



Foto: ISB (2023)

# Bürger\*innenwerkstatt Frankenplatz

Mittwoch, 28. Januar 2024 | Foyer der Festhalle Weisweiler

# Begrüßung

**Hermann Gödde**

Erster und technischer Beigeordneter, Baudezernent  
Stadt Eschweiler

**Dr.-Ing. Andreas Witte**

Akademischer Oberrat  
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr

## Ansprechpersonen

### ISB, AG Stadtentwicklung und Klimawandel

- Dr.-Ing. Andreas Witte  
*Arbeitsgruppenleiter und Projektleiter*
- Jasmin Hiller  
*Projektbearbeiterin*
- Roman Gerbes  
*Projektbearbeiter*
- Joshua Mader  
*Studentische Hilfskraft*

### Stadt Eschweiler

- Hermann Gödde  
*Erster und Technischer Beigeordneter*
- Achim Vogelheim  
*Amtsleiter Tiefbau, Grünflächen und Baubetriebshof*
- Florian Schoop  
*Amtsleiter Planung*
- Robert Tenambergen  
*Abteilung Planung und Entwicklung*
- Eberhard Büttgen  
*Abteilungsleiter nachhaltige Entwicklung*

# Hinweis

**Zum Zwecke der Veranstaltungsdokumentation wird fotografiert.  
Sollten Sie damit nicht einverstanden sein, melden Sie sich bitte vor Ort bei uns.**

## Werkstatt-Agenda

18:00 Uhr	Begrüßung und Einführung	<i>Hermann Gödde, Baudezernent, Stadt Eschweiler</i> <i>Andreas Witte, ISB</i>
	Hintergrund der Studie Entwurfsvorstellung Zeit für Verständnisfragen	<i>Jasmin Hiller, ISB</i> <i>Roman Gerbes, ISB</i>
PAUSE		
	Diskussion von Entwurfsideen	<i>alle Anwesenden</i>
PAUSE		
	Zusammenfassung der Ergebnisse Abschluss	<i>ISB</i>
<b>ca. 21:00 Uhr</b>	<b>Ende der Veranstaltung</b>	

# Hintergrund der Studie

**Jasmin Hiller**

Projektbearbeiterin  
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr

## Klimawandel



- Anhaltende Treibhausgasemissionen



- Globale Erwärmung um min. 1,5°C

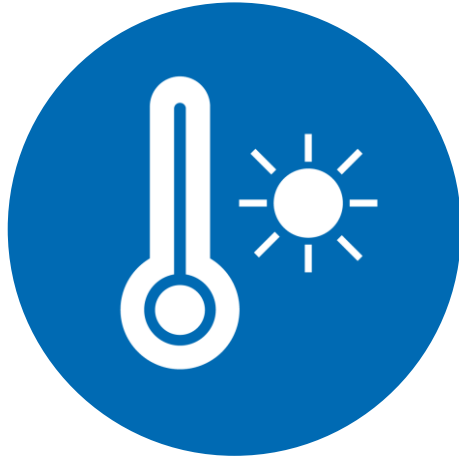


- Folgen für Mensch und Umwelt
- Bereits heute und zukünftig

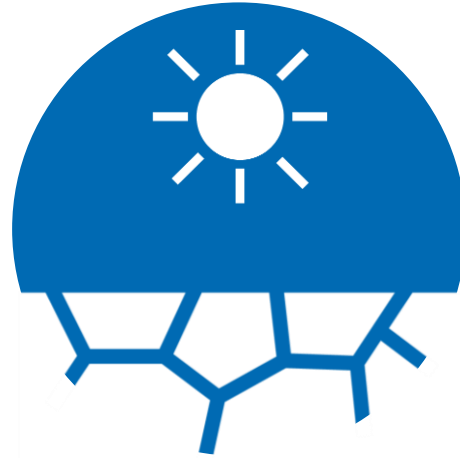


Foto: dpa/Ralf Roeger (2021): Stolberg; Grafiken: ISB (2024), Aficons / NounProjects (n.d.); Quelle: IPCC (2023)

## Folgen für die Städteregion Aachen



- ↑ Lufttemperatur
- ↑ Heiße Tage ( $\geq 30^{\circ}\text{C}$ )
- ↑ Tropische Nächte ( $\geq 20^{\circ}\text{C}$ )
- ↑ Hitzeperioden



- ↑ Trockentage
- ↑ Verdunstung

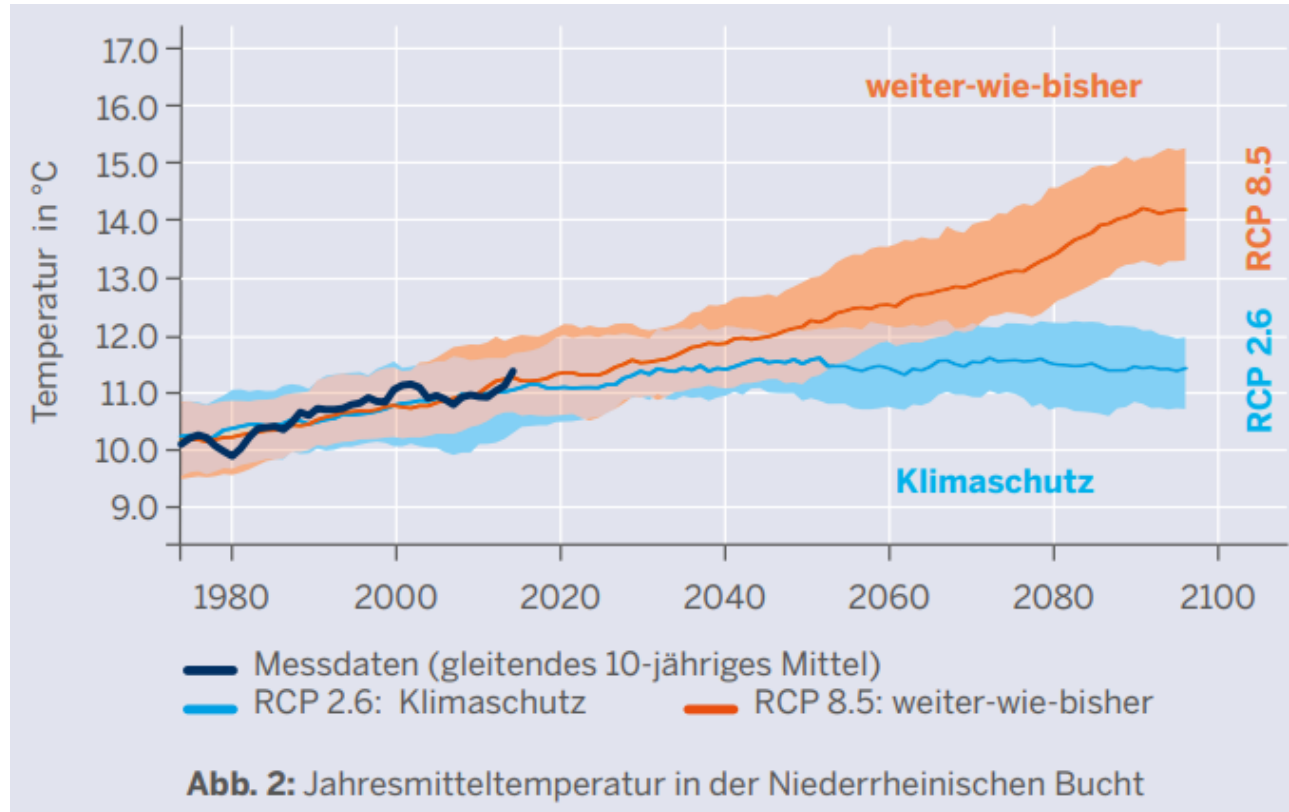


- ↑ Starkregenereignisse

Grafik: ISB (2024); Quelle: GERICS (2021)



## Temperaturanstieg in der Niederrheinischen Bucht



Je nach Szenario:

- Anstieg der mittleren Jahrestemperatur zwischen 0,8 bis 4,4 Grad Celsius
- Zunahme der Anzahl heißer Tage zwischen 3 und 30 Tagen

Bild- und Datenquelle: LANUV (2021)

## Betroffenheit von Städten



### **Ballung**

Bevölkerung, Wirtschaft, Güter und Infrastruktur



### **Lage**

An Küsten, Flüssen und Flussdeltas



### **Oberflächen**

Straßen und Plätze sind oft wasserundurchlässig



### **Dichte Bebauung**

Beton überwiegt, Begrünung fehlt



**Klimaanpassung**  
in Städten

Grafik: ISB (2024), Solid Icon / NounProject (n.d.); Quelle: BMZ (2023)

## Plätze im Fokus der Klimaanpassung

### Herausforderungen

- Betroffenheit von Plätzen
- Nutzungsfunktion erhalten
- Sensible Nutzendengruppen

### Potenzial

- Eigene Umsetzbarkeit
- Hohe Sichtbarkeit
- Vorbildwirkung

Grafik: ISB (2024), trang5000 / NounProject (n.d.)

## Erstes Ziel der Studie



- Erarbeitung einer Checkliste
- Feststellung von Kriterien
- Schaffung von Grundlagen für die klimagerechte Gestaltung öffentlicher Räume

Grafik: Wibowo / Noun Project (n.d.)

## Kriterien-Kategorien



**Der Platz als  
Infrastruktur**



**Der Platz als  
Aufenthaltort**



**Der Platz als  
Baustein der  
Klimaanpassung**

Grafik: ISB (2024), Sedewo / NounProject (n.d.)

## Kriterien-Katalog



### VERSORGEN

Der Platz als Infrastruktur



### ERLEBEN

Der Platz als Aufenthaltsort



### ZUKUNFTSFÄHIG MACHEN

Der Platz als Baustein der Klimaanpassung

## Zweites Ziel der Studie



Gestaltungsgrundlagen



Anwendungsbeispiel Frankenplatz

Grafik: ISB (2024); Sedewo / NounProject (n.d.)

# Entwurfsvorstellung

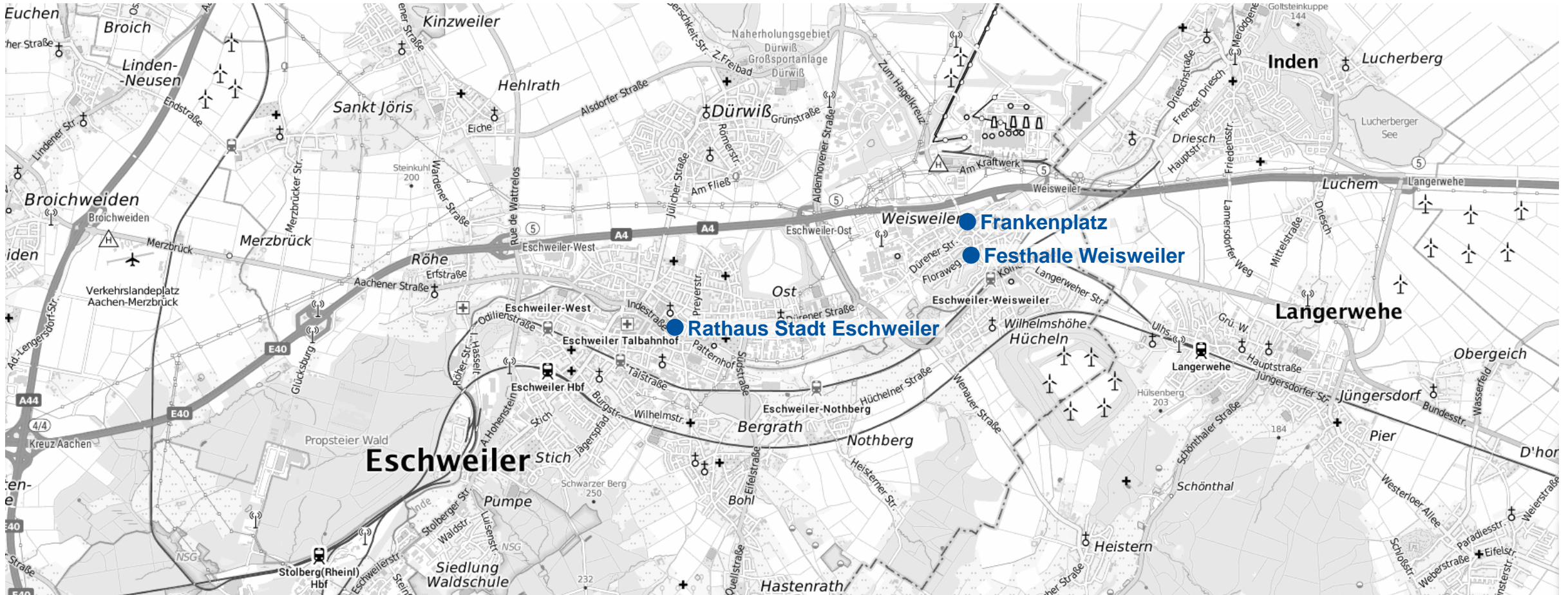
**Roman Gerbes**

Projektbearbeiter

Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr



# Der Frankenplatz



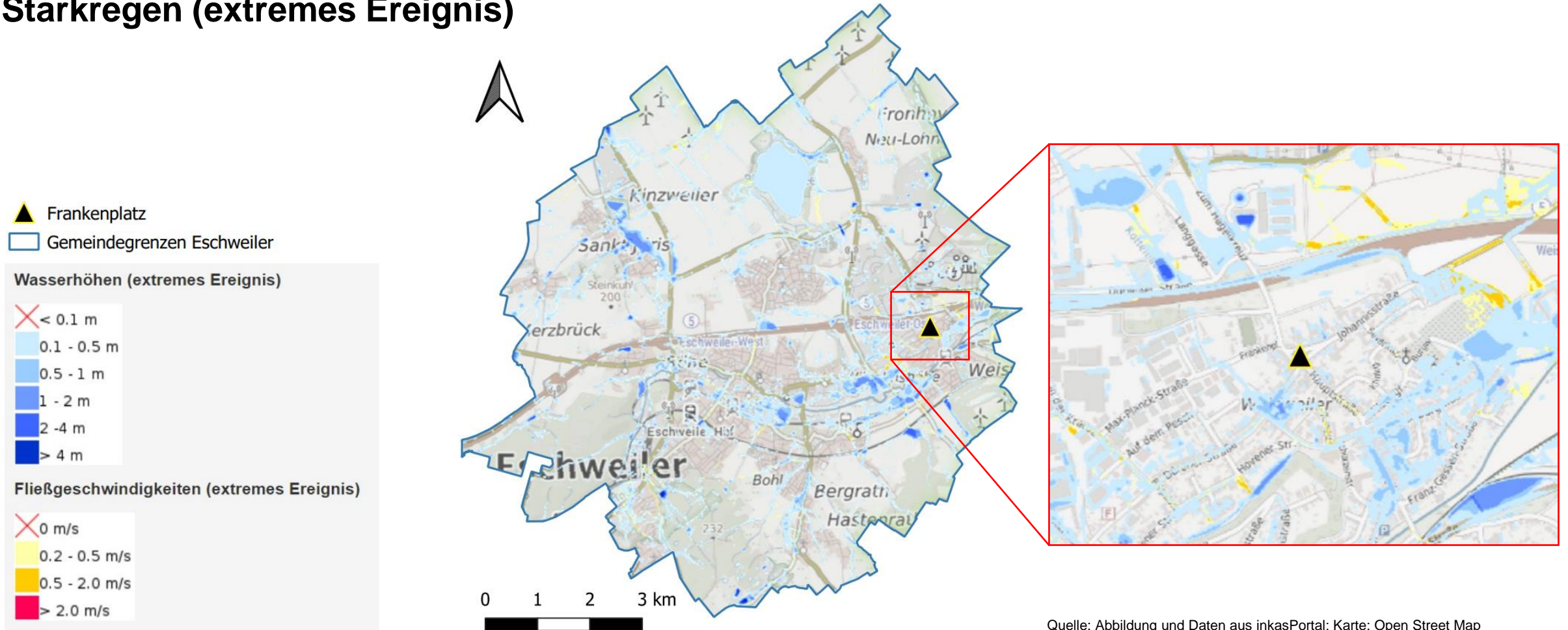
Quellen: TopPlus-Web-Open grau: Lizenztext unter [https://www.wmts.nrw.de/topplus\\_open/tiles/topplus\\_grau/1.0.0/WMTSCapabilities.xml](https://www.wmts.nrw.de/topplus_open/tiles/topplus_grau/1.0.0/WMTSCapabilities.xml),  
Flurstücke: Lizenztext unter [https://www.wms.nrw.de/geobasis/wms\\_nw\\_alkis?service=WMS&request=GetCapabilities](https://www.wms.nrw.de/geobasis/wms_nw_alkis?service=WMS&request=GetCapabilities) (Zugriff: 20.06.2023)

# Der Frankenplatz

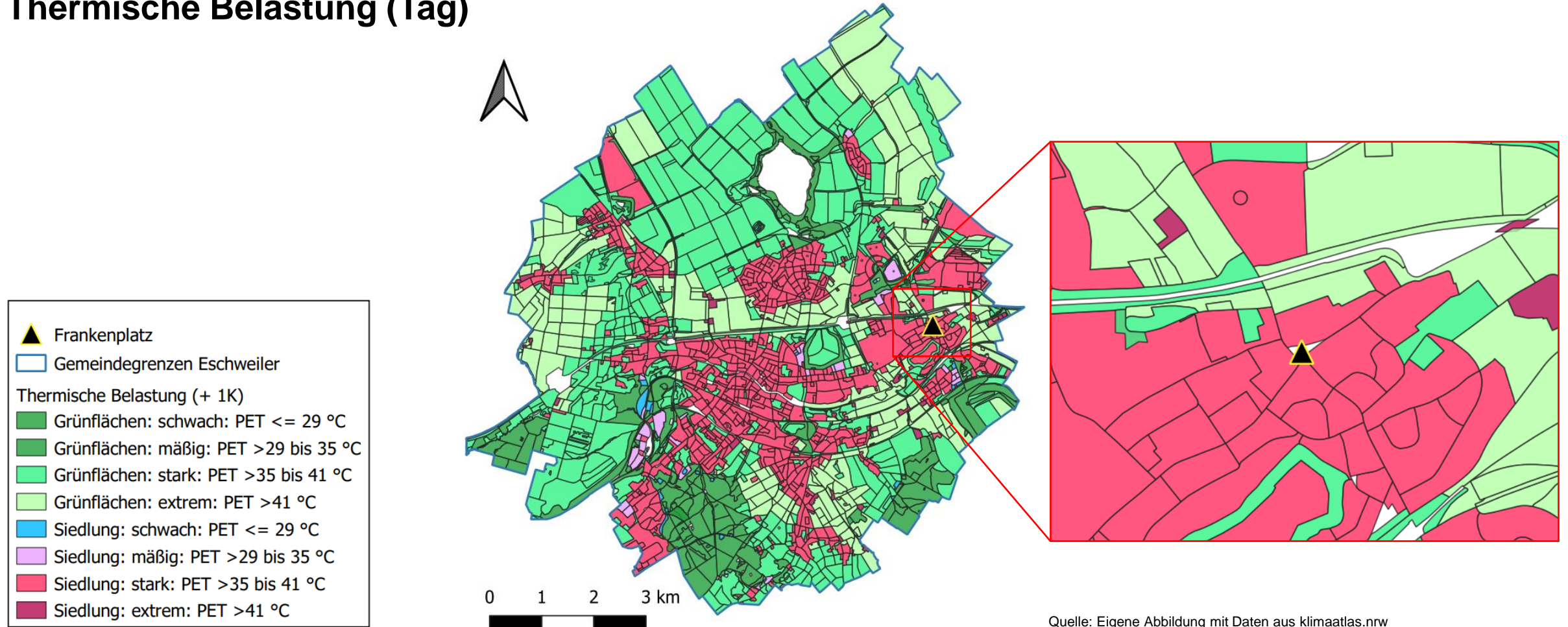


Quellen: Luftbild: GEOportal NRW; Fotos: ISB (2023)

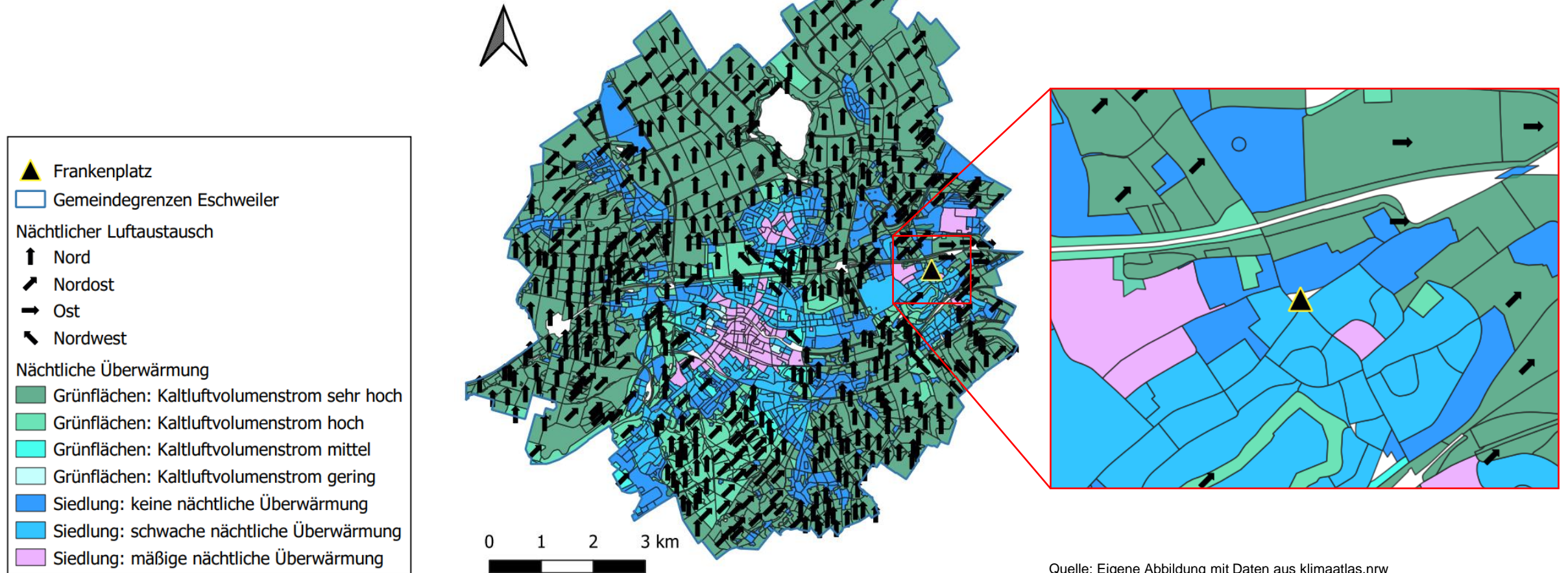
## Starkregen (extremes Ereignis)



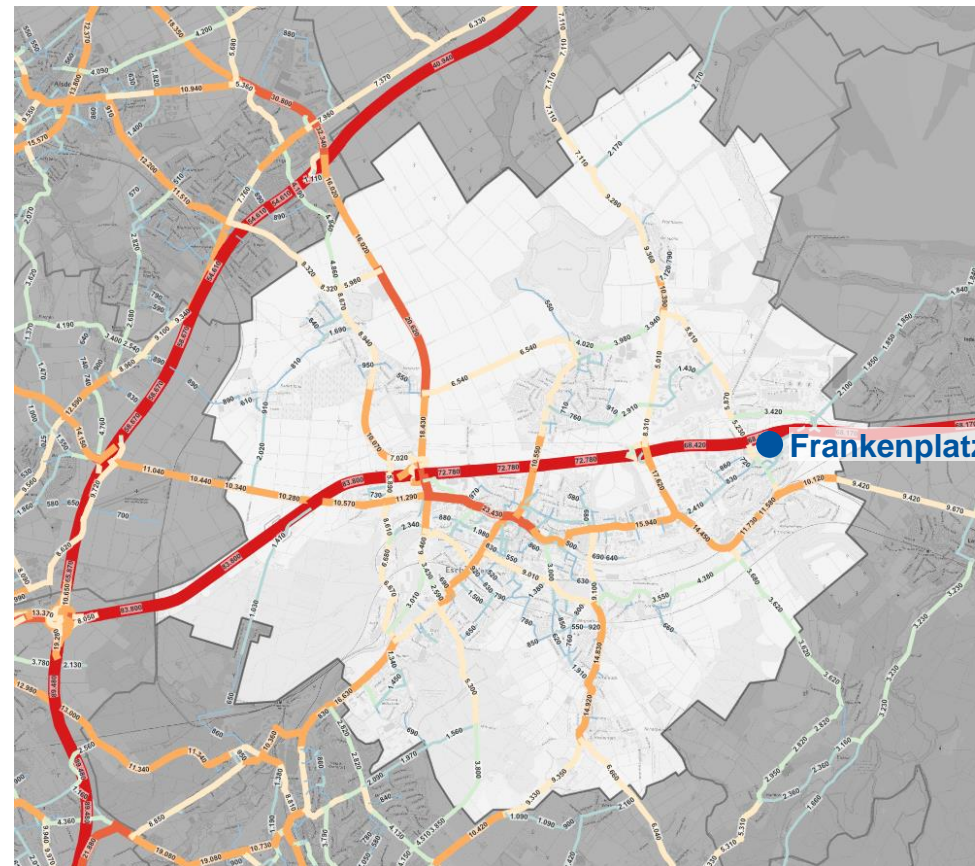
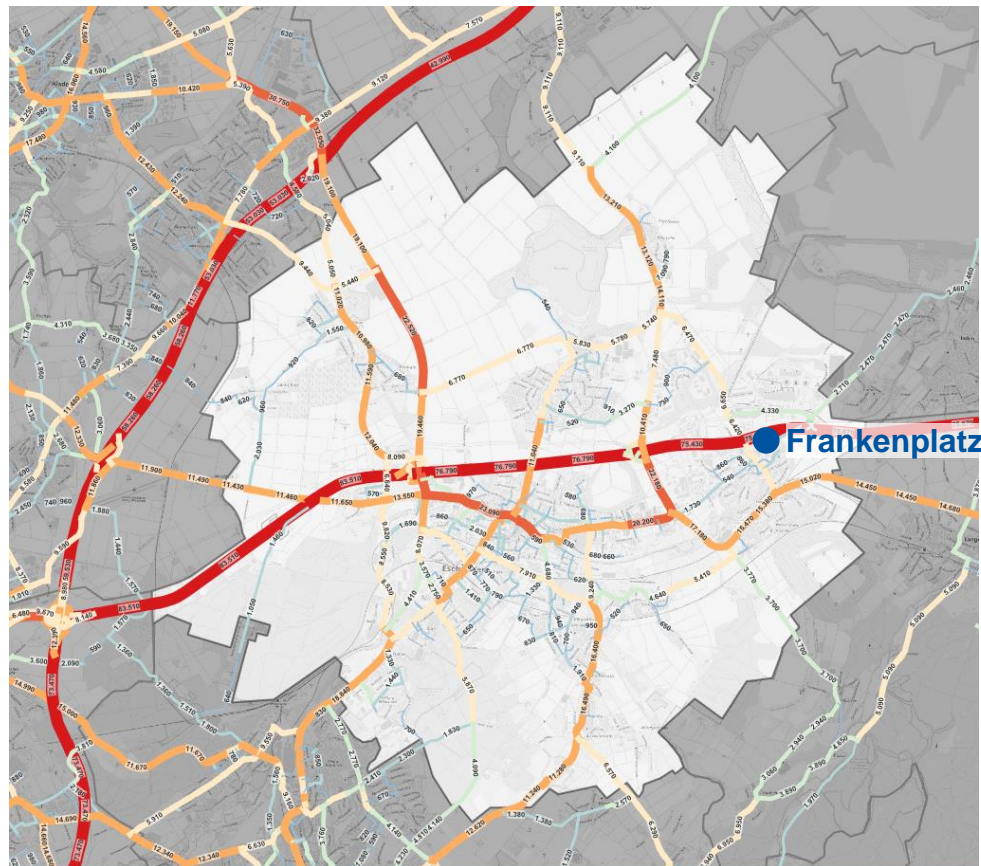
## Thermische Belastung (Tag)



## Luftaustausch und Überwärmung (Nacht)



## Verkehrsprognose 2030



Euregionales  
Verkehrsmodell  
2022  
Verkehrsbelastungen  
Prognose-Nullfall 2030  
**Eschweiler**

- Verkehrsbelastung [DTWv]
- 500 - 1.000
  - 1.000 - 2.500
  - 2.500 - 5.000
  - 5.000 - 10.000
  - 10.000 - 20.000
  - 20.000 - 40.000
  - 40.000 - 90.000
  - Gemeindegrenzen

Analyse der Verkehrsbelastungen  
Karte: © Bundesamt für Kartographie  
und Geodäsie (2021)  
Bearbeitungsstand 11.09.2023



## Anwenden der Kriterien-Kategorien



Versorgen



Erleben



Zukunftsfähig  
machen



### Neuordnung des Verkehrs

- Verkehrsberuhigten Bereich erkennbar
- Ggf. Kreisverkehr
- Wegfall der Busspur



### Aufenthaltsqualität

- Bessere Zonierung des Platzes
- Mehr Angebote für Nutzende
- Gestaltung verbessern



### Insb. Hitzevorsorge

- Entsiegelung
- Erhöhung des Grünanteils
- Verschattung
- Wassermanagement

Grafik: ISB (2024)

## Der Frankenplatz im Bestand



17 Bäume

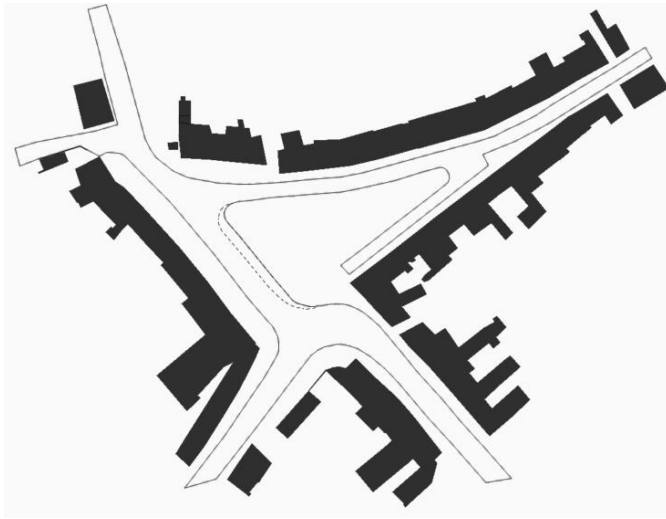


5,5 % Grünflächen

Plangrafik: ISB (2024)



## Der Frankenplatz im Bestand



Durchgängiger Straßenbelag  
Busspur

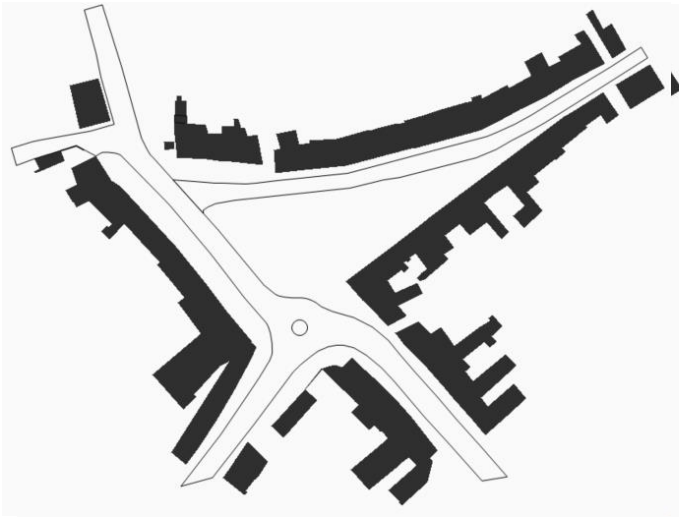


5,5 % Grünflächen



17 Bäume

## Konzeptvariante 1: Der urbane Wald



Optische Trennung des  
verkehrsberuhigten Bereichs  
Kreuzung über Kreisverkehr



Raster durch Platzkanten und  
Baumbestand definiert



Zonierung durch Aussparung

Plangrafik: ISB (2024)

## Konzeptvariante 1: Der urbane Wald



- Maximalvariante für die Bepflanzung mit neuen Bäumen
- Bündelung der Parkplätze an der Südseite des Platzes
- Platz als Lichtung im Baumraster, Verschattungsmöglichkeit durch Sonnensegel

Plangrafik: ISB (2024)

## Konzeptvariante 1: Der urbane Wald



5,5 % Grün



20 % Grünflächen



17 Bäume

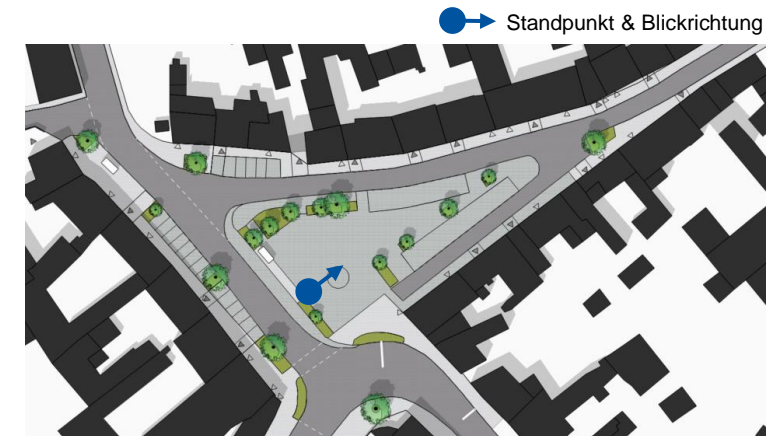


65 Bäume

➔ **Nahezu vollständige  
Verschattung des Platzes möglich**

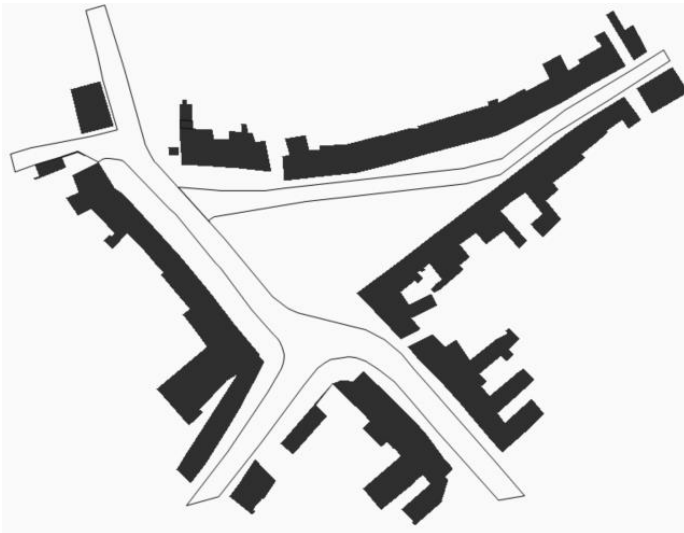
Plangrafik: ISB (2024)

## Konzeptvariante 1: Der urbane Wald



Plangrafik und Visualisierung: ISB (2024)

## Konzeptvariante 2: Der entsiegelte Platz



Optische Trennung des  
verkehrsberuhigten Bereichs  
Kreuzung über Ampel



Hindernisse Entlang des Gefälles



Möglichst großflächige Entsiegelung

Plangrafik: ISB (2024)

## Konzeptvariante 2: Der Entsiegelte Platz



- Maximalvariante für die Entsiegelung des Platzes
- Kleine Hügel für Zonierung, sowie zur Sammlung und Verdunstung von Regenwasser

Plangrafik: ISB (2024)

## Konzeptvariante 2: Der entsiegelte Platz



5,5 % Grün



38 % Grünflächen



17 Bäume



38 Bäume



**Sehr großer Anteil des Regenwassers kann auf dem Platz versickern**

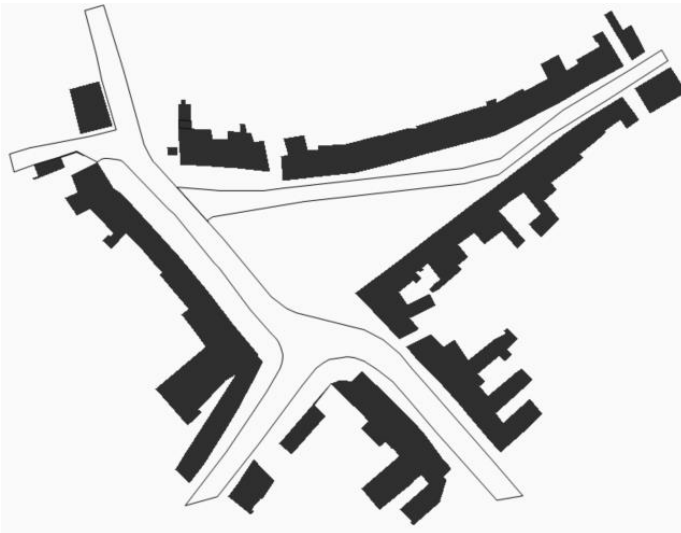


## Konzeptvariante 2: Der entsiegelte Platz

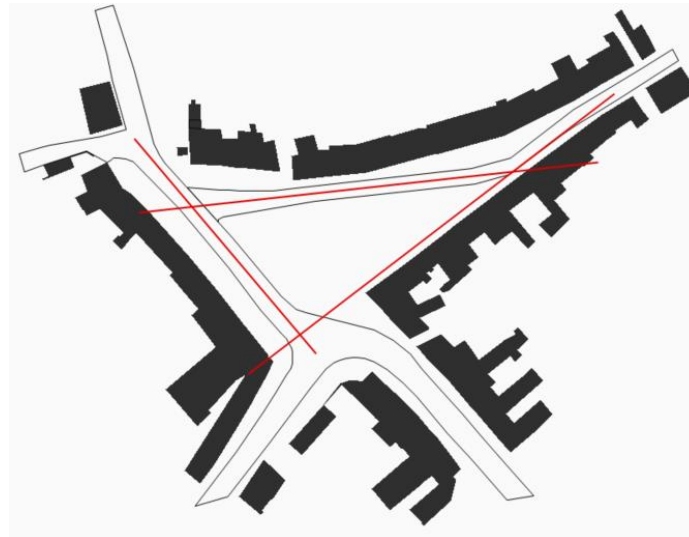


Plangrafik und Visualisierung: ISB (2024)

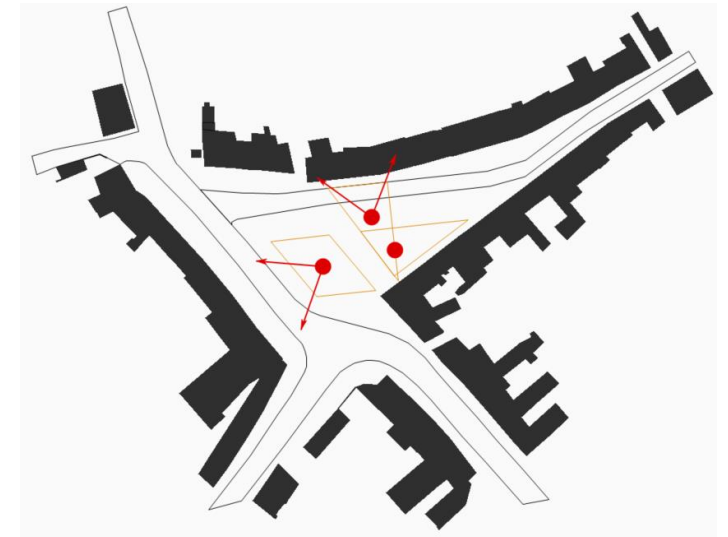
## Konzeptvariante 3: Der lebendige Quartiersplatz



Optische Trennung verkehrsberuhigter Bereich  
Kreuzung über Ampel



Fassen der Platzkanten



Einschreiben von 3 Plätzen mit unterschiedlichen Bezügen

Plangrafik: ISB (2024)

## Konzeptvariante 3: Der lebendige Quartiersplatz



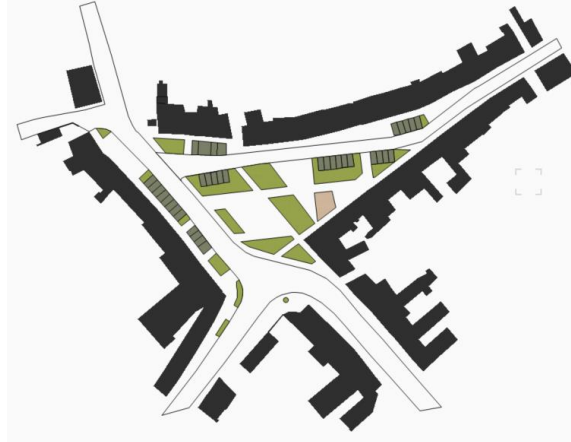
- Zonierung des Platzes für unterschiedliche Nutzungsmöglichkeiten
- Gruppierung der Parkplätze an der Straße um den Platz von Verkehr weitgehend freizuhalten

Plangrafik: ISB (2024)

## Konzeptvariante 3: Der lebendige Quartiersplatz



5,5 % Grün



24 % Grünflächen



17 Bäume



47 Bäume



**Kompromiss bei Entsiegelung und  
Neupflanzungen mit großer Nutzfläche**

Plangrafik: ISB (2024)

## Konzeptvariante 3: Der lebendige Quartiersplatz



Plangrafik und Visualisierung: ISB (2024)

## Die drei Konzepte auf einen Blick



Variante 1: Der urbane Wald



Variante 2: Der entsiegelte Platz



Variante 3: Der lebendige Quartiersplatz

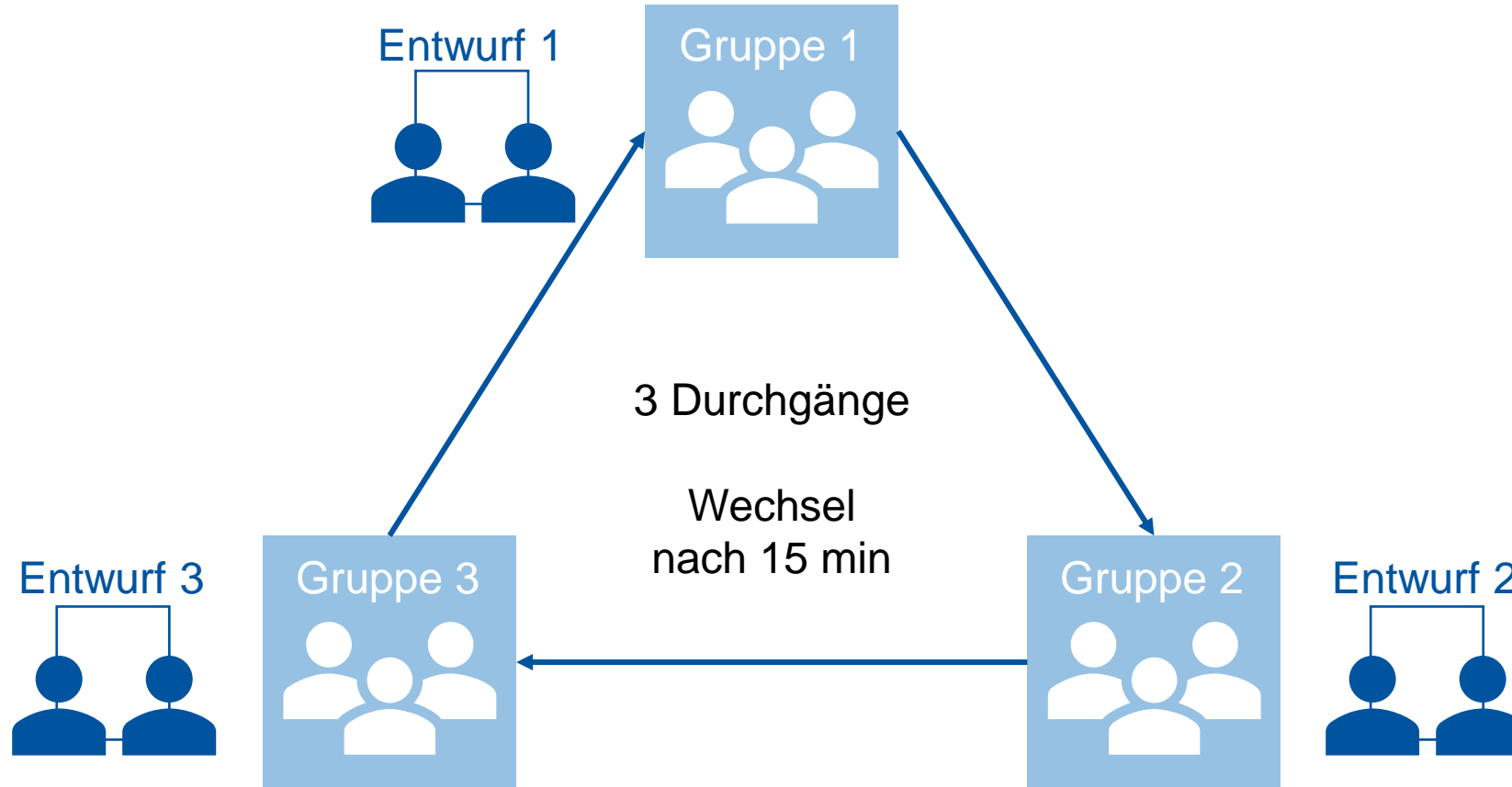
# Zeit für Verständnisfragen

# Ankündigung Workshop-Methodik



# Diskussion in Gruppen

## World-Café-Methode



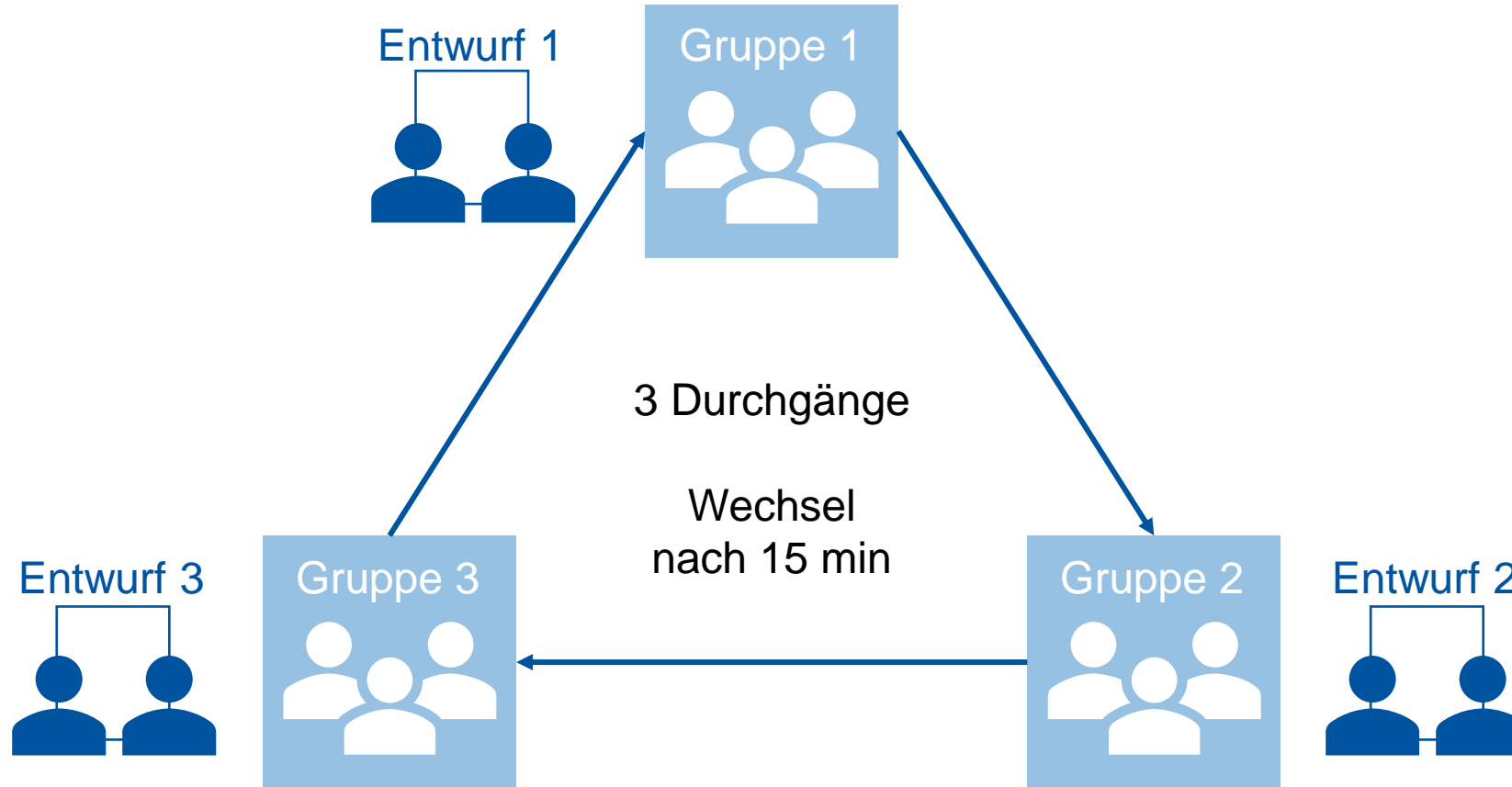
Grafik: ISB (2024)

# Pause

# Diskussion von Entwurfsideen

# Diskussion in Gruppen

## World-Café-Methode



Grafik: ISB (2024)

# Pause

# Ergebnisse

**Dr.-Ing. Andreas Witte**

Projektleiter  
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr

**Roman Gerbes**

Projektbearbeiter  
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr

**Jasmin Hiller**

Projektbearbeiterin  
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr

# Abschluss

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Lehrstuhl und Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr  
Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof

Mies-van-der-Rohe-Straße 1  
D 52074 AACHEN

Telefon: +49 / 241 / 80 - 25200 (Sekretariat)  
Telefax: +49 / 241 / 80 - 22247  
E-Mail: [institut@isb.rwth-aachen.de](mailto:institut@isb.rwth-aachen.de)  
[www.isb.rwth-aachen.de](http://www.isb.rwth-aachen.de)

Link zum Projekt:





# Literatur

---

- BMZ - Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (2023). BMZ-Positionspapier: Nachhaltige Stadtentwicklung [PDF]. <https://www.bmz.de/resource/blob/163312/positionspapier-nachhaltige-stadtentwicklung.pdf>, zuletzt geprüft am 15.01.2024
- GERICS –Climate Service Center Germany. GERICS Klimaausblicke für Städteregion Aachen [PDF]. [https://share.hereon.de/index.php/s/6m2gCbCoj2o2oCP/download?path=&files=gerics\\_klimaausblick\\_05334\\_version\\_1.0\\_deutsch.pdf](https://share.hereon.de/index.php/s/6m2gCbCoj2o2oCP/download?path=&files=gerics_klimaausblick_05334_version_1.0_deutsch.pdf), zu letzt geprüft am 16.01.2024
- IPCC – Intergovernmental Panel on Climate Change (2023). Synthesebericht zum Sechsten IPCC-Sachstandsbericht (AR6). Hauptaussagen aus der Zusammenfassung für die politische Entscheidungsfindung (SPM) [PDF]. [https://www.de-ipcc.de/media/content/Hauptaussagen\\_AR6-SYR.pdf](https://www.de-ipcc.de/media/content/Hauptaussagen_AR6-SYR.pdf), zuletzt geprüft am 16.01.2024
- LANUV – Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen. Daten und Fakten zum Klimawandel. Niederrheinische Bucht [PDF]. [https://www.lanuv.nrw.de/fileadmin/lanuvpubl/1\\_infoblaetter/02Factsheet\\_Niederrheinische\\_Bucht\\_211210.pdf](https://www.lanuv.nrw.de/fileadmin/lanuvpubl/1_infoblaetter/02Factsheet_Niederrheinische_Bucht_211210.pdf), zuletzt geprüft am 16.01.2024
- Wolf, M., Ölzmez, C., Schönthaler, K., Porst, L., Voß, M., Linsenmeier, M., Kahlenborn, W., Dorsch, L. & Dudda, L. im Auftrag des Umweltbundesamtes. Klimawirkungs- und Risikoanalyse 2021 für Deutschland Teilbericht 5: Risiken und Anpassung in den Clustern Wirtschaft und Gesundheit [PDF], S. 159. [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/479/publikationen/kwra2021\\_teilbericht\\_5\\_cluster\\_wirtschaft\\_gesundheit\\_bf\\_2110\\_27\\_0.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/479/publikationen/kwra2021_teilbericht_5_cluster_wirtschaft_gesundheit_bf_2110_27_0.pdf), zuletzt geprüft am 16.01.2023