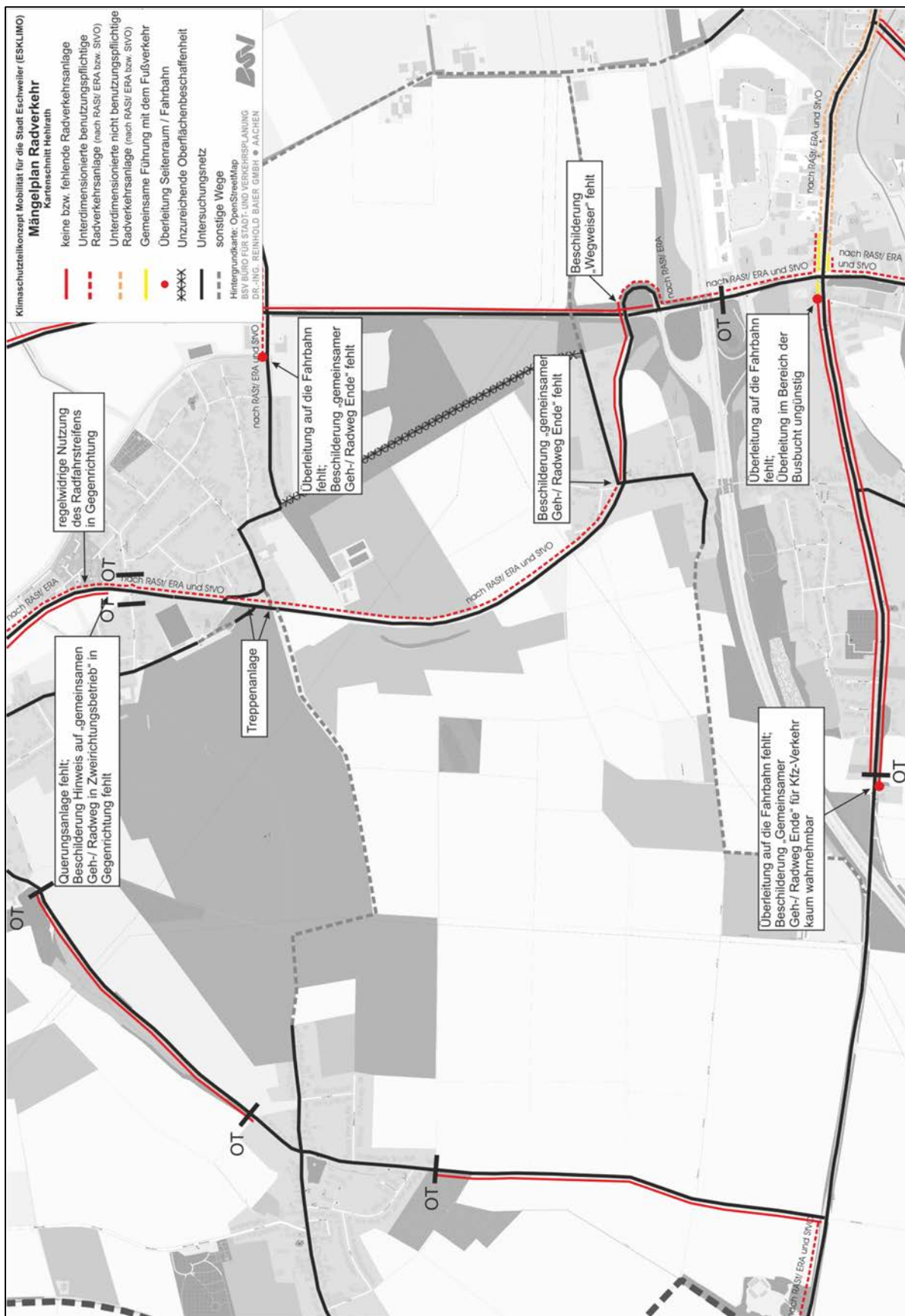


Bild A - 66: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Hehlrath

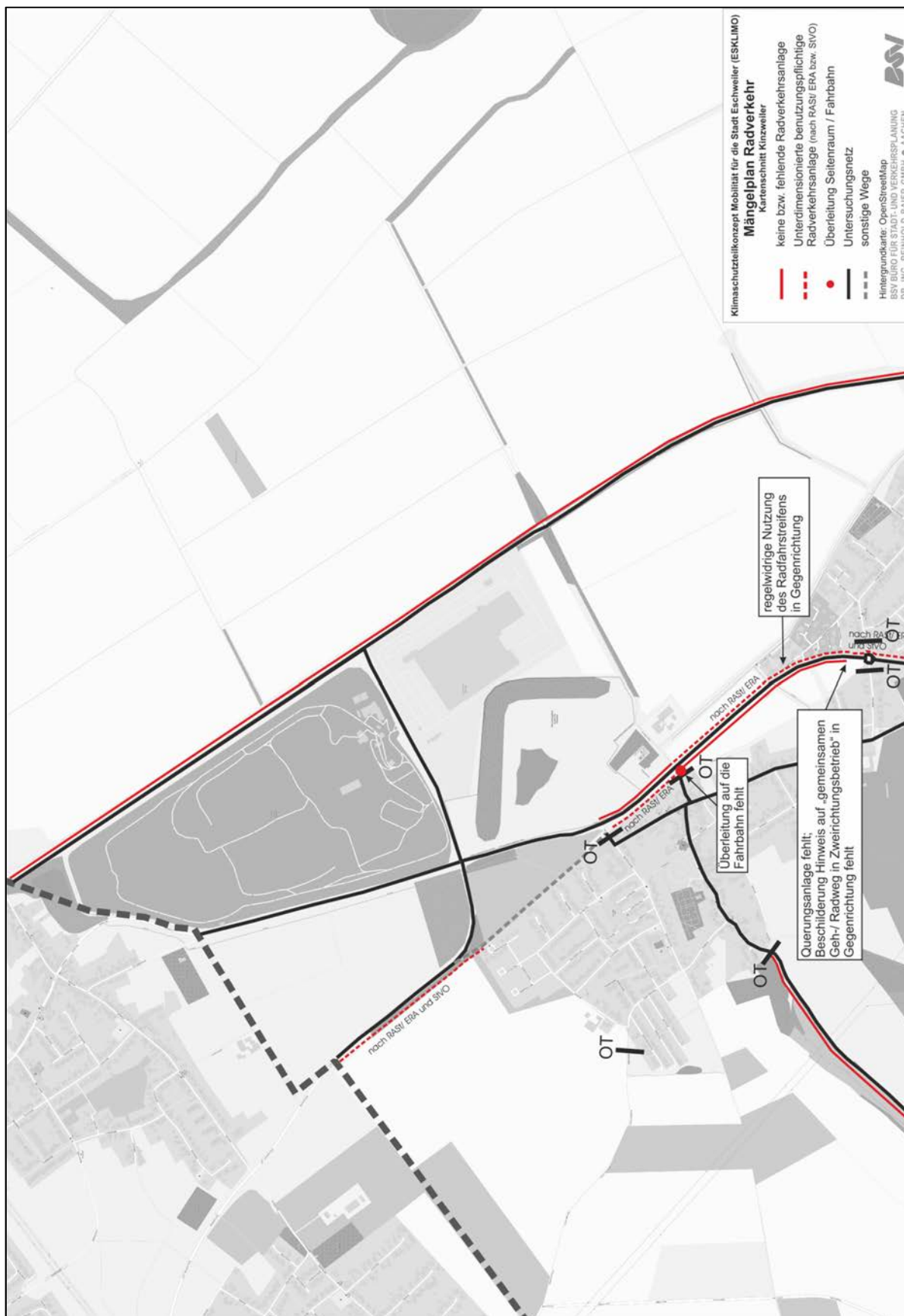


Bild A - 67: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Kinzweiler

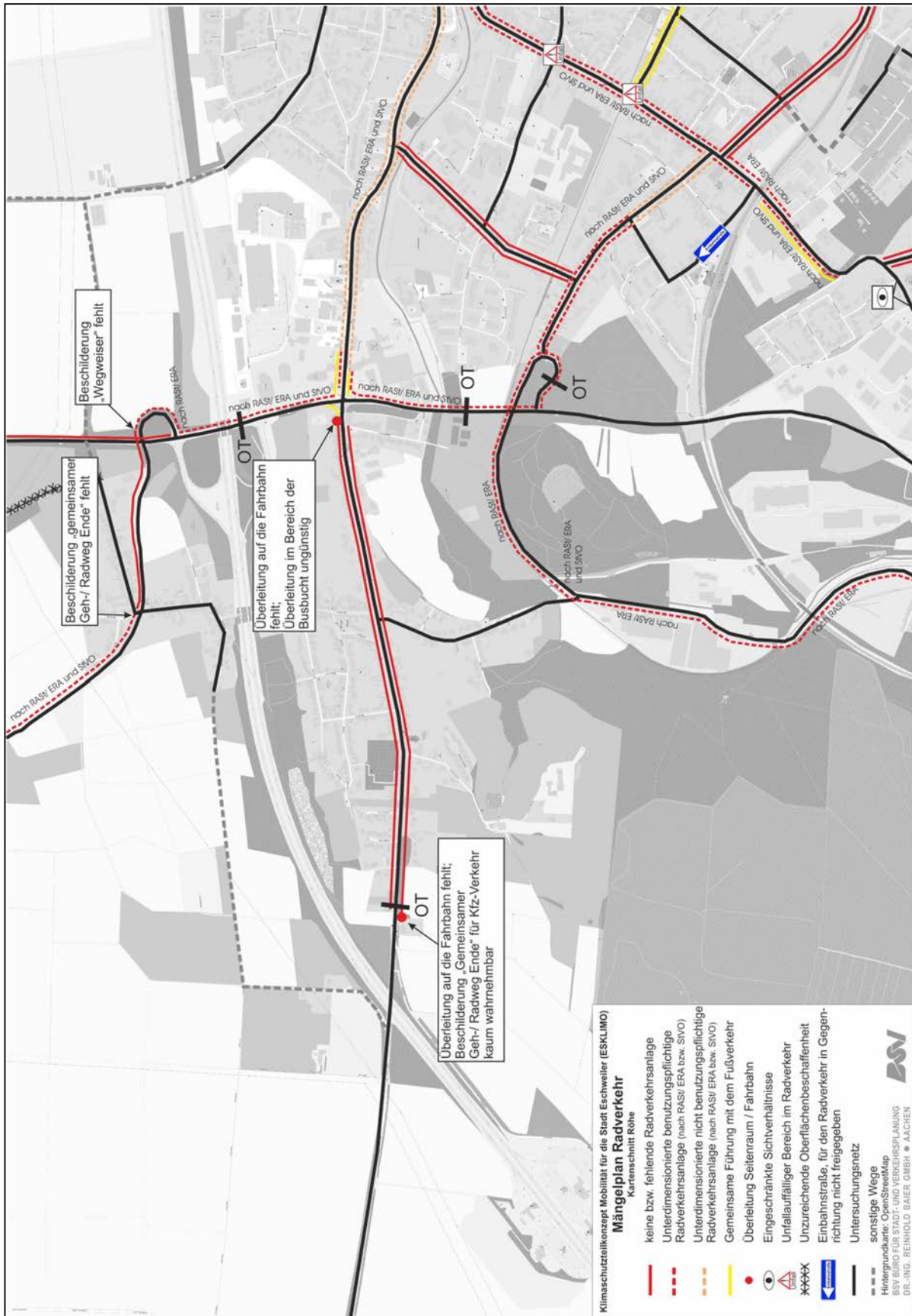


Bild A - 68: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Röhe



Bild A - 69: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Neu-Lohn

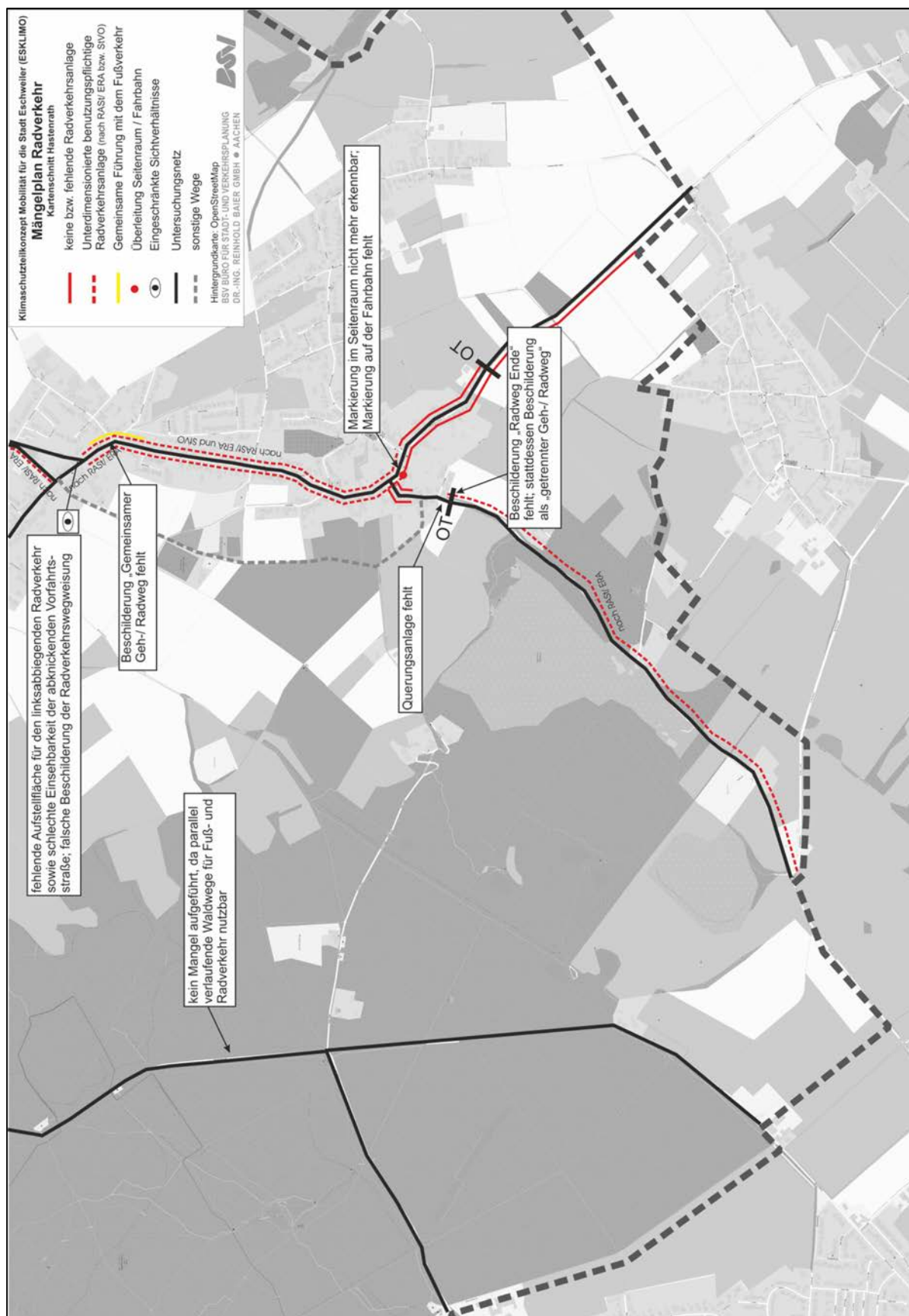


Bild A - 70: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Hastenrath

A3 Schulwegplan

A3.1 Stadt Eschweiler

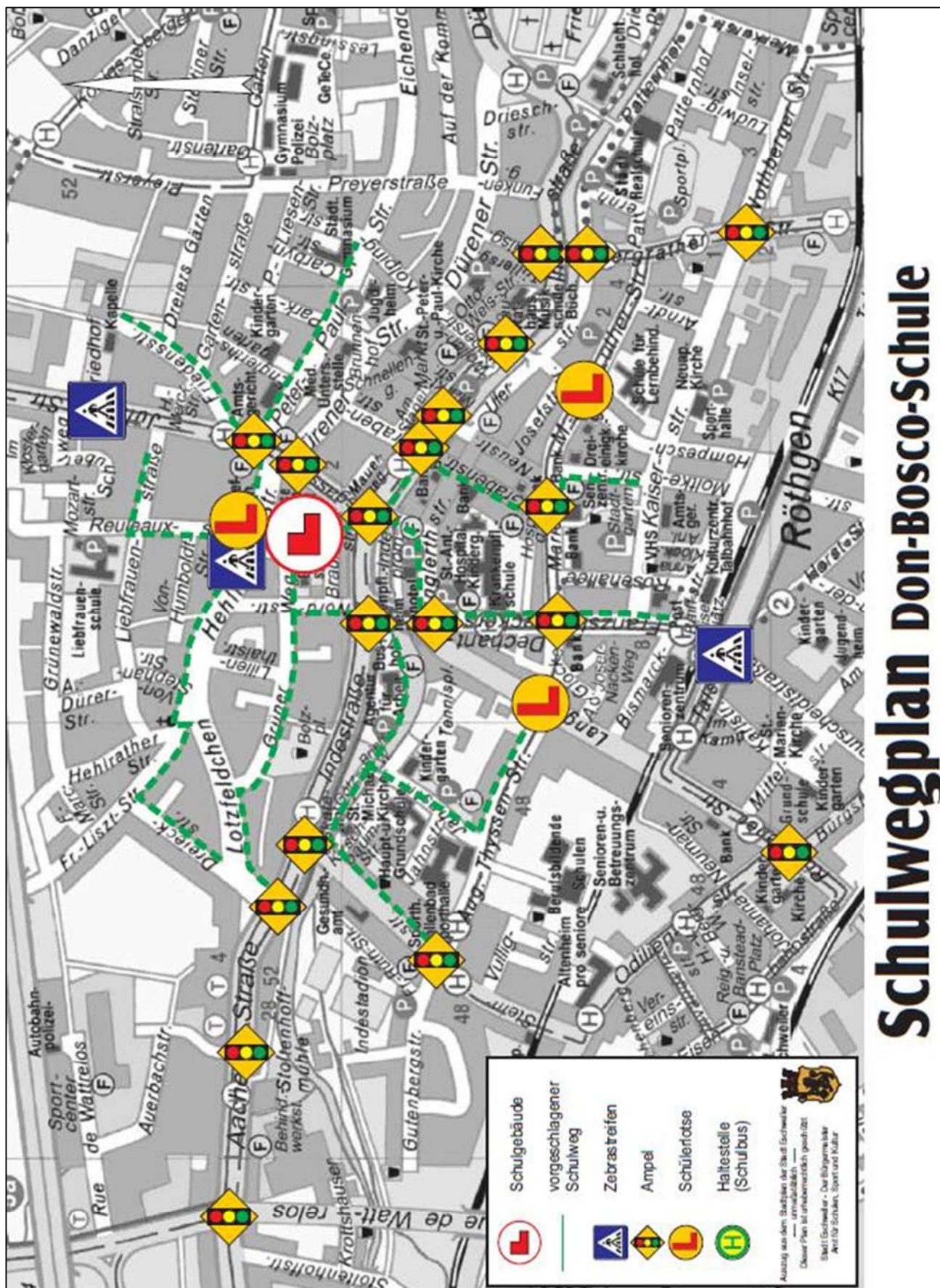


Bild A - 71: Schulwegplans Grundschule Don-Boscho-Schule, Eschweiler

A3.2 Beispiel Grundschule Am Dorney, Dortmund

so läuft das
Konzept zur Förderung der Kinder- & Jugendmobilität

Schulwegplan Grundschule Am Dorney Dortmund

Liebe Eltern,

wir möchten unsere Schulkinder zu mehr Bewegung und zur Zähmung des Verkehrs vor unserer Schule motivieren. Dafür ist es die gemeinsame Aufgabe von Schule, Polizei, Stadt und Eltern, den Schulweg möglichst sicher zu gestalten. Dabei können wir Risiken nie gänzlich ausschließen, sodass es wichtig ist, das richtige Verhalten Ihres Kindes auf dem Schulweg zu trainieren. Das Gelernte kommt Ihrem Kind sowohl auf dem Schulweg als auch auf Freizeitwegen zu Gute. Dieser Schulwegplan unserer Schule unterstützt Sie dabei, einen sicheren Schulweg auszuwählen, gibt Ihnen Empfehlungen und weist Sie und Ihr Kinder auf konkrete Gefahrenstellen hin. Ihre Aufgabe ist es, mit Ihrem Kind den Schulweg einzüben. Dadurch stärken Sie das Vertrauen Ihres Kindes in sein richtiges Fußgängerverhalten. Es lernt, sich sicher im Straßenverkehr zu bewegen, Gefahren einzuschätzen und auf sich aufzupassen. Seien Sie dabei bitte stets ein Vorbild! Damit Ihr Kind besser und schneller gesehen wird, trägt es möglichst helle und reflektierende Kleidung sowie seine Sicherheitsweste. Freuen Sie sich auf weitere Informationen zum „Bordsteintraining“ und zu den „Verkehrszählern“ in Kürze.

Vielen Dank für Ihre aktive Mitarbeit und die Unterstützung Ihres Kindes!

Die Schulleitung

Grundschule Am Dorney
Die Schulleitung
Kloppstraße 38
44149 Dortmund
0231 / 47942960
www.gs-am-dorney.de

Wichtige Telefonnummern
Polizei 110
Krankentransport / Feuerwehr 112
Notfallnummer des Jugendamtes 0231 / 50-12345
Nummer gegen Kummer: 0800 111 0 333

herausgegeben von:
Stadt Dortmund
Ausgabe Juli 2016

Entwickelt von:
buntesbueffee.de
Büro für: FORSCHUNG · ENTWICKLUNG · EVALUATION

Weitere Hinweise rund um den Schulweg sind auf der Webseite der Grundschule Am Dorney zu finden:
www.gs-am-dorney.de

Das Verkehrslehrer-Programm
Kinder wollen möglichst viele Dinge selbst erleben und entdecken, auch den eigenen Schulweg. Das macht sie selbstbewusst und sicher in ihrer Umgebung. Das Verkehrslehrerprogramm unterstützt Ihr Kind dabei. Es motiviert zu einem nachhaltigen und verkehrssicheren Verhalten und gibt gleichzeitig notwendige Verhaltensregeln an die Hand. Ein Belohnungssystem im Klassenverband ist ein besonderer Ansporn. Für erfolgreiches Verkehrszählern gibt es beispielsweise eine längere Bewegungspause.

Hol- und Bringzonen
Nicht alle Kinder können ihren Schulweg vollständig zu Fuß bewältigen. Manchmal ist der Weg zu weit oder tatsächlich zu gefährlich. Um den Kindern trotzdem ein Stück des Schulweges an der frischen Luft zu ermöglichen und die oft gefährliche Verkehrssituation vor der Schule zu entschärfen, wurden Hol- und Bringzonen für „Eltern taxis“ eingerichtet. An den Haltestellen können gut Laufgemeinschaften gebildet werden.

Der Schulwegcheck
Voraussetzung für die selbstständige Mobilität ist ein Schulweg, der von den Kindern bewältigt werden kann. Er darf keine besonderen Gefahren aufweisen und muss eindeutig sein. Problematische Verkehrssituationen mit entsprechenden Handlungsempfehlungen müssen bekannt sein. An unserer Schule wurden mit Hilfe des Leitfadens für Schulwegpläne Schulwegrouten der Kinder analysiert. Das Ergebnis der Analyse diente als Grundlage für diesen Schulwegplan und einige bauliche Maßnahmen.

Das „So läuft das“-Konzept für Kinder und Jugendliche fördert die selbstständige und selbstbewusste Mobilität auf Schul- und Freizeitwegen. Der Schulweg gehört den Kindern. Er ist wichtig an der frischen Luft bietet. Die Kinder werden kompetent in ihrer Alltagsmobilität und lernen so sehr schnell, auch mit schwierigen Verkehrssituationen umzugehen. Mit „So läuft das“ möchten wir Sie dabei unterstützen, Ihr Kind für die Schul- und Freizeitwege fit zu machen. Folgende Elemente des Konzeptes werden bei uns umgesetzt:

Bild A - 72: Erklärung des Schulwegplans Grundschule Am Dorney, Dortmund

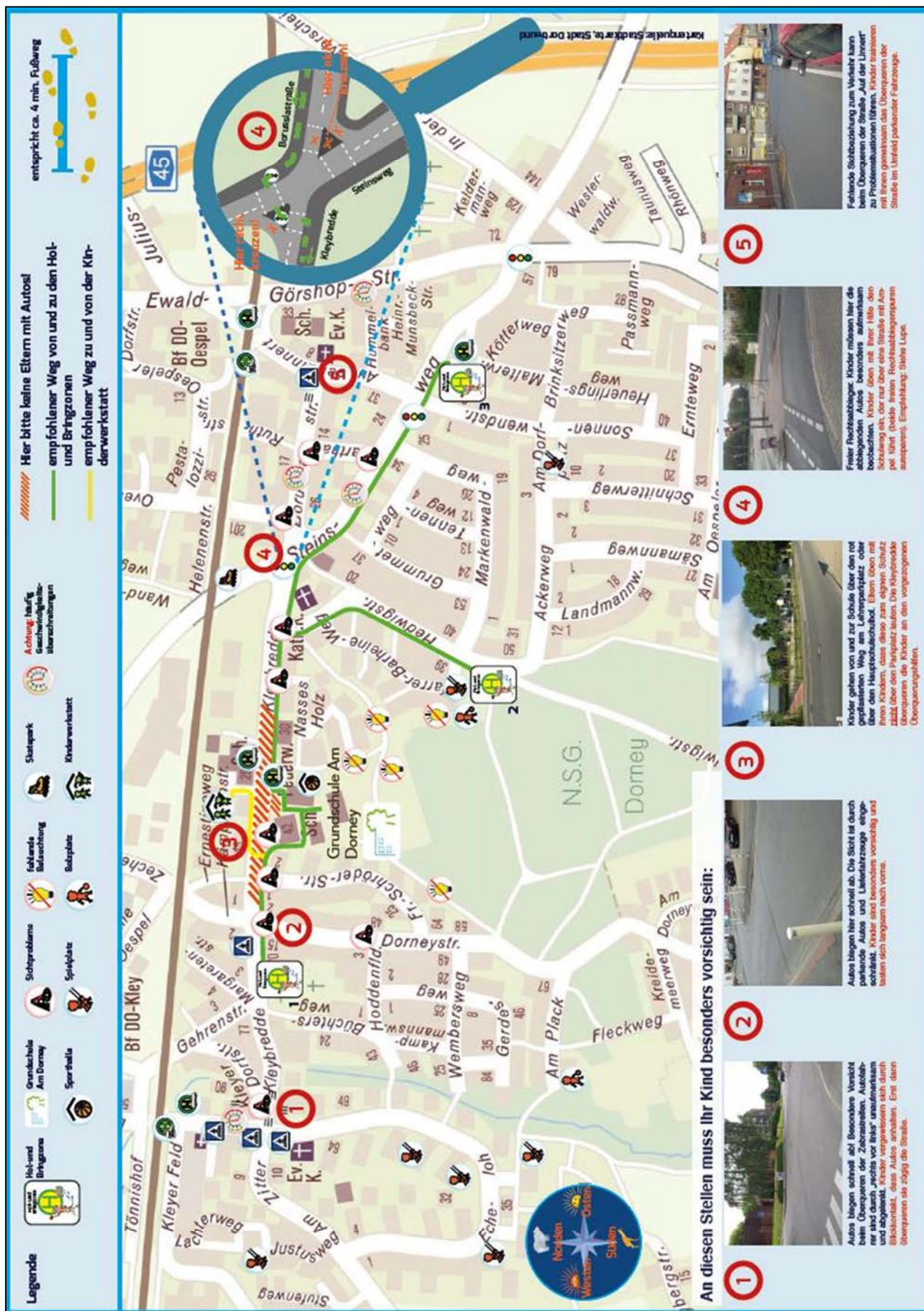


Bild A - 73: Schulwegplan Grundschule Am Dorney, Dortmund

A4 Kfz-Belastungspläne

A4.1 Analysefall

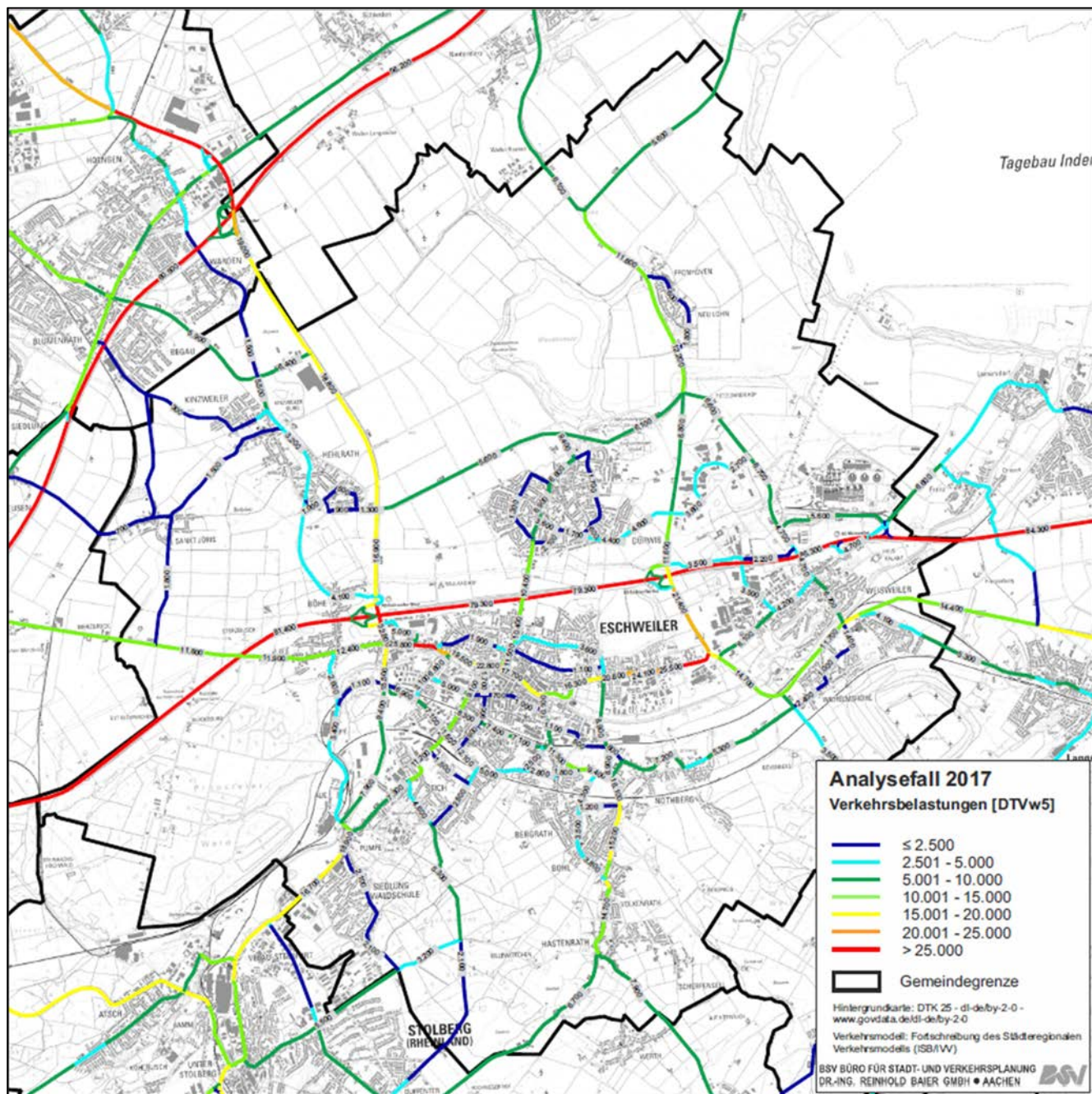


Bild A - 74: Analysefall, Belastungsplan gesamtstädtisch

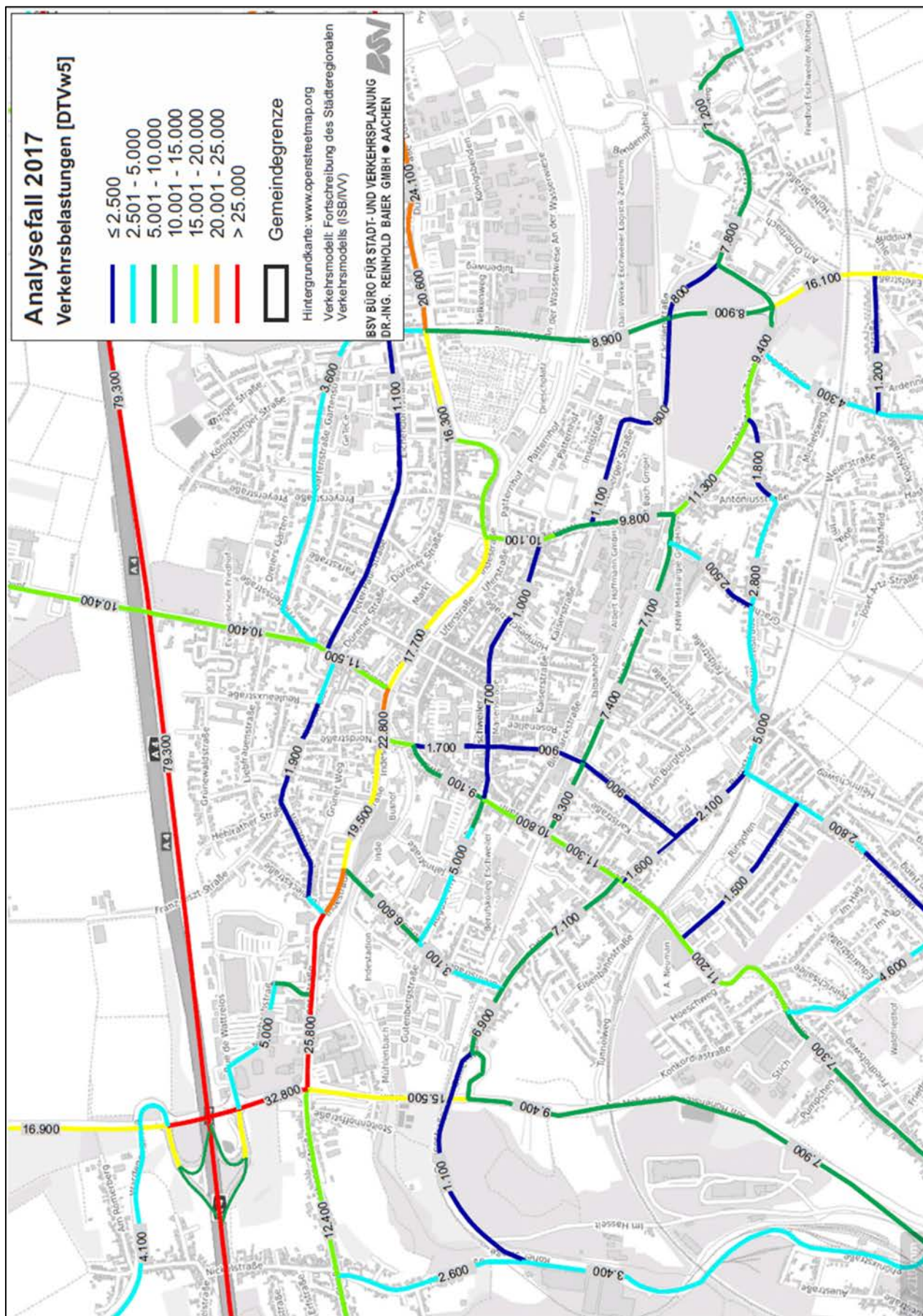


Bild A - 75: Analysefall, Belastungsplan Innenstadt

A4.2 Referenzszenario (Prognose-Nullfall)

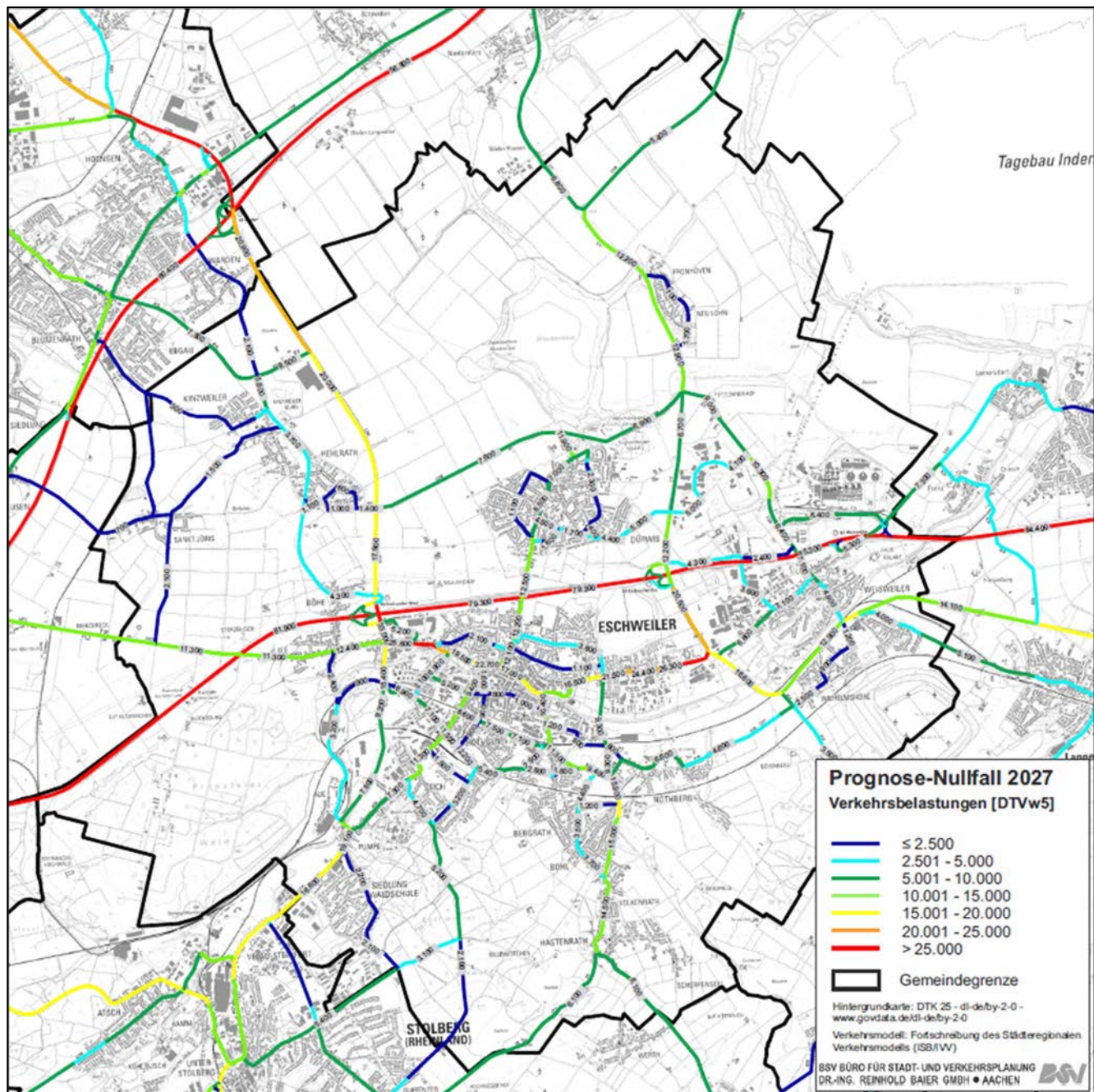


Bild A - 76: Referenzszenario (Prognose-Nullfall), Belastungsplan gesamtstädtisch

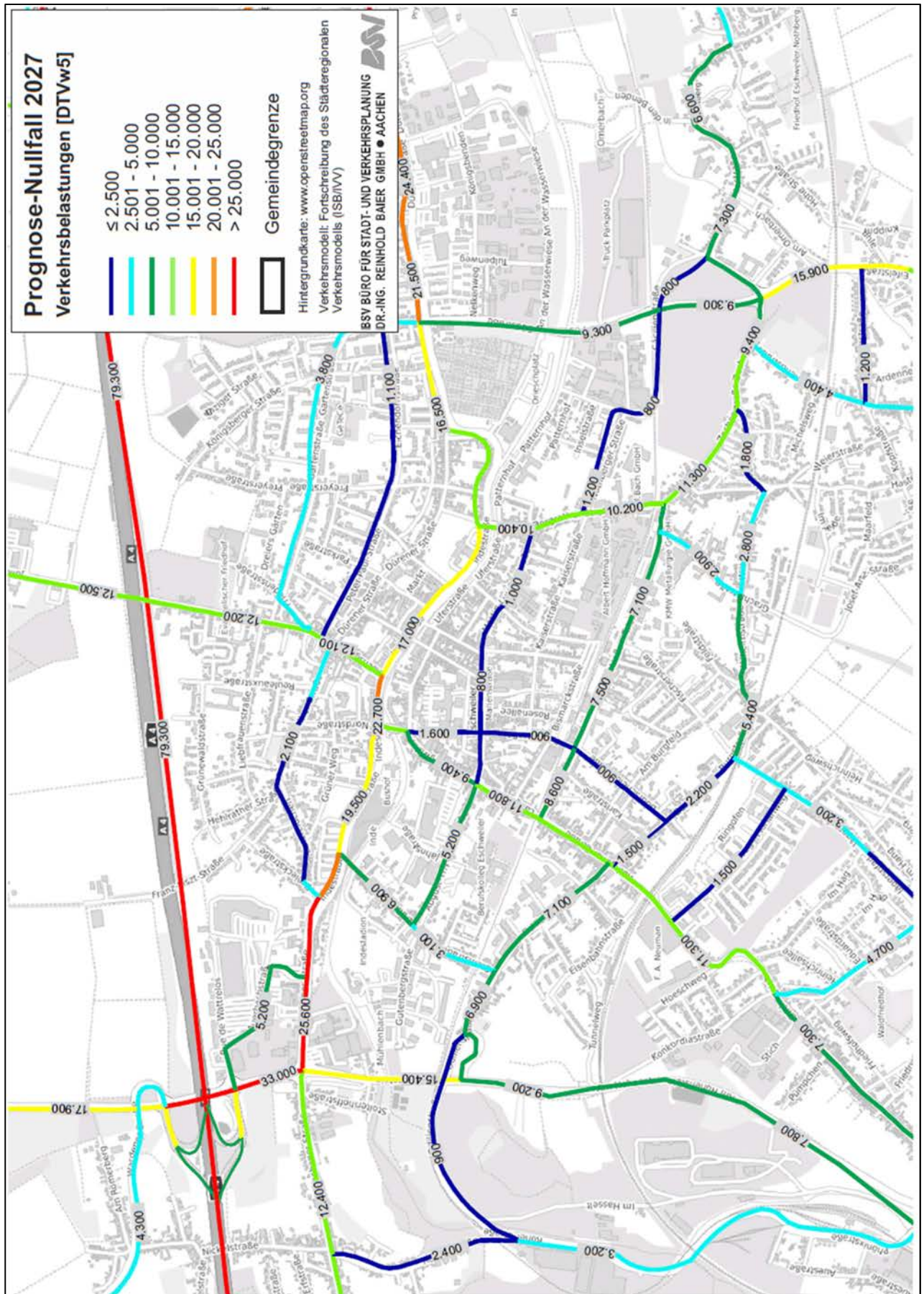


Bild A - 77: Referenzszenario (Prognose-Nullfall), Belastungsplan Innenstadt

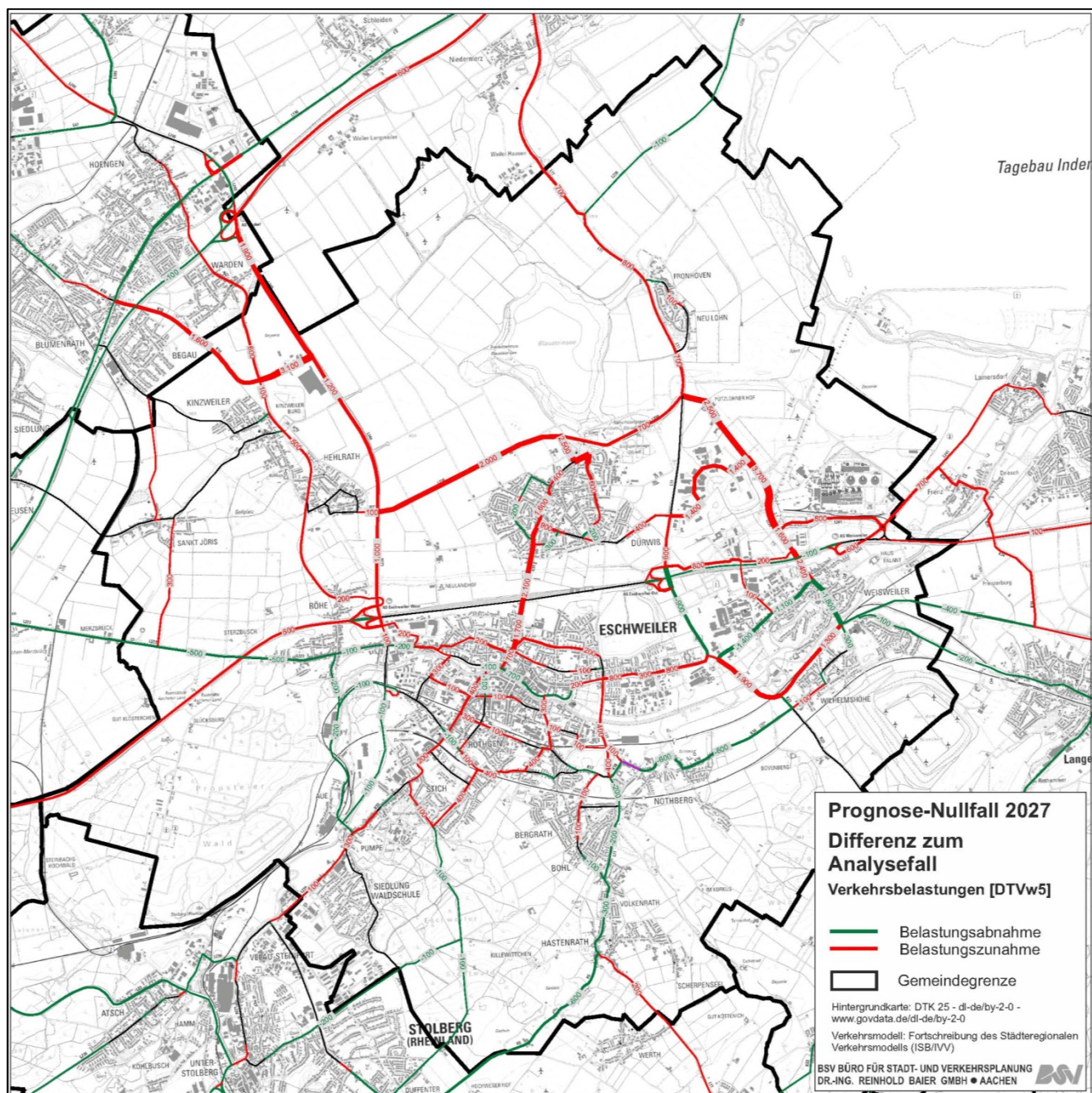


Bild A - 78: Referenzszenario (Prognose-Nullfall), Differenzplan zum Analysefall gesamtstädtisch

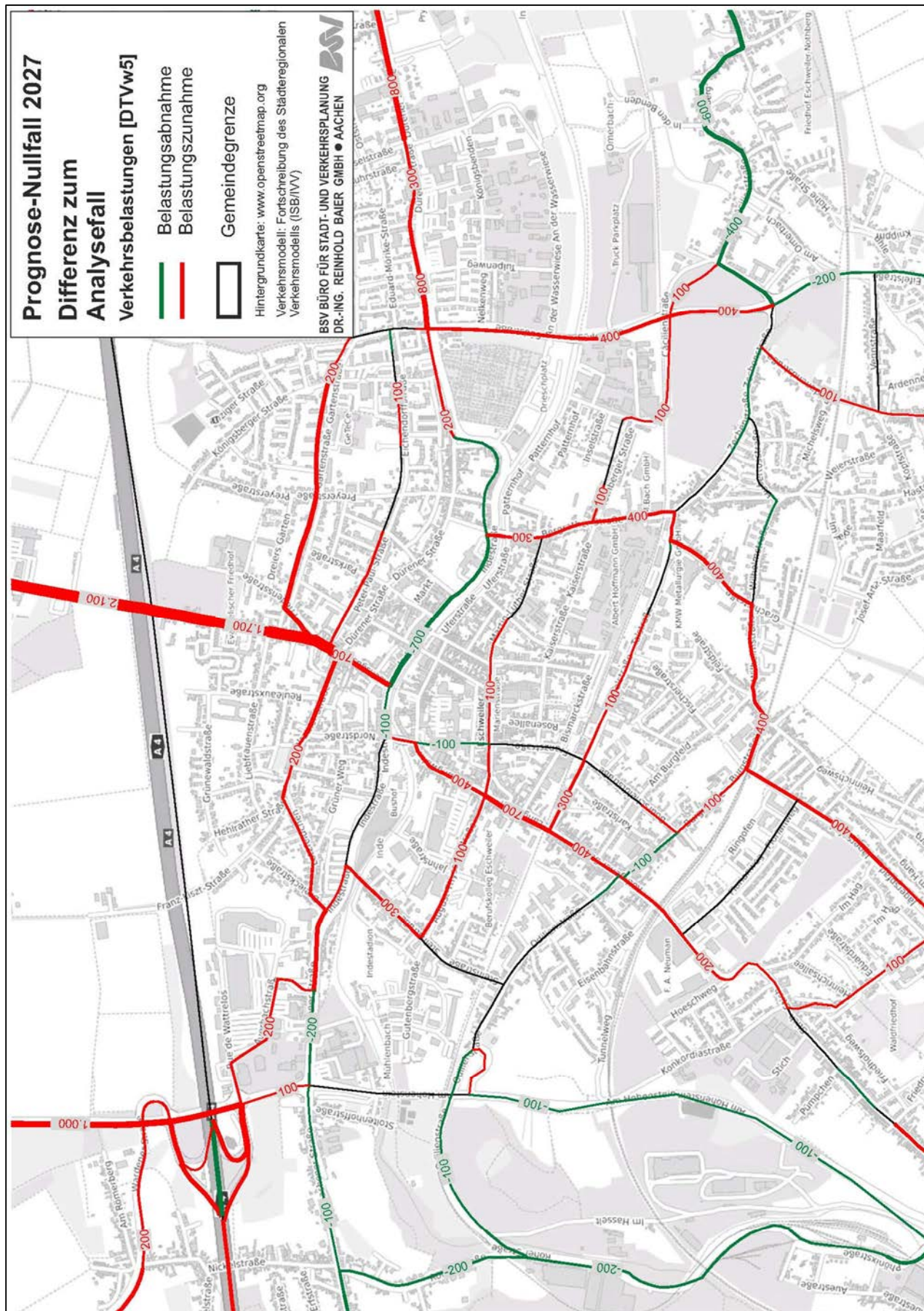


Bild A - 79: Referenzszenario (Prognose-Nullfall), Differenzplan zum Analysefall Innenstadt

A4.3 Klimaschutzzenario

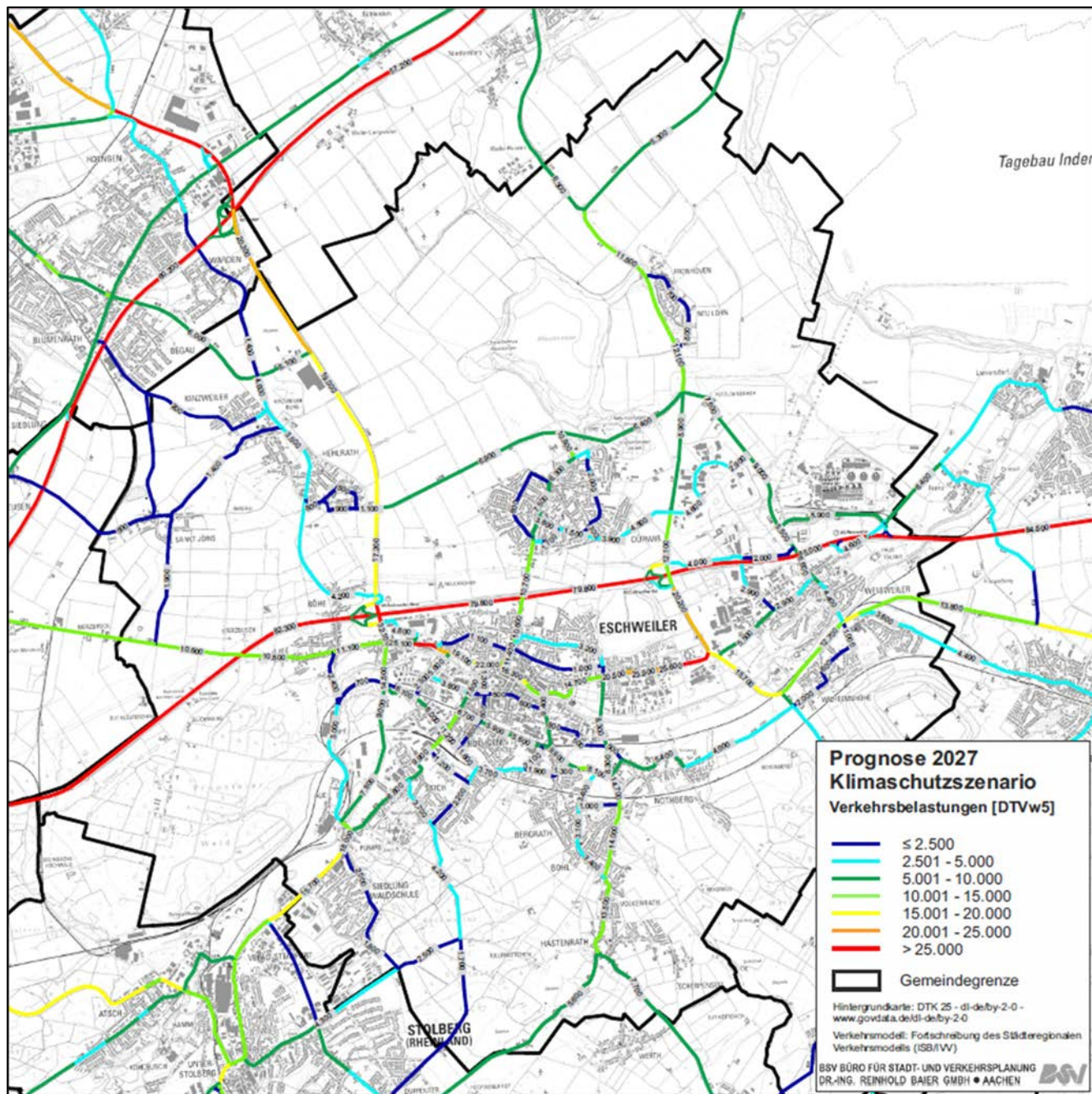


Bild A - 80: Klimaschutzzenario, Belastungsplan gesamtstädtisch

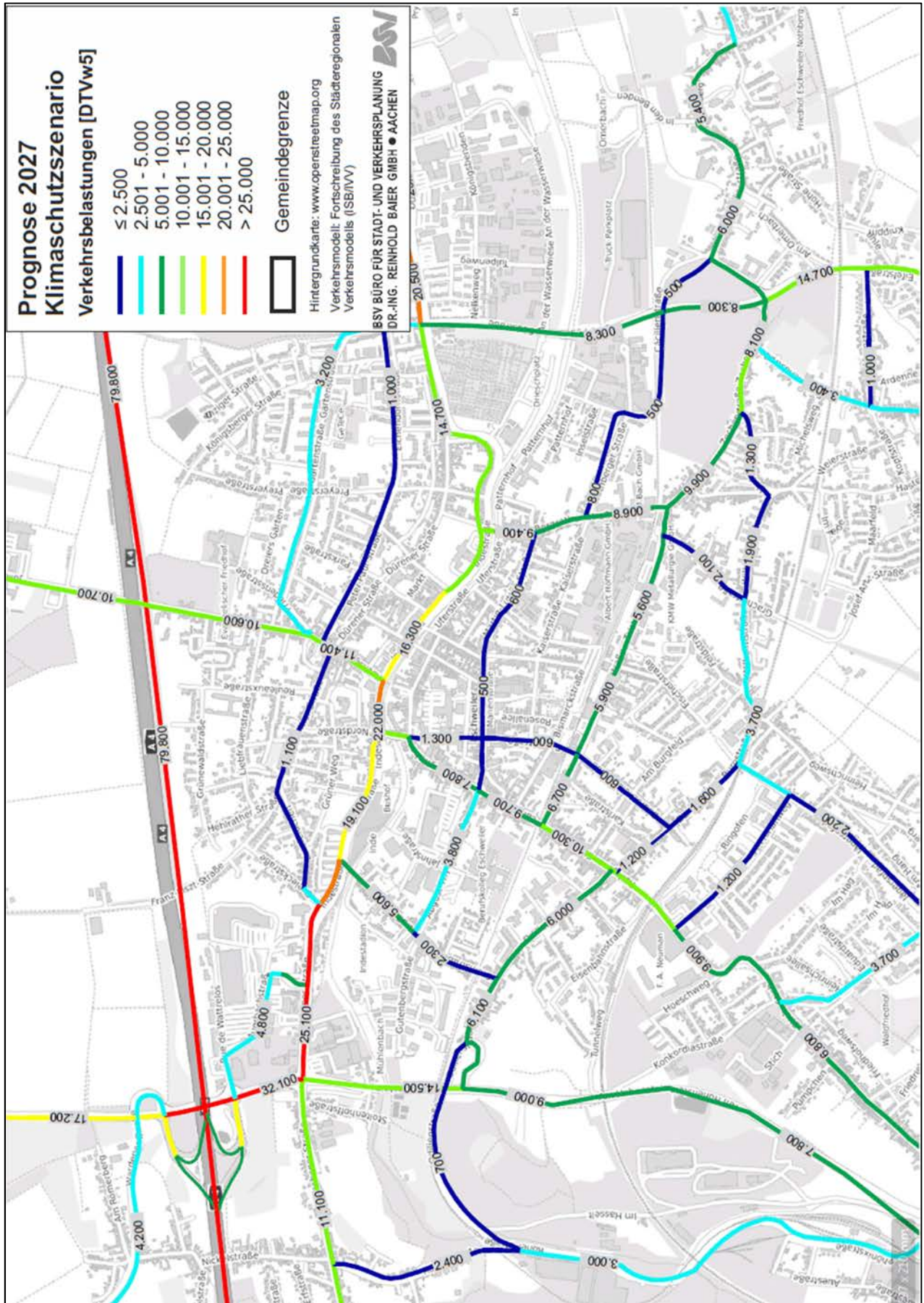


Bild A - 81: Klimaschutzszenario, Belastungsplan Innenstadt

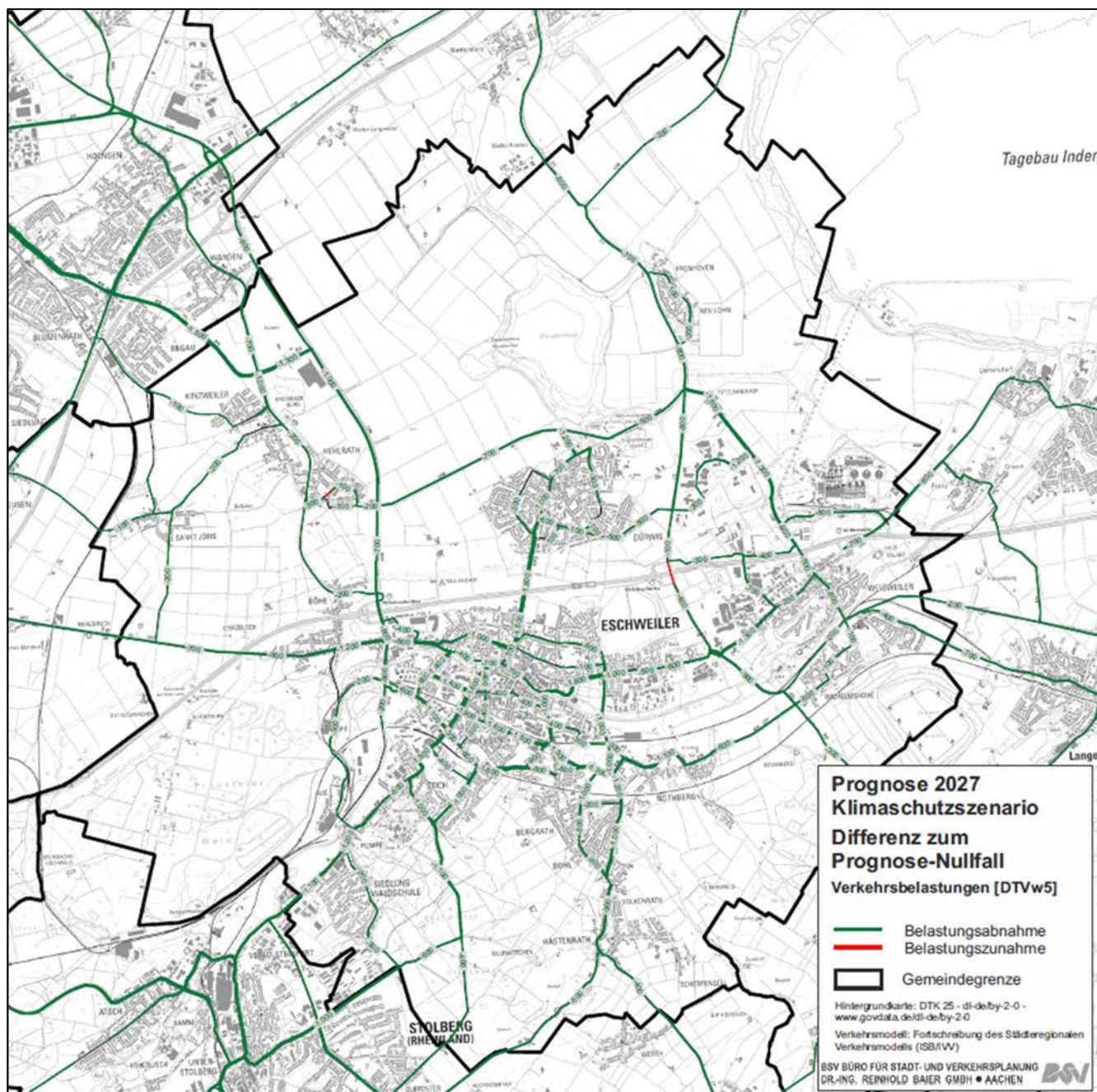


Bild A - 82: Klimaschutzszenario, Differenzplan zum Referenzszenario (Prognose-Nullfall) gesamtstädtisch

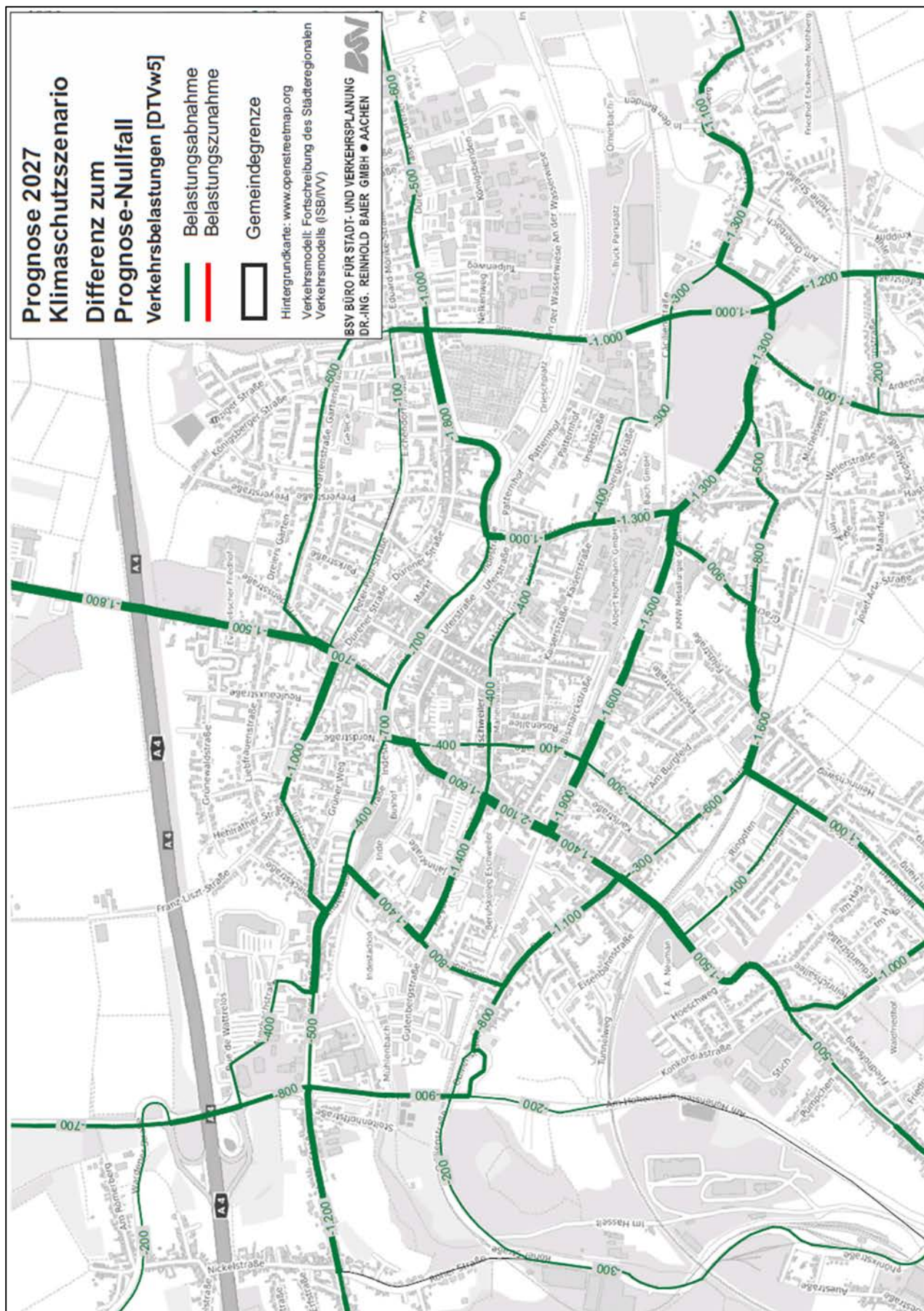


Bild A - 83: Klimaschutzszenario, Differenzplan zum Referenzszenario (Prognose-Nullfall) Innenstadt

A5 Elternhaltestelle

Bestandsaufnahme vor der Schule

Lehrer und Schulleiter sind häufig nur intuitiv in der Lage, die Verkehrssituation vor ihrer Schule und insbesondere den Hol- und Bringverkehr der Eltern einzuschätzen. Die folgende Checkliste soll Schulleiter und Lehrer dabei unterstützen, Probleme des Hol- und Bringverkehrs zu benennen und daraus Handlungsbedarf zur Einrichtung von Elternhaltestellen abzuleiten.

Da nicht alle zugrunde liegenden Kriterien die gleiche Relevanz für die Verkehrssicherheit haben, wird die Häufigkeit ihres Auftretens unterschiedlich gewichtet.

So löst bereits das einmalige Halten pro Woche im absoluten Haltverbot „Warnstufe Rot“ aus, während das Halten in Busbuchten erst bei täglichen Wiederholungen zum ernststen Problem wird.

Unabhängig von der Bewertung der Checklisten sollte das Ziel verfolgt werden, den Anteil der Kinder, die mit dem Auto zur Schule gebracht werden, auf unter 10 Prozent zu reduzieren. Bereits bei einem Elterntaxi-Anteil zwischen 10 und 15 Prozent sollte über die Einleitung von Maßnahmen zur Förderung des Zufußgehens nachgedacht werden, bei noch höherem Elterntaxi-Anteil besteht Handlungsbedarf.

➔ Checkliste „Handlungsbedarf für Elternhaltestellen“

Thema	Kriterium	Häufigkeit		
		wöchentlich	täglich	mehrfach täglich
Behinderungen im Verkehrsablauf durch Hol- und Bringverkehre	keine	↑	↑	↑
	des fließenden Verkehrs	↘	↘	↓
	von Fußgängern auf Gehwegen	↘	↓	↓
	von Fußgängern an Ampeln, Zebrastreifen, Mittelinseln	↘	↓	↓
	von Schul-/Linienbussen	↘	↓	↓
Halten und Parken der Eltern	auf Parkplätzen/Parkbuchten	↑	↑	↑
	in Busbuchten	↑	↘	↓
	auf dem Lehrerparkplatz	↑	↘	↓
	im eingeschränkten Haltverbot (bis 3 Min.)	↑	↘	↓
	vor privaten Einfahrten	↘	↘	↓
	im eingeschränkten Haltverbot (über 3 Min.)	↘	↓	↓
	bei zu schmaler Fahrbahn	↘	↓	↓
	auf Geh-/Radwegen	↘	↓	↓
	auf Zebrastreifen, Mittelinseln	↓	↓	↓
	auf Feuerwehrzufahrten	↓	↓	↓
im absoluten Haltverbot	↓	↓	↓	
Wenden der Eltern	in Wendehämmern und -schleifen	↑	↑	↑
	über Geh-/Radwege	↘	↓	↓
	auf Zebrastreifen, Mittelinseln	↘	↓	↓
	an Stellen ohne ausreichende Sicht	↓	↓	↓
Straßenüberquerung von Fußgängern	an Ampeln, Zebrastreifen, Mittelinseln	↑	↑	↑
	zwischen Sichthindernissen (z. B. Autos)	↘	↓	↓
	ohne Überquerungshilfe	↘	↓	↓

↑ unproblematisch ↘ teilweise problematisch ↓ problematisch

Auswertung: Ab einer Bewertung „weißer Pfeil“ sollte der Handlungsbedarf anhand des Gefährdungspotenzials geprüft werden. Ab 2-3 Bewertungen „weißer Pfeil“ bzw. ab 5 Bewertungen „grauer Pfeil“ besteht Handlungsbedarf. Hol- und Bringverkehr soll in der Schule mit Unterstützung der Kommune und der Polizei aktiv thematisiert werden. Treten überwiegend „graue Pfeile“ auf, kann der Hol- und Bringverkehr thematisiert werden. Bei „gelben Pfeilen“ besteht kein Bedarf zur Einrichtung von Elternhaltestellen.

09 | Das Elterntaxi an Grundschulen

Bild A - 84: Elternhaltestelle Checkliste „Handlungsbedarf für Elternhaltestellen“

(Quelle: Moderne Schulwegplanung: Hol- und Bringzonen und „Verkehrszähler“ – wie man das Elterntaxi-Problem wirksam löst, 2019)

➔ Checkliste „Standortbeurteilung für potenzielle Elternhaltestellen“

K.-o.-Kriterien			
im Bereich von Behindertenstellplätzen/Feuerwehruzufahrten/Grundstückszufahrten			↓
im Bereich von Ampeln, Zebrastreifen oder Mittelinseln			↓
im Bereich mit hohem Parkdruck durch Anwohner, Einzelhandel etc.			↓
in Bereichen mit vielen Einmündungen oder Grundstückszufahrten mit schlechter Einsehbarkeit			↓
Entfernung zur Schule			
> 250 m	↑		
150–250 m		↔	
< 150 m			↓
zulässige Geschwindigkeit (bei Lage der Elternhaltestelle am Fahrbahnrand)			
Tempo-30-Zone, Tempo-30-Straße, verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (20 km/h)	↑		
verkehrsberuhigter Bereich		↔	
≥ 50 km/h			↓
Querungsanlagen an Kreuzungen auf dem Weg zur Schule (entlang einer 50-km/h-Straße)			
Ampel oder Zebrastreifen	↑		
Mittelinsel		↔	
Querungsanlage nicht vorhanden			↓
Gehwegbreiten (auf dem verbleibenden Weg zur Schule)			
> 2,50 m	↑		
1,00–2,50 m		↔	
< 1,00 m oder kein Gehweg			↓
Gehwegbeleuchtung			
Beleuchtung entlang des gesamten verbleibenden Weges zur Schule	↑		
Beleuchtung nur an Querungsstellen		↔	
ohne Beleuchtung			↓
Kfz-Stärke zwischen 7:45 und 8:00 Uhr (wenn die Fahrbahn ohne Ampel oder Zebrastreifen gequert werden soll)			
≤ 40	↑		
41–80		↔	
> 80			↓
aktuelle Regelungen zum Parken und Halten (an der geplanten Elternhaltestelle)			
eingeschränktes Haltverbot, öffentlicher Parkplatz, Straßenparken (verbleibende Fahrbahnbreite > 3 m)	↑		
privater Parkplatz (z. B. Firmenparkplatz, Sportverein)		↔	
absolutes Haltverbot			↓
Verkehrsführung			
sichere Wendemöglichkeiten in Sichtweite	↑		
nur kurze Umwege durch abseitige Lage der Elternhaltestelle		↔	
Wenden nur mit Behinderung des fließenden Verkehrs			↓
Ein- und Ausparken			
Vorwärtsausparken möglich	↑		
Rückwärtsausparken erforderlich		↔	
Rückwärtsausparken über Geh- und/oder Radwege erforderlich			↓
zeitlicher Fahrzeugabstand von Linien- und Schulbussen (bei Lage der Elternhaltestelle in Busbucht)			
ca. 60 Min.	↑		
ca. 20–30 Min.		↔	
ca. 10 Min.			↓




 geeignet
 ungünstig
 kritisch

Bild A - 85: Elternhaltestelle Checkliste „Standortbeurteilung für potenzielle Elternhaltestellen“
 (Quelle: Moderne Schulwegplanung: Hol- und Bringzonen und „Verkehrszähler“ – wie man das Elterntaxi-Problem wirksam löst, 2019)

A6 Schulisches Mobilitätsmanagement Aktionen/ Programme/ Kampagnen und Materialien

Tabelle A - 1: Beispielhafte Übersicht über vorhandene und erprobte Aktionen/ Programme/ Kampagnen und Materialien zum schulischen Mobilitätsmanagement an Grundschulen und weiterführenden Schulen

Aktion/ Programm/ Kampagne/ Materialien	Informationen unter
Grundschule	
Einsatz der Verkehrspuppenbühne in Kindergärten und Schulen Schulwegbegehungen (1. Klasse)	Polizei NRW Polizei NRW
Unterstützung der schulischen Radfahrausbildung in Grundschulen (4. Klasse) Aktion "Heil fällt auf"	Polizei NRW Polizei NRW
Hinweise auf das Tragen heller Kleidung und von Sicherheitswesten Aktion "Raus aus dem toten Winkel/ Vorsicht Toter Winkel" - Hinweise zu Gefahren des toten Winkels bei Fahrzeugen, insbesondere Busse und Lkw	verschiedene Anbieter
Radfahren in der Grundschule (Informationen und Unterrichtsprogramme, Online-Portal für Lehrkräfte an Grundschulen in NRW)	Zukunftsnetz Mobilität NRW
GeH-Spaß statt Eltern taxi" - Konzept zur Umsetzung eines ganzheitlichen Schulwegkonzepts (Bausteine: Schul- und Freizeitwegplanung inkl. Schulwegcheck/ Schulweg-Detektive, Verkehrszähler- Programm, Einrichtung von Hol- und Bringzonen) "Bausteine können auch einzeln durchgeführt werden	Zukunftsnetz Mobilität NRW
Informations- und Unterrichtsmaterial der Deutschen Bahn zu Themen wie richtiges Verhalten an Bahnanlagen, Gefahren von Mutproben und Unachtsamkeit u. a. "Sicher unterwegs mit Oil", "Olis Chance"	Deutsche Bahn/ Bundespolizei
Unterrichtsanregungen der Verkehrswacht zu den Themen Bewegung, Verständigung, Wahrnehmung u. a. "Kinder kennen keinen Bremsweg", "Fahrradparcours", "Was hat der vor?", "Was sieht der Autofahrer?" ... "Nina - Warum parkst du auf meinem Weg?" - Verkehrssicherheitskampagne gegen Falschparker/-innen	Verkehrswacht Medien Service-Center AGFS
weiterführende Schule	
Verkehrssicherheitsberatung (5. Klasse) Crash Kurs NRW/ Bustouren (10. Klasse) - Verkehrserziehung/-aufklärung in den Sekundarstufen I	Polizei NRW Polizei NRW
Junges Fahrer Programm (Sek. I), Berufsschulen) - Verkehrserziehung/-aufklärung in den Sekundarstufen II	Polizei NRW
Aufklärung über die Gefahren von Alkohol und Drogen im Straßenverkehr Radfahren in der Sekundarstufe I	Zukunftsnetz Mobilität NRW
Informations- und Unterrichtsmaterial der Deutschen Bahn zu Themen wie Gefahren von Mutproben und Unachtsamkeit, häufige Fälle von Fehlfahrhalten, Gefahren von Bahnstrom u. a. "Olis Chance", "Wir wollen, dass du sicher ankommst", "Achtung Bahnstrom! 15.000 Volt sind tödlich - such Euch was Anderes"	Deutsche Bahn/ Bundespolizei
Unterrichtsanregungen der Verkehrswacht zu verschiedenen Themen u. a. neuer Schulweg mit Rad, Bus und Bahn, Verkehrsregeln, Mofakurs, Junge Fahrer, Mobilitätsbildung ... Aktion "Sehen und gesehen werden - nur Armlenker fahren ohne Licht" (5. + 6. Klasse) Hinweise zur besseren Sichtbarkeit sowie weiteren verkehrssicherheitsrelevanten Aspekten im Straßenverkehr	Verkehrswacht Medien Service-Center AGFS

A7 Infrastrukturelle Maßnahmenempfehlungen zum Radverkehr

A7.1 Übersichtskarten zu den Strecken-ID

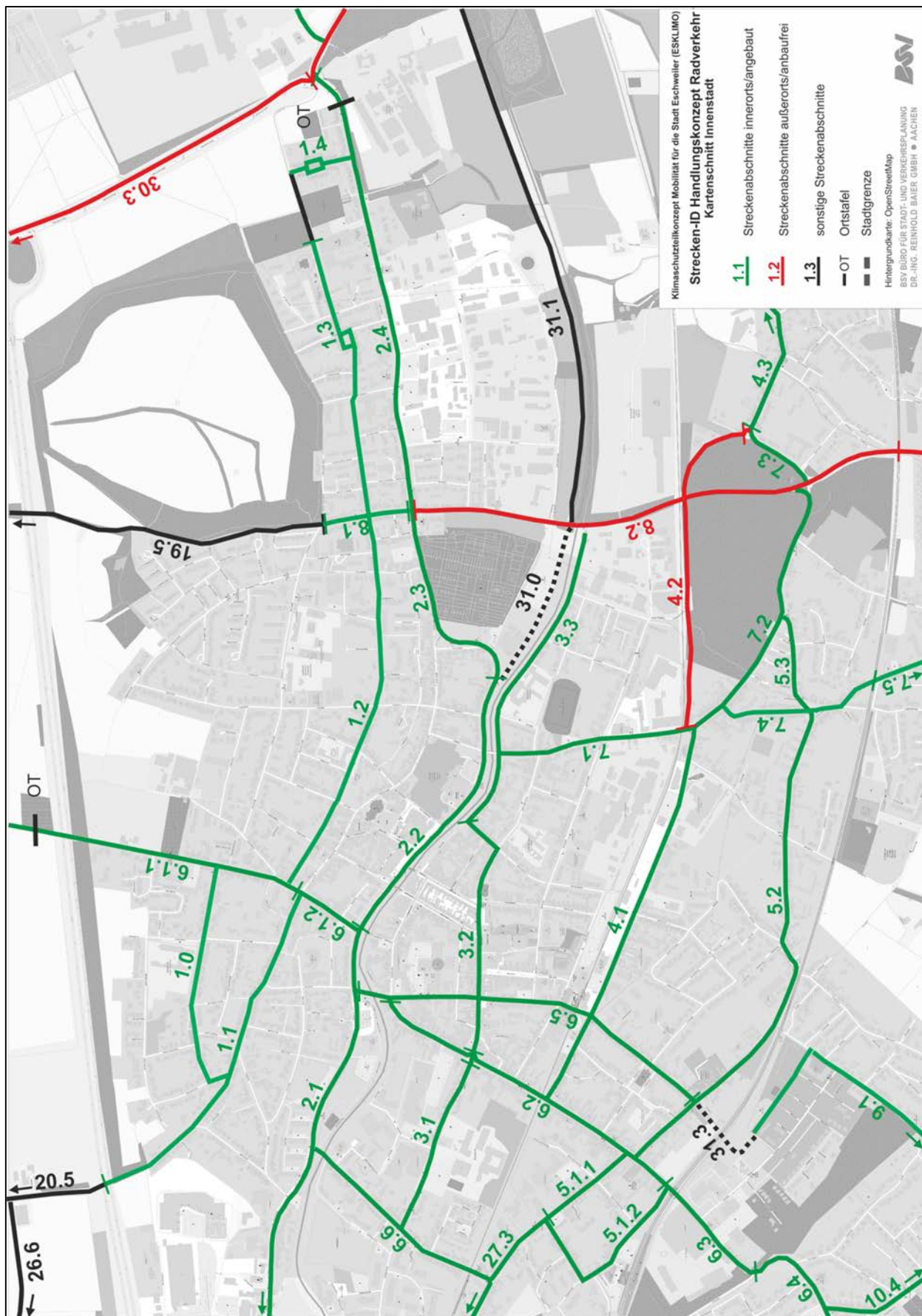


Bild A - 86: Strecken-ID im Kartenschnitt Innenstadt

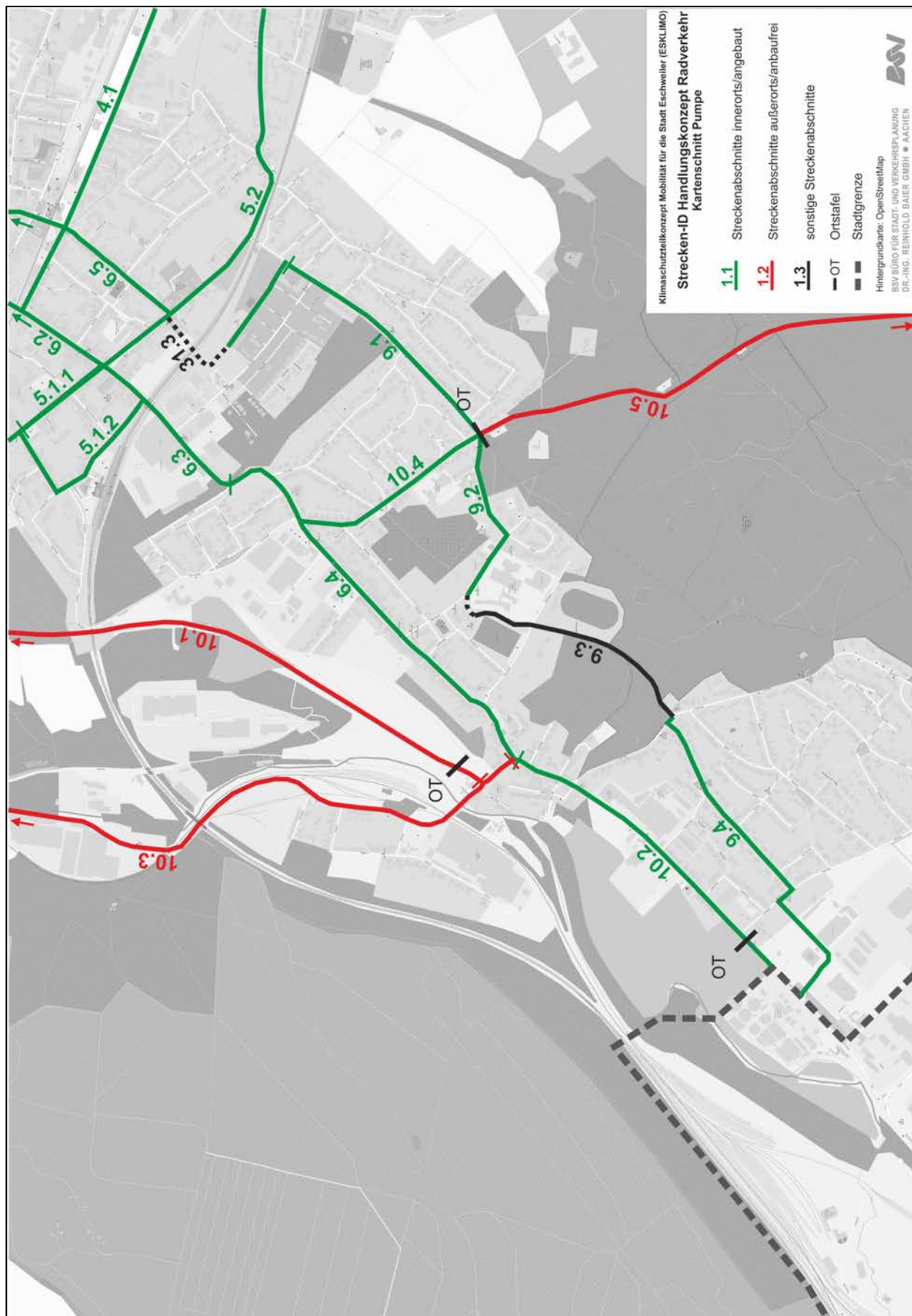


Bild A - 87: Strecken-ID im Kartenschnitt Pumpe

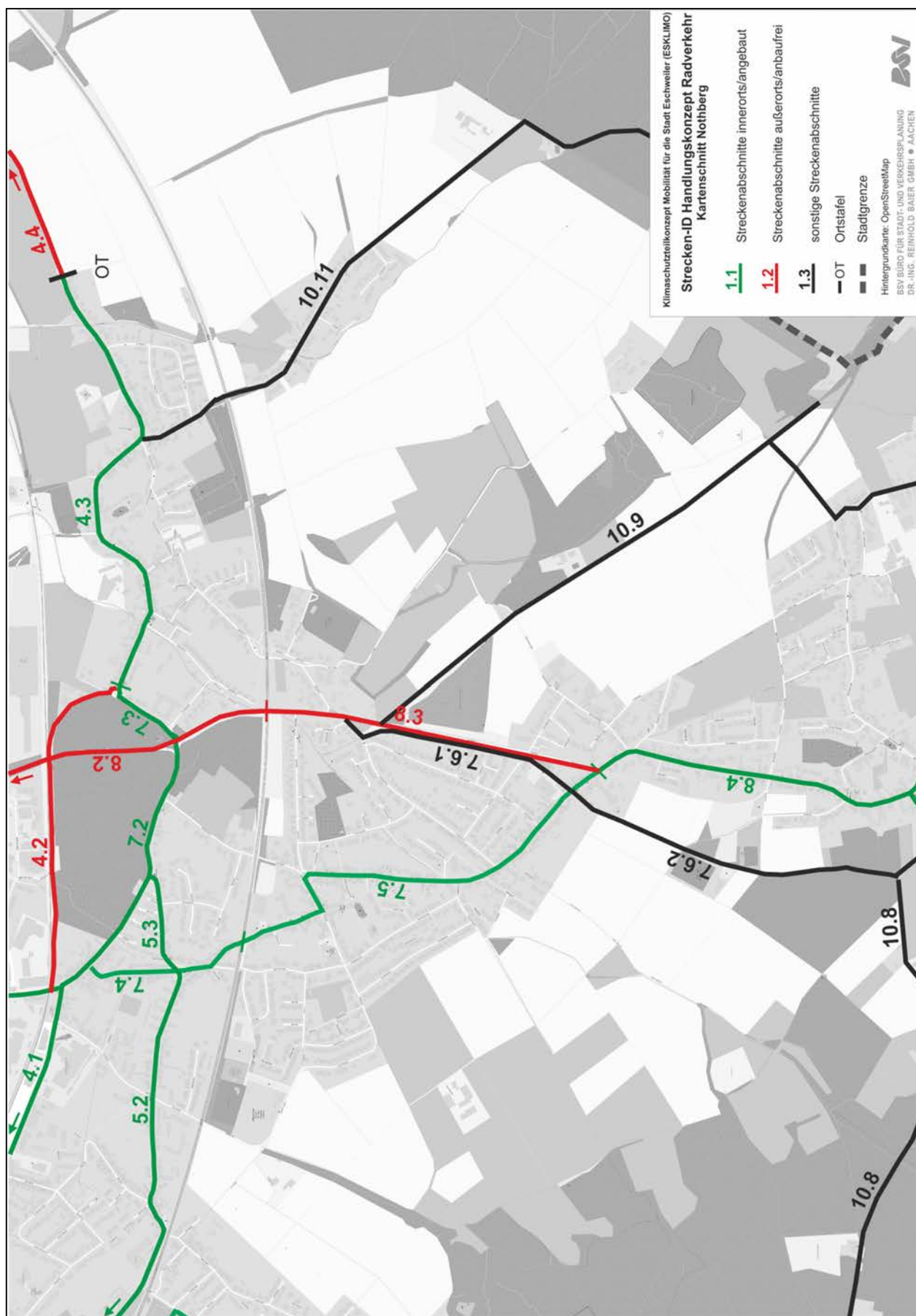


Bild A - 88: Strecken-ID im Kartenschnitt Nothberg

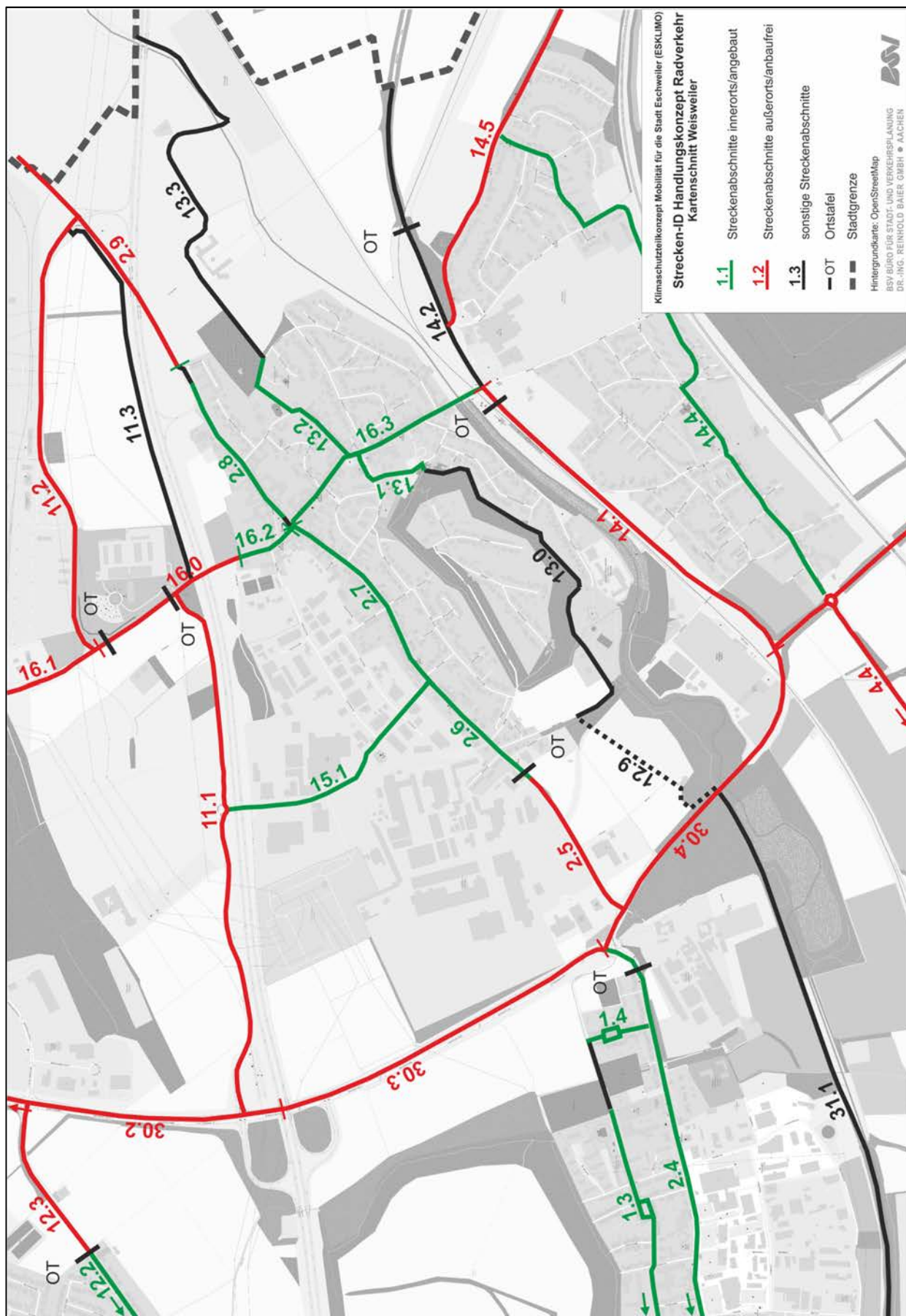


Bild A - 89: Strecken-ID im Kartenschnitt Weisweiler

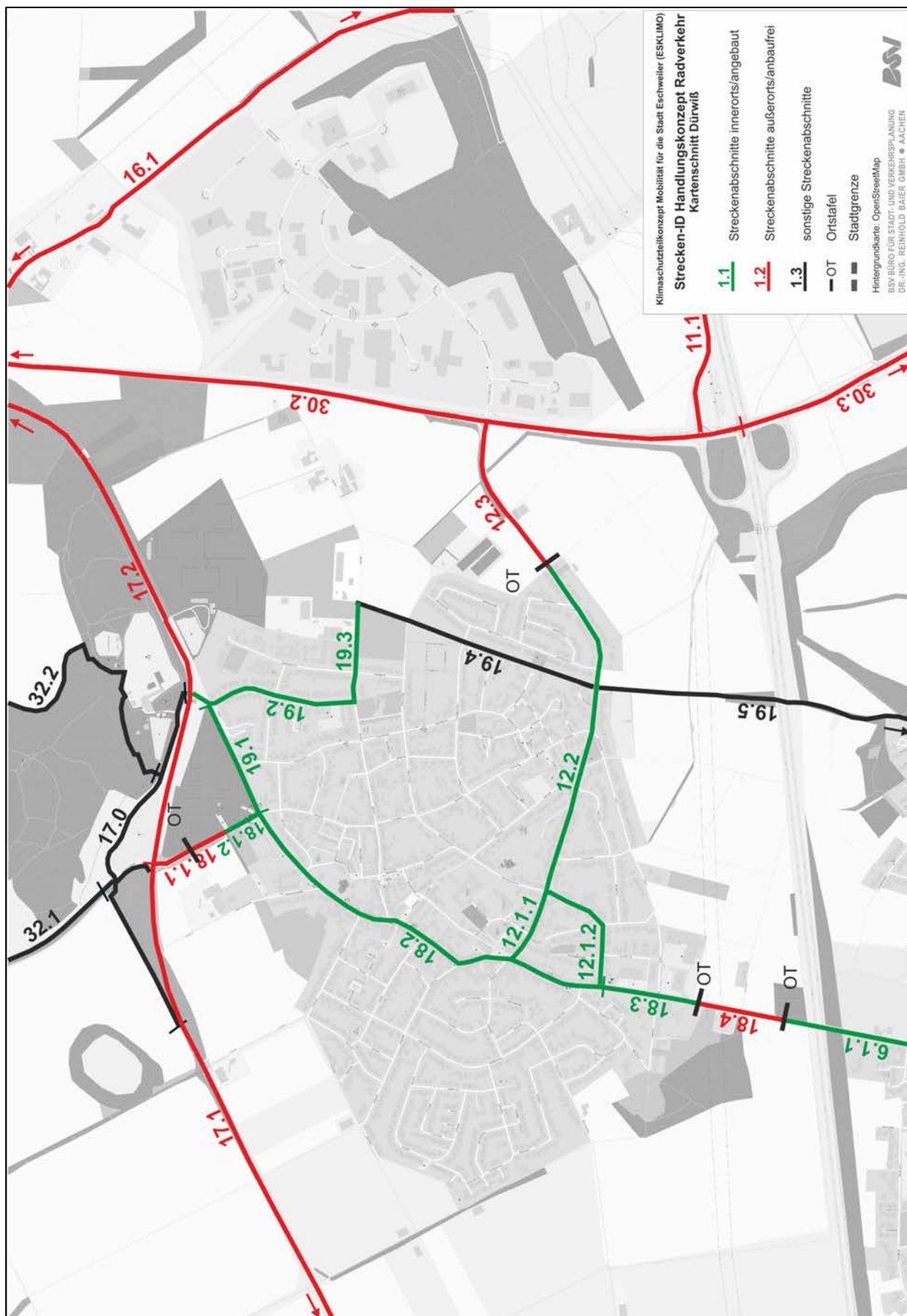


Bild A - 90: Strecken-ID im Kartenschnitt Dürwiß

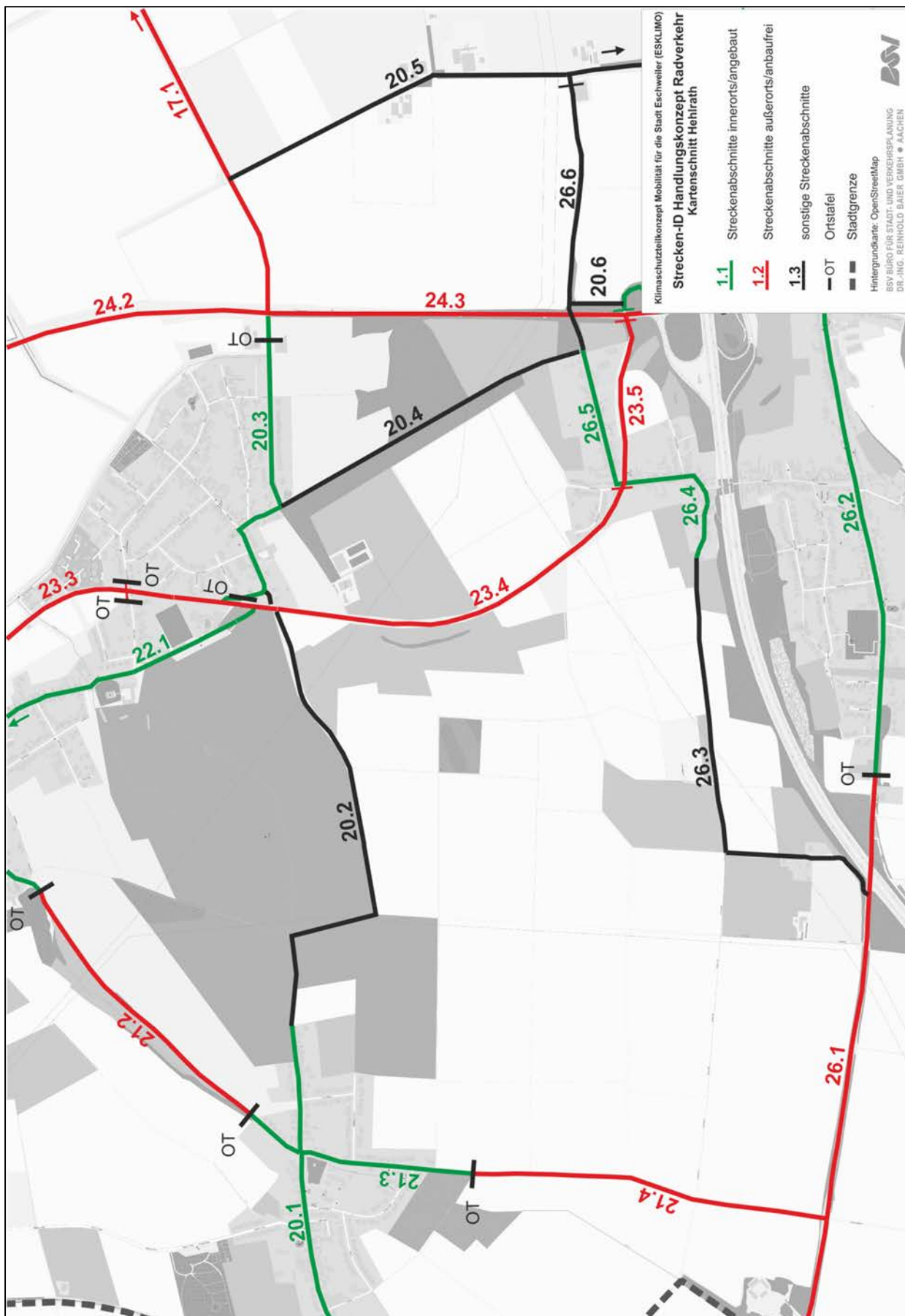


Bild A - 91: Strecken-ID im Kartenschnitt Hehlrath

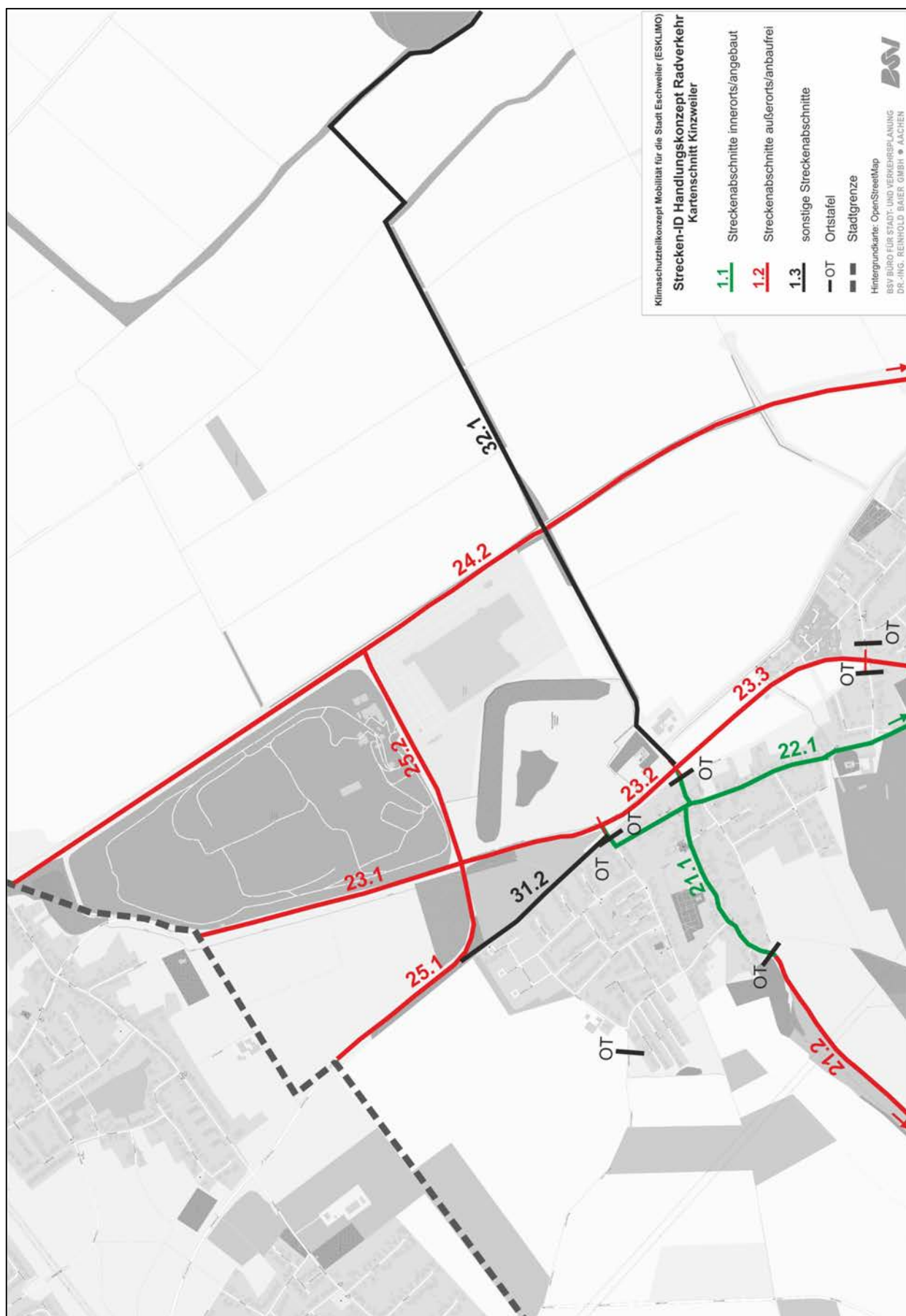


Bild A - 92: Strecken-ID im Kartenschnitt Kinzweiler

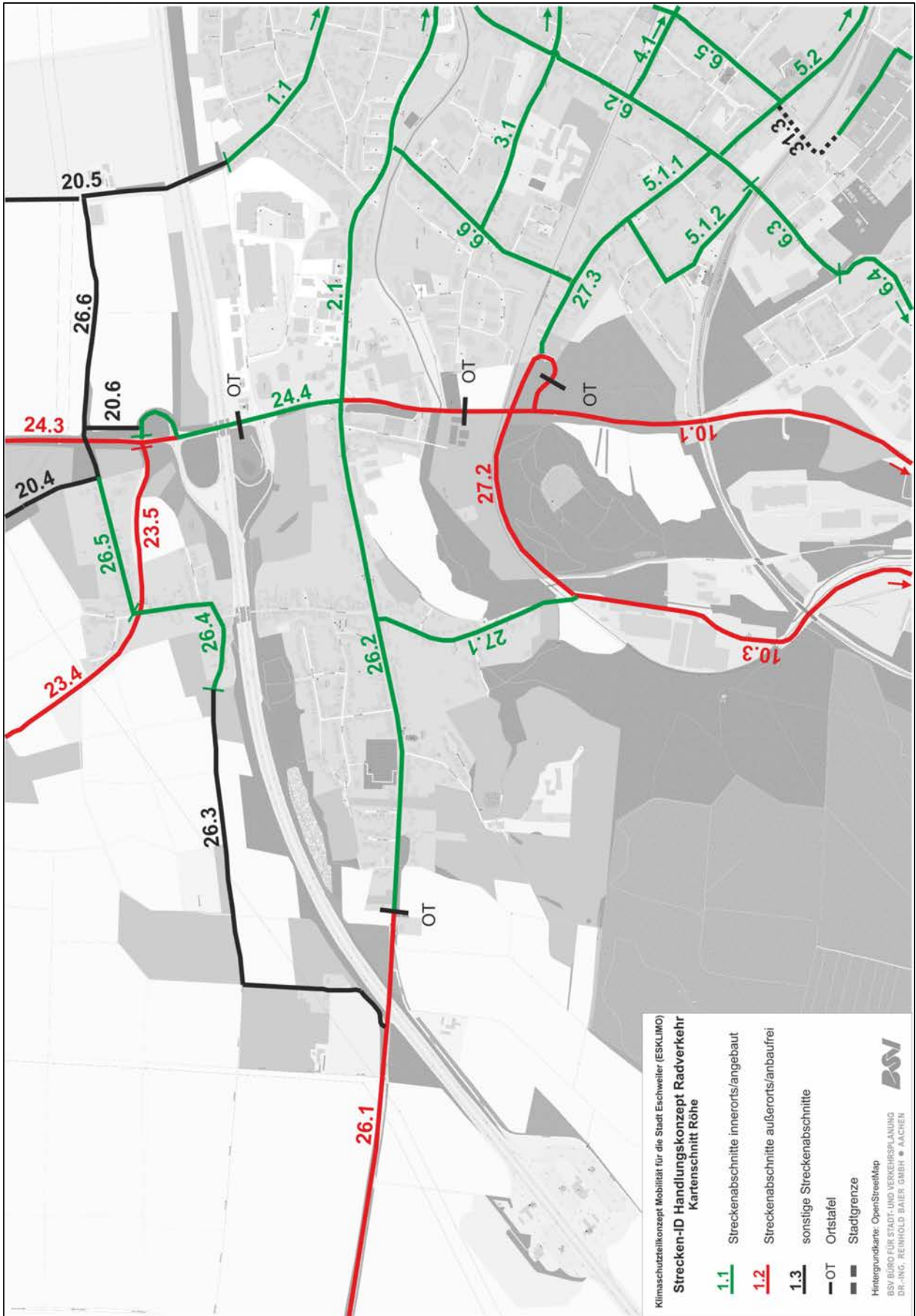


Bild A - 93: Strecken-ID im Kartenschnitt Röhre



Bild A - 94: Strecken-ID im Kartenschnitt Neu-Lohn

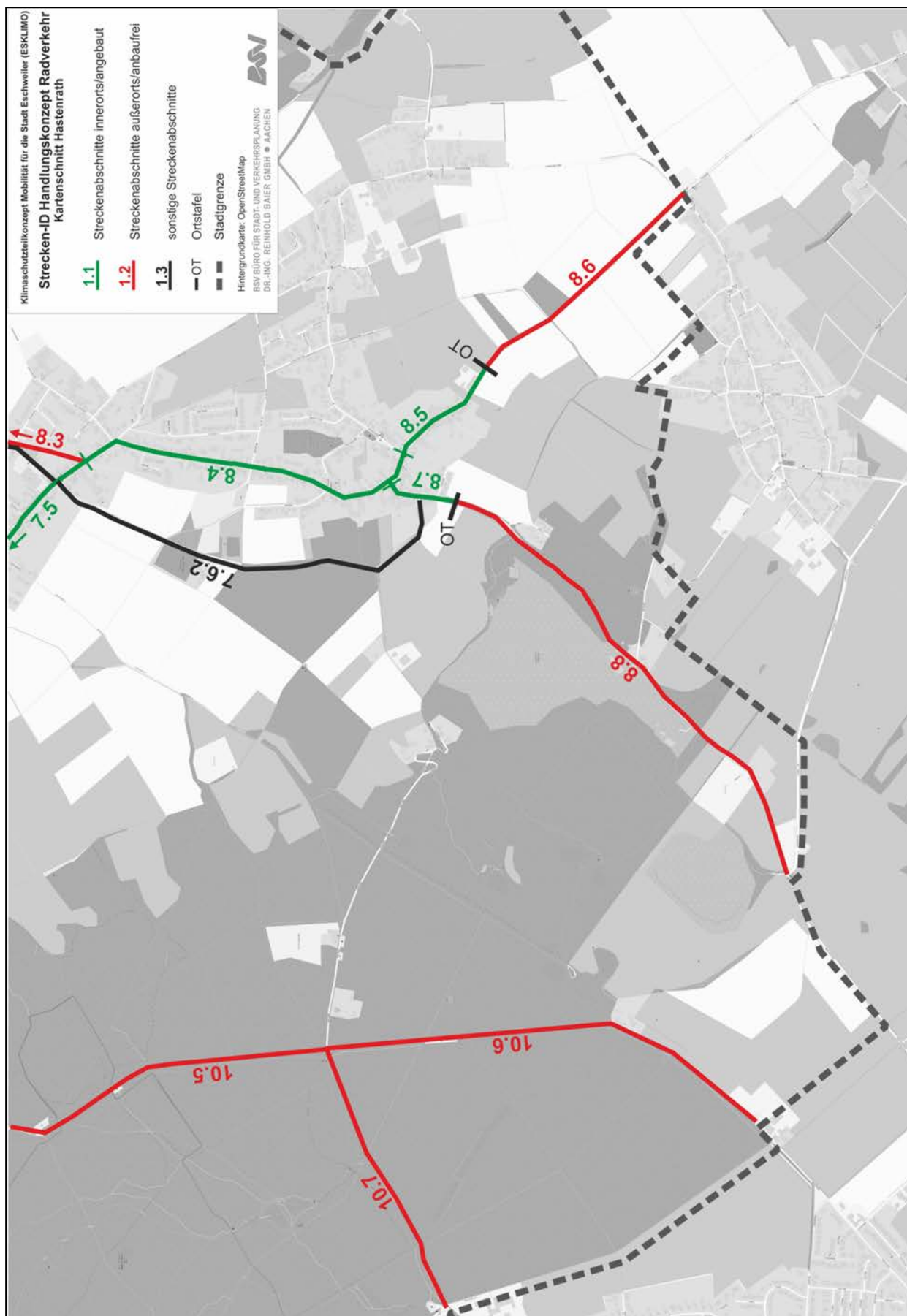


Bild A - 95: Strecken-ID im Kartenschnitt Hastenrath

A7.2 Maßnahmentabellen

Tabelle A - 2: Maßnahmenempfehlungen – innerorts/angebaut (Teil 1)

Bestand			Zielkonzept				
ID	Karten-schnitt	Straße	Straßenkategorie	Radrouten-netz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Anmerkung
1.0	Innenstadt	Liebfrauenstraße/ Hehlrather Str.	Kommunalstraße	Fahradstraße (Nebenroute)	Fahradstraße	40.700 €	
1.1	Innenstadt	Franz-Liszt-Str. - Hehlrather Str.	Kommunalstraße	Fahradstraße (Nebenroute)	Fahradstraße	117.800 €	
1.2	Innenstadt	Peter-Paul-Str./ Eichendorffstr.	Kommunalstraße	Fahradstraße (Nebenroute)	Fahradstraße Sonstige Handlungsempfehlungen	124.200 €	
1.3	Innenstadt	Eduard-Mörke-Str./ Osistr.	Kommunalstraße	Fahradstraße (Nebenroute)	Fahradstraße	83.500 €	
1.4	Innenstadt	Saastr.	Kommunalstraße	Fahradstraße (Nebenroute)	Fahradstraße Sonstige Handlungsempfehlungen	72.800 €	
3.1	Innenstadt	August-Thyssen-Str.	Kommunalstraße	Fahradstraße (Nebenroute)	Fahradstraße	75.000 €	
3.2	Innenstadt	Marinenstraße/ Hompeschstr.	Kommunalstraße	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
3.3	Innenstadt	Uferstr./ Paterhof	Kommunalstraße	Fahradstraße (Nebenroute)	Fahradstraße Sonstige Handlungsempfehlungen	111.400 €	
5.1.1	Innenstadt	Odliensstr.	Kommunalstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
5.1.2	Innenstadt	Eisenbahnstr.	Kommunalstraße	Hauptroute	Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken Örnung Einbahnstraße	13.900 €	
5.2	Innenstadt	Burgstr./ Wilhelmstr.	Kommunalstraße	Nebenroute	Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken (zwischen Langwahn und Bourscheidstr.)	10.800 €	
5.3	Innenstadt	Hubertusstr.	Kommunalstraße	Nebenroute	Piktogrammreihe	0 €	
6.5	Innenstadt	Dechant-Deckers-Str./ Franzstr./ Bourscheidstr.	Kommunalstraße	Fahradstraße (Nebenroute)	Fahradstraße	117.800 €	
6.6	Innenstadt	Steinstraße	Kommunalstraße	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	aktuelle Planungen inkl. Radverkehrs-führung bestehen bereits
7.1	Innenstadt	Bergrather Str.	Kommunalstraße	Fahradstraße (Nebenroute)	Fahradstraße	40.700 €	
7.4	Innenstadt	Antoniusstr./ Auf dem Höfchen	Kommunalstraße	Fahradstraße (Nebenroute)	Fahradstraße	75.000 €	
8.1	Innenstadt	An Warendslande	Kommunalstraße	Fahradstraße (Nebenroute)	Fahradstraße	72.800 €	
4.1	Innenstadt	Talsir.	Kreisstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
4.3	Innenstadt	Cäcilienstr./ Am Friesenberg/ Hücheher Str.	Kreisstraße	Hauptroute	Piktogrammreihe	3.100 €	
6.1.1	Innenstadt	Jülicher Str.	Kreisstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Piktogrammreihe	4.400 €	geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
6.1.2	Innenstadt	Kochsgasse	Kreisstraße	Hauptroute	Piktogrammreihe	700 €	geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
6.2	Innenstadt	Langwahn/ Röttgener Str.	Kreisstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Piktogrammreihe	5.400 €	geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
6.3	Innenstadt	Stich	Kreisstraße	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen	100.000 €	geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
7.2	Innenstadt	Zechenstraße (West)	Kreisstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen (zwischen Hubertusstr. Und Feldendstr.)	11.800 €	
7.3	Innenstadt	Zechenstraße (Ost)	Kreisstraße	Hauptroute	Piktogrammreihe	600 €	
2.1	Innenstadt	Aachener Str./ Indestr.	Landesstraße	Hauptroute	Schutzstreifen	60.300 €	
2.2	Innenstadt	Indestr.	Landesstraße	Hauptroute	Schutzstreifen	42.600 €	
2.3	Innenstadt	Indestr. - Dürener Str.	Landesstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	27.200 €	



Tabelle A - 3: Maßnahmenempfehlungen – innerorts/angebaut (Teil 2)

ID	Bestand		Straßenkategorie	Radrouthenetz (Haupt-, Neben-, Freizeitroute; Fahrradstraße)	Zielkonzept		
	Kartenschnitt	Straße			Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Anmerkung
2.4	Innenstadt	Dürener Str.	Landesstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	63.500 €	
9.1	Pumpe	Jägerspfad	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Sonstige Handlungsempfehlungen	77.100 €	
9.2	Pumpe	Am Schlemmerich	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Sonstige Handlungsempfehlungen	75.000 €	
9.4	Pumpe	Fichtenweg/ Kieferweg/ Waldstr.	Kommunalstraße	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
10.4	Pumpe	Wilhelminenstr.	Kommunalstraße	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	aktuelle Planungen inkl. Radverkehrsführung bestehen bereits
6.4	Pumpe	Stich - Pumpe	Kreisstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
10.2	Pumpe	Pumpe/ Stolberger Str.	Landesstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	26.300 €	
7.5	Nothberg	Weierstr./ Kopfstr./ Heibachstr./ Bohler Str.	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	115.700 €	
8.4	Nothberg	Quellstraße	Landesstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern (Teilstück zwischen Kronendriesch und Eifelstr.) Piktogrammkette	5.200 €	
2.6	Weisweiler	Dürener Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	20.100 €	
2.7	Weisweiler	Dürener Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen (zwischen In der Krause und Verbindungsstr.) 220 m Piktogrammkette (zwischen Verbindungsstr. und Hauptstr.) 330 m	9.600 €	
2.8	Weisweiler	Frankenplatz/ Johannisstr.	Kommunalstraße	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	
13.1	Weisweiler	Im Eichelkamp/ Beifiner Ring	Kommunalstraße	Freizeitroute	Reduzierung Geschwindigkeit	900 €	
13.2	Weisweiler	Fitzengraben/ Burgweg	Kommunalstraße	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
14.4	Weisweiler	Hücheler Str./ Wilhelmshöhe/ Höhenweg/ Auf der Heide/ Hermann-Löns-Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Piktogrammkette (Teilstück Auf der Heide)	1.200 €	
15.1	Weisweiler	In der Krause	Kommunalstraße	Nebenroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Piktogrammkette	4.600 €	
16.2	Weisweiler	Zum Hagelkreuz	Kommunalstraße	Hauptroute	Piktogrammkette	500 €	
16.3	Weisweiler	Hauptstr./ Lindentallee	Kommunalstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	19.500 €	
12.1.1	Dürwiß	Gasthausstr.	Kommunalstraße	Hauptroute	Schutzstreifen Örnung Einbahnstraße	5.600 €	
12.1.2	Dürwiß	Heinrich-Heine-Str.	Kommunalstraße	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	
12.2	Dürwiß	Gasthausstr./ Weisweiler Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern (Teilstück) Sonstige Handlungsempfehlungen	400 €	
19.1	Dürwiß	Jülicher Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	0 €	aktuelle Planungen inkl. Radverkehrsführung bestehen bereits
19.2	Dürwiß	Kurt-Schumacher-Str.	Kommunalstraße	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
19.3	Dürwiß	Grünstraße	Kommunalstraße	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
18.1.2	Dürwiß	Fronthover Str.	Kreisstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	aktuelle Planungen inkl. Radverkehrsführung bestehen bereits

Tabelle A - 4: Maßnahmenempfehlungen – innerorts/angebaut (Teil 3)

ID	Kartenschnitt	Bestand			Zielkonzept	
		Straßenkategorie	Radrouthenetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradsstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Anmerkung
18.2	Dürwiß	Kreisstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	aktuelle Planungen inkl. Radverkehrsführung bestehen bereits
18.3	Dürwiß	Kreisstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
20.1	Hehrath	Kommunalstraße	Hauptroute/ Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
20.3	Hehrath	Kommunalstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
21.3	Hehrath	Kommunalstraße	/./.	kein Handlungsbedarf	0 €	
21.1	Kinzweiler	Kommunalstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
22.1	Kinzweiler	Kommunalstraße	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
26.4	Röhe	Anliegerstraße; Kommunalstraße	Freizeitroute Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
26.5	Röhe	Kommunalstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
27.1	Röhe	Kommunalstraße	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
27.3	Röhe	Kommunalstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschilde	13.500 €	geforderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
24.4	Röhe	Landesstraße	Hauptroute	Sonstige Handlungsempfehlungen	223.100 €	
26.2	Röhe	Landesstraße	Hauptroute	Schutzstreifen	433.700 €	
8.7	Hastenrath	Kreisstraße	Hauptroute	Reduzierung Geschwindigkeit	900 €	
8.5	Hastenrath	Landesstraße	Hauptroute	Piktogrammreihe	900 €	

Tabelle A - 5: Maßnahmenempfehlungen – außerorts/anbaufrei (Teil 1)

Bestand			Zielkonzept				
ID	Karten-schnitt	Straße	Straßenkategorie	Radroutennetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Anmerkung
4.2	Innenstadt	Cäcilienstr. (entlang der Zeche)	Fuß- und Radweg, Kommunalstraße	Nebenroute	Neubau/Verbreiterung/Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	952.700 €	
8.2	Innenstadt	Südstr./Eifelstr.	Landesstraße	Hauptroute	Beleuchtung	137.800 €	
10.3	Pumpe	Phönixstr./Röher Str.	Kommunalstraße	Nebenroute	sonstige Handlungsempfehlungen	182.100 €	
10.5	Pumpe	Wilhelmminenstr.	Kommunalstraße	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
10.1	Pumpe	Am Hohenstein	Landesstraße	Hauptroute	Beleuchtung	235.600 €	
4.4	Nothberg	Hücheler Str.	Kreisstraße	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen	830.600 €	
8.3	Nothberg	Eifelstr.	Landesstraße	(Teilstück Hauptroute)	Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	0 €	
2.5	Weisweiler	Dürener Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	184.200 €	
14.5	Weisweiler	Langenweher Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (0,25 m, südliche Straßenseite) Beleuchtung	516.400 €	
11.1	Weisweiler	Dürwißer Str.	Kommunalstraße	Nebenroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	704.200 €	geforderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
2.9	Weisweiler	L 241	Landesstraße	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
11.2	Weisweiler	Am Kraftwerk	Landesstraße	Nebenroute	Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	1.170.000 €	
16.0	Weisweiler	Zum Hagelkreuz	Landesstraße	Hauptroute	Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	278.600 €	
14.1	Weisweiler	B 264, Kölner Str.	Bundesstraße	/.	sonstige Handlungsempfehlungen	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
30.3	Weisweiler	B 264	Bundesstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	376.600 €	
30.4	Weisweiler	B 264, Kölner Str.	Bundesstraße	/.	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (0,50 m) Beleuchtung	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
12.3	Dürwiß	Weisweiler Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	140.800 €	geforderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
18.1.1	Dürwiß	Fronthofer Str.	Kreisstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	24.400 €	
18.4	Dürwiß	Jülicher Str.	Kreisstraße	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen	171.400 €	
16.1	Dürwiß	Zum Hagelkreuz	Landesstraße	Hauptroute	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (je 0,50 m) Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	1.365.200 €	

Tabelle A - 6: Maßnahmenempfehlungen – außerorts/anbaufrei (Teil 2)

ID	Bestand				Zielkonzept		Anmerkung
	Karten-schnitt	Straße	Straßenkategorie	Radrouutenetz (Haupt-, Neben-, Freizeitroute; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	
17.1	Dürwiß	Alsdorfer Str.	Landesstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung (beidseitig, da land- und forstwirtschaftlicher Weg abseits der Straße geführt wird)	913.100 €	
17.2	Dürwiß	Alsdorfer Str./ Jülicher Str.	Landesstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	436.700 €	
30.2	Dürwiß	Aldenhovener Str.	Landesstraße	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	1.438.400 €	
21.2	Hehrath	Merzbachstr.	Kommunalstraße	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen	831.800 €	
21.4	Hehrath	Merzbrücker Str.	Kommunalstraße	/.	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (beidseitig) Beleuchtung	686.900 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
23.4	Hehrath	Wardener Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	1.023.900 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
24.3	Hehrath	Rue de Wattrelos	Landesstraße	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
23.1	Kinzweiler	Wardener Str.	Kommunalstraße	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
23.2	Kinzweiler	Wardener Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (0,25 m) sonstige Handlungsempfehlungen	68.300 €	
23.3	Kinzweiler	Wardener Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (je 0,50 m) Beleuchtung	471.100 €	
25.1	Kinzweiler	Mariadorfer Str.	Kreisstraße	Hauptroute	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	208.100 €	
25.2	Kinzweiler	K 10	Kreisstraße	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
24.2	Kinzweiler	L 240	Landesstraße	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
23.5	Röhe	Wardener Str.	Kommunalstraße	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
27.2	Röhe	Odiilienstr.	Kommunalstraße	/.	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	546.000 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
26.1	Röhe	Aachener Str.	Landesstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	680.000 €	
28.1	Neu-Lohn	L 11	Landesstraße	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen	383.000 €	
28.2	Neu-Lohn	Aldenhovener Str.	Landesstraße	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	1.129.000 €	
28.3	Neu-Lohn	L 238	Landesstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	992.500 €	
10.6	Hastenrath	Duffener	Kommunalstraße	Freizeitroute	sonstige Handlungsempfehlungen	214.200 €	

Tabelle A - 7: Maßnahmenempfehlungen – außerorts/anbaufrei (Teil 3)

		Bestand			Zielkonzept		
ID	Kartenschnitt	Straße	Straßenkategorie	Radroutennetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Anmerkung
10.7	Hastenmath	Birkengangstr.	Kommunalstraße	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
8.8	Hastenmath	Albertstr.	Kreisstraße	Hauptroute	Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,25 m) Beleuchtung	1.079.000 €	
8.6	Hastenmath	Gressenicher Str.	Landesstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (beidseitig) Beleuchtung	412.100 €	

Tabelle A - 8: Maßnahmenempfehlungen – Sonstige Wege

Bestand			Zielkonzept				
ID	Karten-schnitt	Straße	Straßenkategorie	Radrouthenetz (Haupt-, Neben-, Freizeitrouten; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Anmerkung
31.0	Innenstadt	Strecke entlang des Drieschplatzes	neu anzulegen	Freizeitroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg	181.200 €	
31.3	Innenstadt	Tunnel zwischen Burgstr. Und Ringofen	neu anzulegen	Fahrradstraße (Nebenroute)	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg	93.900 €	
31.1	Innenstadt	Radweg entlang der Irde	Fuß- und Radweg	Freizeitroute	Beleuchtung		
9.3	Pumpe	Waldstr. (Anliegerstr.)	Anliegerstraße; Fußweg	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
10.11	Nothberg	Heistener Straße		Freizeitroute	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	147.100 €	
10.9	Nothberg	Verlauf Oberbach/ Scherpenseeler Str.		Freizeitroute	Zur Qualität dieser Strecken kann keine Aussage getätigt werden. Da sie nicht Teil des Untersuchungsnetzes sind, wurden diese Strecken nicht bewertet.		
7.6.2	Nothberg	Albertstr./ Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Nebenroute	Beleuchtung	117.800 €	
7.6.1	Nothberg	Radweg entlang der Eifelstraße	Fuß- und Radweg	Hauptroute	Beleuchtung	73.900 €	
12.9	Weisweiler	Unnamed Road	neu anzulegen	Freizeitroute	sonstige Handlungsempfehlungen	181.200 €	
11.3	Weisweiler	Unnamed Road; L 241	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Hauptroute	Beleuchtung	117.800 €	
13.0	Weisweiler	Radweg entlang der "Haldie"	Land- und forstwirtschaftliche Straße; Fuß- und Radweg	Freizeitroute	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	333.800 €	
13.3	Weisweiler	Am Haus Palant	Land- und forstwirtschaftliche Straße; Fuß- und Radweg	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
14.2	Weisweiler	Kölher Str.	Bundesstraße	Hauptroute; Freizeitroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg	362.400 €	
17.0	Dürwiß	Zum Freibad/ unnamed Road	Fuß- und Radweg; Land- und forstwirtschaftliche Straße	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
19.4	Dürwiß	Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße; Fuß- und Radweg	Nebenroute	Beleuchtung	58.900 €	
19.5	Dürwiß	Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Nebenroute (separater Geh-/ Radweg)	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	829.700 €	
20.2	Hehrath	Georgsweg/ Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Freizeitroute	sonstige Handlungsempfehlungen	5.000 €	
20.4	Hehrath	Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Freizeitroute	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	563.000 €	
20.5	Hehrath	Obermerzer Hof/ Neu-Bröcher-Hof/ Franz-List-Str.	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
20.6	Hehrath	Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Hauptroute	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	66.000 €	
31.2	Kinzweiler	Verbindungsweg Mariadorfer Str. - Kalvarienbergstr.	Fuß- und Radweg	Hauptroute	Beleuchtung	58.900 €	
32.1	Kinzweiler	Langendorfer Hof/ .../ Erich-Berschkeit-Str.		Freizeitroute	Zur Qualität dieser Strecken kann keine Aussage getätigt werden. Da sie nicht Teil des Untersuchungsnetzes sind, wurden diese Strecken nicht bewertet.		
26.3	Röhe	Unnamed Road/ Nickelsstr.	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
26.6	Röhe	Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Nebenroute	Beleuchtung	75.000 €	
32.2	Neu-Lohn	Freibad Dürwiß/ Route entlang des Blausainsees (Südwest) bis Aldenthovener Str.		Freizeitroute	Zur Qualität dieser Strecken kann keine Aussage getätigt werden. Da sie nicht Teil des Untersuchungsnetzes sind, wurden diese Strecken nicht bewertet.		
32.3	Neu-Lohn	Fronhoven/ Wiesenstr./ ...		Freizeitroute			
10.8	Hastenrath	Böhler Heide/ Kilewittchen		Freizeitroute			

A8 Kostenschätzung zu den infrastrukturellen Maßnahmen zum Radverkehr

Tabelle A - 9: Kostenübersicht Radverkehr - Kreisstraßen

	Kosten nach ...		Kosten gesamt (inkl. Planungskosten; gerundet auf 1.000er) [Euro, brutto]	
Kreisstraße	Routenkategorie	Haupt-/ Nebenrouten	2.441.000	
		Freizeitrouten	0	
		außerhalb des Radroutennetzes	0	
				2.441.000
	Art der Maßnahme	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	9.000	
		Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken	5.000	
		Reduzierung Geschwindigkeit	1.000	
		Piktogrammreihe	12.000	
		Fahrradstraße	0	
		Öffnung Einbahnstraße	0	
		Neubau/ Verbreiterung/ Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	1.940.000	
		Beleuchtung	359.000	
		sonstiges	101.000	
	Folgekosten Straßenerhaltung (bei Neubau)	14.000		
				2.441.000

Tabelle A - 10: Kostenübersicht Radverkehr - Landesstraßen

	Kosten nach ...		Kosten gesamt (inkl. Planungskosten; gerundet auf 1.000er) [Euro, brutto]	
Landesstraße	Routenkategorie	Haupt-/ Nebenrouten	10.455.000	
		Freizeitrouten	0	
		außerhalb des Radroutennetzes	0	
				10.455.000
	Art der Maßnahme	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	8.000	
		Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken	248.000	
		Reduzierung Geschwindigkeit	0	
		Piktogrammreihe	4.000	
		Fahrradstraße	0	
		Öffnung Einbahnstraße	0	
		Neubau/ Verbreiterung/ Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	7.302.000	
		Beleuchtung	2.173.000	
		sonstiges	647.000	
	Folgekosten Straßenerhaltung (bei Neubau)	73.000		
				10.455.000

Tabelle A - 11: Kostenübersicht Radverkehr - Bundesstraßen

	Kosten nach ...		Kosten gesamt (inkl. Planungskosten; gerundet auf 1.000er) [Euro, brutto]	
Bundesstraße	Routenkategorie	Haupt-/ Nebenrouten	377.000	
		Freizeitrouten	362.000	
		außerhalb des Radroutennetzes	0	
				739.000
	Art der Maßnahme	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	0	
		Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken	0	
		Reduzierung Geschwindigkeit	0	
		Piktogrammreihe	0	
		Fahrradstraße	0	
		Öffnung Einbahnstraße	0	
		Neubau/ Verbreiterung/ Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	643.000	
		Beleuchtung	91.000	
		sonstiges	0	
		Folgekosten Straßenerhaltung (bei Neubau)	5.000	
			739.000	

A9 Priorisierung der infrastrukturellen Maßnahmen zum Radverkehr

Sortierung nach Priorisierung

Tabelle A - 12: Maßnahmenpriorisierung – innerorts/angebaut (Teil 1)

ID	Bestand		Radroute/Netz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route, Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Zielkonzept		
	Karten- schnitt	Straße			Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Umsetzung geplant ...	Bemerkung zur Umsetzungspriorität
3.2	Innenstadt	Marienstraße/ Hompeschstr.	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
5.1.1	Innenstadt	Odlilienstr.	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	kein Handlungsbedarf und Zweckbindung
5.3	Innenstadt	Hubertusstr.	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
6.6	Innenstadt	Steinstraße	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
4.1	Innenstadt	Talsir.	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
9.4	Pumpe	Fichtenweg/ Kiefernweg/ Waldstr.	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
10.4	Pumpe	Wilhelmstr.	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
6.4	Pumpe	Stich - Pumpe	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
2.8	Weisweiler	Frankenplatz/ Johannsstr.	. / .	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
13.2	Weisweiler	Filzengraben/ Burgweg	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
12.1.2	Dürwiß	Heinrich-Heine-Str.	. / .	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
19.2	Dürwiß	Kurt-Schumacher-Str.	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
19.3	Dürwiß	Grünstraße	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
18.1.2	Dürwiß	Fronhofer Str.	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
18.2	Dürwiß	Jülicher Str.	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
18.3	Dürwiß	Jülicher Str.	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	Kanal-/Straßenbaumaßnahme mit StädteRegion Aachen ab 2020
20.1	Hehrath	Neusener Str./ Georgsweg	Hauptroute/ Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
20.3	Hehrath	Oberstr./ Kreuzstr./ Auf dem Felde	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
21.3	Hehrath	Merzbachstr./ Merzbücker Str.	. / .	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
21.1	Kinzweiler	Kirchstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
22.1	Kinzweiler	Kalvarienbergstr./ Pannesstr./ Kambachstr./ Am Maxweiler	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
26.4	Röhe	Nickelstr./ Goerdstr.	Freizeitroute Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
26.5	Röhe	Am Römerberg	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
27.1	Röhe	Röher Str.	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	. / .	
19.1	Dürwiß	Jülicher Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	0 €	kurzfristig	
1.0	Innenstadt	Liebfrauenstraße/ Hehlrather Str.	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	40.700 €	kurzfristig	
1.4	Innenstadt	Saarsir.	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	72.800 €	kurzfristig	
1.3	Innenstadt	Eduard-Mörke-Str./ Oststr.	Fahrradstraße (Nebenroute)	Sonstige Handlungsempfehlungen Fahrradstraße	83.500 €	kurzfristig	
3.3	Innenstadt	Uferstr./ Paternhof	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	111.400 €	kurzfristig	
6.5	Innenstadt	Dechant-Deckens-Str./ Franzstr./ Bourscheidstr.	Fahrradstraße (Nebenroute)	Sonstige Handlungsempfehlungen Fahrradstraße	117.800 €	kurzfristig	
1.1	Innenstadt	Franz-Lisz-Str. - Hehlrather Str.	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	117.800 €	kurzfristig	
1.2	Innenstadt	Peter-Paul-Str./ Eichendorffstr.	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	124.200 €	kurzfristig, mittelfristig	Peter-Paul-Straße: kurzfristig; Eichendorffstraße: mittelfristig wg. Kanal- /Straßenbaumaßnahmen (ABK) ab ca. 2023

Tabelle A - 13: Maßnahmenpriorisierung – innerorts/angebaut (Teil 2)

Bestand			Zielkonzept				
ID	Kartenschnitt	Strasse	Radroutennetz (Haupt-, Neben-, Freizeitroute, Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Umsetzung geplant ...	Bemerkung zur Umsetzungspriorität
122	Dürwiß	Gasthausstr./Weisweiler Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern (Teilstück) Sonstige Handlungsempfehlungen	400 €	mittelfristig	
16.2	Weisweiler	Zum Hegelkreuz	Hauptroute	Reduzierung Geschwindigkeit	500 €	mittelfristig	
13.1	Weisweiler	Im Eichelkamp/Berliner Ring	Freizeitroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	900 €	mittelfristig	
15.1	Weisweiler	In der Krause	Nebenroute	Piktogrammreihe	4.600 €	mittelfristig	
12.1.1	Dürwiß	Gasthausstr.	Hauptroute	Schutzstreifen Öffnung Einbahnstraße	5.600 €	mittelfristig	
2.7	Weisweiler	Dürerer Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen (zwischen In der Krause und Verbindungsstr.) 220 m Piktogrammreihe (zwischen Verbindungsstr. und Hauptstr.) 330 m	9.600 €	mittelfristig	
5.2	Innenstadt	Burgstr./Wilhelmstr.	Nebenroute	Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken (zwischen Langwahn und Bourscheidstr.)	10.800 €	mittelfristig	Kanal-/Straßenbaumaßnahme (ABK) ab ca. 2022
5.1.2	Innenstadt	Eisenbahnstr.	Hauptroute	Piktogrammreihe Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken Öffnung Einbahnstraße	13.900 €	mittelfristig	
16.3	Weisweiler	Hauptstr./Lindenallee	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	19.500 €	mittelfristig	
2.6	Weisweiler	Dürerer Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	20.100 €	mittelfristig	
7.1	Innenstadt	Bergrather Str.	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	40.700 €	mittelfristig	ggf. Deckenerneuerung im Rahmen der Straßenunterhaltung (Spurtilienbildung)
8.1	Innenstadt	An Wardensilinde	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	72.800 €	mittelfristig	
7.4	Innenstadt	Antoniusstr./Auf dem Höfchen	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	75.000 €	mittelfristig	Kanal-/Straßenbaumaßnahme (ABK) ca. 2021 und 2022
3.1	Innenstadt	August-Thyssen-Str.	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	75.000 €	mittelfristig	Maßnahme Städtebauförderung (Soziale Stadt Eschweiler- West)
9.2	Pumpe	Am Schlemmerich	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	75.000 €	mittelfristig	
9.1	Pumpe	Jägerspfad	Fahrradstraße (Nebenroute)	Sonstige Handlungsempfehlungen Fahrradstraße	77.100 €	mittelfristig	
7.5	Nothberg	Weierstr./Kopfst./Heibachstr./Boher Str.	Fahrradstraße (Nebenroute)	Sonstige Handlungsempfehlungen Fahrradstraße	115.700 €	mittelfristig	Kopfststraße: RW-Reinigungsanlage ab 2021; Weierstraße, Heibachstraße, Boher Straße: ggf. punktuelle Maßnahme in geschlossener Bauweise

Tabelle A - 14: Maßnahmenpriorisierung – innerorts/angebaut (Teil 3)

ID	Bestand		Radroutennetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Zielkonzept			
	Karten- schnitt	Straße		Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Umsetzung geplant ...	Bemerkung zur Umsetzungspriorität
7.3	Innenstadt	Zeichenstraße (Ost)	Hauptroute	Piktogrammkette	600 €	langfristig	
6.1.2	Innenstadt	Kochgasse	Hauptroute	Piktogrammkette	700 €	langfristig	Zweckbindung
8.7	Haslemath	Albertstr.	Hauptroute	Reduzierung Geschwindigkeit	900 €	langfristig	
8.5	Haslemath	Gressenicher Str.	Hauptroute	Piktogrammkette	900 €	langfristig	
14.4	Weisweiler	Hücheler Str./Wilhelmshöhe/Höhenweg/ Auf der Heide/ Hermann-Löns-Str.	Hauptroute	Piktogrammkette (Teilstück Auf der Heide)	1.200 €	langfristig	Hücheler Straße: ABK-Maßnahme ab 2023; Wilhelmshöhe: ABK-Maßnahme ab 2022/23; Auf der Heide: ABK-Maßnahme ab 2021/22
4.3	Innenstadt	Cäcilienstr./ Am Fresenberg/ Hücheler Str.	Hauptroute	Piktogrammkette	3.100 €	langfristig	Zweckbindung
6.1.1	Innenstadt	Jülicher Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	4.400 €	langfristig	
8.4	Nothberg	Quellstraße	Hauptroute	Piktogrammkette	5.200 €	langfristig	
6.2	Innenstadt	Langwahn/Röttgener Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	5.400 €	langfristig	Zweckbindung
7.2	Innenstadt	Zeichenstraße (West)	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	11.800 €	langfristig	
27.3	Röhe	Odlienstr.	Hauptroute	Schutzstreifen (zwischen Hubertusstr. Und Feldendstr.)			
10.2	Pumpe	Pumpe/ Stolberger Str.	Hauptroute	Piktogrammkette	13.500 €	langfristig	Zweckbindung
2.3	Innenstadt	Indestr. - Dürener Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	26.300 €	langfristig	
2.2	Innenstadt	Indestr.	Hauptroute	Schutzstreifen	27.200 €	langfristig	
2.1	Innenstadt	Aachener Str./ Indestr.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	42.600 €	langfristig	ggf. mittelfristig, abhängig u. a. von Rathaus-Quartier sowie Städtebauförderung (Innenstadt-Nord)
2.4	Innenstadt	Dürener Str.	Hauptroute	Schutzstreifen	60.300 €	langfristig	
6.3	Innenstadt	Stich	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	63.500 €	langfristig	
24.4	Röhe	Rue de Watrellos	Hauptroute	Schutzstreifen	100.000 €	langfristig	Zweckbindung
26.2	Röhe	Aachener Str.	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen	223.100 €	langfristig	
				Sonstige Handlungsempfehlungen	433.700 €	langfristig	

Tabelle A - 15: Maßnahmenpriorisierung – außerorts/anbaufrei (Teil 1)

Bestand			Zielkonzept				
ID	Kartenschnitt	Straße	Radroutennetz (Haupt-, Neben-, Freizeitroute; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Umsetzung geplant ...	Bemerkung zur Umsetzungspriorität
8.3	Nothberg	Eifelstr.	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	/.	
2.9	Weisweiler	L 241	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	/.	kein Handlungsbedarf; nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
30.4	Weisweiler	B 264, Kölner Str.	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	/.	kein Handlungsbedarf nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
14.1	Weisweiler	B 264, Kölner Str.	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	/.	kein Handlungsbedarf nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
24.3	Hehrath	Rue de Wattlelos	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	/.	kein Handlungsbedarf nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
23.1	Kinzweiler	Wardener Str.	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	/.	kein Handlungsbedarf nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
25.2	Kinzweiler	K 10	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	/.	kein Handlungsbedarf nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
24.2	Kinzweiler	L 240	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	/.	kein Handlungsbedarf nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
23.5	Röhe	Wardener Str.	/.	kein Handlungsbedarf	0 €	/.	kein Handlungsbedarf nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
10.7	Hastemath	Birkengangstr.	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	/.	kein Handlungsbedarf nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
10.5	Pumpe	Wilhelminenstr.	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	/.	kein Handlungsbedarf nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
18.1.1	Dürwiß	Fronhofer Str.	Hauptroute	Beleuchtung sonstige Handlungsempfehlungen	24.400 €	kurzfristig	mittelfristig Kanal/Straßenbaumaßnahme (ABK), hier wäre die Anlage von Radverkehrsanlagen (z.B. Radschutzstreifen) im Zuge der ohnehin erforderlichen Baumaßnahme möglich
23.2	Kinzweiler	Wardener Str.	Hauptroute	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (0,25 m) sonstige Handlungsempfehlungen	68.300 €	mittelfristig	

Tabelle A - 16: Maßnahmenpriorisierung – außerorts/anbaufrei (Teil 2)

Bestand			Zielkonzept				
ID	Karten-schnitt	Straße	Radrouennetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Umsetzung geplant ...	Bemerkung zur Umsetzungspriorität
8.2	Innenstadt	Südstr./Eifelstr.	Hauptroute	Beleuchtung sonstige Handlungsempfehlungen	137.800 €	langfristig	
12.3	Dürwiß	Weisweiler Str.	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	140.800 €	langfristig	Zweckbindung
18.4	Dürwiß	Jülicher Str.	Hauptroute	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (je 0,50 m)	171.400 €	langfristig	
10.3	Pumpe	Phönixstr./Röher Str.	Nebenroute	Beleuchtung	182.100 €	langfristig	
2.5	Weisweiler	Dürener Str.	Hauptroute	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (0,25 m, südliche Straßenseite) Beleuchtung	184.200 €	langfristig	
25.1	Kinzweiler	Mariadorfer Str.	Hauptroute	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (je 0,50 m) Beleuchtung	208.100 €	langfristig	
10.6	Hasternath	Duffenter	Freizeitroute	sonstige Handlungsempfehlungen	214.200 €	langfristig	
10.1	Pumpe	Am Hohenstein	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen	235.600 €	langfristig	
16.0	Weisweiler	Zum Hagekreuz	Hauptroute	Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	278.600 €	langfristig	
30.3	Weisweiler	B 264	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen	376.600 €	langfristig	
28.1	Neu-Lohn	L 11	Hauptroute	Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	383.000 €	langfristig	
8.6	Hasternath	Gressenicher Str.	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (beidseitig) Beleuchtung	412.100 €	langfristig	
17.2	Dürwiß	Alsdorfer Str./ Jülicher Str.	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	436.700 €	langfristig	
23.3	Kinzweiler	Wardener Str.	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	471.100 €	langfristig	
14.5	Weisweiler	Langenweher Str.	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	516.400 €	langfristig	
27.2	Röhe	Odilienstr.	/.	Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	546.000 €	langfristig	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
26.1	Röhe	Aachener Str.	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	680.000 €	langfristig	
21.4	Hehlrath	Merzbrücker Str.	/.	sonstige Handlungsempfehlungen Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (beidseitig) Beleuchtung	686.900 €	langfristig	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)

Tabelle A - 17: Maßnahmenpriorisierung – außerorts/anbaufrei (Teil 3)

Bestand			Zielkonzept				
ID	Karten-schnitt	Straße	Radroutennetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Umsetzung geplant ...	Bemerkung zur Umsetzungspriorität
11.1	Weisweiler	Dürwißer Str.	Nebenroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	704.200 €	langfristig	Zweckbindung
4.4	Nothberg	Hüchelher Str.	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	830.600 €	langfristig	
21.2	Hehrath	Merzbachstr.	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (beidseitig) Beleuchtung	831.800 €	langfristig	
17.1	Dürwiß	Absdorfer Str.	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung (beidseitig, da land- und forstwirtschaftlicher Weg abseits der Straße geführt wird)	913.100 €	langfristig	
4.2	Innenstadt	Cäcilienstr. (entlang der Zeche)	Nebenroute	Neubau/ Verbreiterung/ Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	952.700 €	langfristig	
28.3	Neu-Lohn	L 238	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig)	992.500 €	langfristig	
23.4	Hehrath	Wardener Str.	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	1.023.900 €	langfristig	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
8.8	Hastenrath	Albertstr.	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,25 m) Beleuchtung	1.079.000 €	langfristig	
28.2	Neu-Lohn	Aldenhovener Str.	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	1.129.000 €	langfristig	
11.2	Weisweiler	Am Kraftwerk	Nebenroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	1.170.000 €	langfristig	
16.1	Dürwiß	Zum Hagelkreuz	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	1.365.200 €	langfristig	
30.2	Dürwiß	Aldenhovener Str.	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung sonstige Handlungsempfehlungen	1.438.400 €	langfristig	

Tabelle A - 18: Maßnahmenpriorisierung – Sonstige Wege

ID	Karten-schnitt	Bestand		Zielkonzept		
		Straße	Radrouthenetz (Haupt-, Neben-, Freizeitroute; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Umsetzung geplant ...
10.11	Nothberg	Heistener Straße	Freizeitroute			/.
10.9	Nothberg	Verlauf Omerbach/ Scherpenseeler Str.	Freizeitroute		Zur Qualität dieser Strecken kann keine Aussage getätigt werden. Da sie nicht Teil des Untersuchungsnetzes sind, wurden diese Strecken nicht bewertet.	/.
31.1	Innenstadt	Radweg entlang der Inde	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	/.
13.3	Weisweiler	Am Haus Palant	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	/.
17.0	Dürwiß	Zum Freibad/ unnamed Road	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	/.
32.1	Kinzweiler	Langendorfer Hof/ .../ Erich-Berschkeit-Str.	Freizeitroute	Zur Qualität dieser Strecken kann keine Aussage getätigt werden. Da sie nicht Teil des Untersuchungsnetzes sind, wurden diese Strecken nicht bewertet.		/.
26.3	Röhe	Unnamed Road/ Nickelstr.	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	/.
32.2	Neu-Lohm	Freibad Dürwiß/ Route entlang des Blausiees (Südwest) bis Aldenhovener Str.	Freizeitroute	Zur Qualität dieser Strecken kann keine Aussage getätigt werden. Da sie nicht Teil des Untersuchungsnetzes sind, wurden diese Strecken nicht bewertet.		/.
32.3	Neu-Lohm	Fronhovens Wiesenstr./ ...	Freizeitroute			/.
10.8	Hastenrath	Bohler Heide/ Killewittchen	Freizeitroute			/.
20.5	Hehlrath	Obermerzer Hof/ Neu-Broicher-Hof/ Franz-List-Str.	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	/.
31.3	Innenstadt	Tunnel zwischen Burgstr. Und Ringolén	Fahradstraße (Nebenroute)	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg	93.900 €	kurzfristig
13.0	Weisweiler	Radweg entlang der "Halde"	Freizeitroute	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	333.800 €	kurzfristig
9.3	Pumpe	Waldstr. (Anteigerstr.)	Nebenroute	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	147.100 €	mittelfristig
20.2	Hehlrath	Georgsweg/ Unnamed Road	Freizeitroute	sonstige Handlungsempfehlungen	5.000 €	langfristig
31.2	Kinzweiler	Verbindungsweg Mariadorfer Str. - Kalvarienbergstr.	Hauptroute	Beleuchtung	58.900 €	langfristig
19.4	Dürwiß	Unnamed Road	Nebenroute	Beleuchtung	58.900 €	langfristig
20.6	Hehlrath	Unnamed Road	Hauptroute	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	66.000 €	langfristig
7.6.1	Nothberg	Radweg entlang der Eifelstraße	Hauptroute	Beleuchtung	73.900 €	langfristig
26.6	Röhe	Unnamed Road	Nebenroute	sonstige Handlungsempfehlungen	75.000 €	langfristig
11.3	Weisweiler	Unnamed Road; L 241	Hauptroute	Beleuchtung	117.800 €	langfristig
7.6.2	Nothberg	Albertstr./ Unnamed Road	Nebenroute	Beleuchtung	117.800 €	langfristig
31.0	Innenstadt	Strecke entlang des Drieschplatzes	Freizeitroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg	181.200 €	langfristig
12.9	Weisweiler	Unnamed Road	Freizeitroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg	181.200 €	langfristig
14.2	Weisweiler	Kölnr Str.	Hauptroute; Freizeitroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg	362.400 €	langfristig
20.4	Hehlrath	Unnamed Road	Freizeitroute	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	563.000 €	langfristig
19.5	Dürwiß	Unnamed Road	Nebenroute (separater Geh-/ Radweg)	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	829.700 €	langfristig